Autobranche China 2024-04

China überschwemmt die Welt mit billigen und technologisch hochwertigen Elektroautos. Die Daten zeigen jedoch ein anderes Bild. Die Zulassungszahlen in Deutschland für Januar und Februar 2024 betrugen lediglich 233 Neuwagen von BYD, 256 von Great Wall Motor, 7 von Lynk, 2882 von MG sowie 54 von Nio. Marktanteil insgesamt 0,8 Prozent. Doch mit einem zügigen Ausbau des Marketings und der Vertriebsstrukturen könnte sich das schnell ändern.

Die Politik, vor allem die EU, stellt sich dem mit Initiativen zur Marktbeschränkungen entgegen. Die eigentliche Entwicklungslinien und Strukturen der internationalen Automobilbranche interessiert sie scheinbar wenig. Es scheint, dass lediglich von den Schwächen und Versäumnissen der eigenen Industriepolitik abgelenkt werden soll. Deutschland möchte Vorreiter der Elektromobilität sein. Doch gibt es hierzulande nur noch schwache Wachstumsraten beim Marktanteil bei E-Autos. In China, wo etwa zwei Drittel der weltweit verkauften Elektroautos abgesetzt werden, dürfte dieser dieses Jahr 50 Prozent übersteigen. Dies nicht durch Subventionen, sondern da dort die smarten Elektroautos jetzt preisgünstiger als Benziner gefertigt werden.

Die deutsche Industrie kann von diesem Technologiesprung in China profitieren und möchte ihre Zusammenarbeit und Produktion mit China weiter intensivieren. Dies erklärten auch die Chefs der drei großen deutschen Autokonzerne auf dem Deutsch-Chinesischen Elektroauto-Forum in München. Die Vertreter der deutschen Politik setzten dagegen auf dem Forum auf Abgrenzung, traten belehrend auf, ohne sich offensichtlich mit dem Thema der Konferenz beschäftigt zu haben. Es ging und geht um weltweit verbindliche ökologische und technische Standards, die nicht mehr hauptsächlich im Westen, sondern global gesetzt werden. Diese Verschiebung ist auch gut in den Wachstumsmärkten Asiens, Afrikas oder Lateinamerikas zu sehen, in denen chinesische Automarken immer öfters Marktführer werden.

Wie war dieser rasend schnelle technologische Aufholspurt in China möglich? Um das asiatische Konzept der Modernisierung zu verstehen ist ein Rückblick auf die 1990er Jahre sinnvoll, in der die Entwicklung der chinesischen Autobranche Fahrt aufnahm. Es ist auch wichtig die Entwicklung der deutsch-chinesischen wirtschaftlichen Zusammenarbeit der vergangenen Jahrzehnte zu kennen, um daraus Zukunftskonzepte abzuleiten. Daher wurde die Materialsammlung mit diesen historischen Informationen ergänzt.

Abkoppeln von China würde eine Abkoppelung von den Weltmärkten und der technologischen Zukunft bedeuten. Das wissen die Vertreter der deutschen Autobranche und manche fordern: nicht mehr, sondern weniger Zölle auf chinesische Elektroautos hilft der deutschen Industrie längerfristig. Dies unterstützt auch den notwendigen Umbau der Weltwirtschaft in Richtung einer CO2-freien Produktion und Konsumtion. Dies nütze dem Verbraucher, der dann endlich günstige Elektroautos kaufen kann.

[Nio und VW in Anhui. Das ist Chinas neuer Innovations-Hotspot des Autobaus](https://www.automobil-produktion.de/produktion/das-ist-chinas-neuer-innovations-hotspot-des-autobaus-999.html)

[Produktions-Hotspot Guangdong.Hier gehen Volkswagen und Xpeng Hand in Hand](https://www.automobil-produktion.de/produktion/hier-gehen-volkswagen-und-xpeng-hand-in-hand-724.html)

  
Nach Investitionen von zehn Milliarden US-Dollar musste Apple sein E-Auto Projekt aufgeben. Wenig später, im März 2024 brachte Xiaomi sein erstes smarte E-Auto auf den Markt. Nach 27 Minuten lagen bereits 50.000 Festbestellungen vor - trotz Lieferzeiten bis zu sieben Monaten  
Foto: Xiaomi



ARCFOX Alpha S·HI-Fahrzeuge während der Produktion im hochautomatisierten BAIC-Werk in Zhenjiang, China. Der Alpha S·HI von BAIC verfügt über mehrere neuen, bahnbrechenden Technologien von Huawei.   
Foto: Huawei

[So will Huawei zum Tech-Partner der Autoindustrie werden](https://www.automobil-produktion.de/management/wie-huawei-der-groesster-autozulieferer-der-welt-werden-moechte-262.html)

Autobranche China 2024-03

**Weltgrößter Automarkt wird elektrisch und digital**

**Erfahrungswissen: fast 60% aller Elektroautos kommen aus China**

**Forschung und Entwicklung in China für die globale Produktion**

**Fast 400 Produktionswerke deutscher Automobilkonzerne und Zulieferer in China**

**Chinesische Automobilkonzerne streben auf den Weltmarkt**

**Auslandsstandorte der chinesischen Autokonzerne**

**Verpasste Chance für die Politik: China auf der IAA München 2023**

**Mit der Internationalisierung der chinesischen Automobilbranche machen chinesische Konzerne im Grunde genommen das gleiche, wie zuvor die deutsche Autobranche. Nur sehr viel schneller, digital und in Richtung einer Co2-freien Wirtschaft.**

**Deutsche Konzerne können nicht nur, sie müssen die Forschungs- und Entwicklungskapazitäten in China nutzen, um den Anschluss nicht zu verlieren.**

**Die Herausforderungen der Zukunft sind nur in einer noch intensiveren Kooperation zu schaffen.**

 **Der Autor 1988 während eines Werkpraktikums bei Shanghai-Volkswagen und SAIC mit dem „Shanghai“, basierend auf ein Modell von 1964**

**Weitere Informationen und individuelle Fassungen der Studie -www.projekte-international.de  
Dr. Thomas Kiefer,** [**dr.thomas.kiefer@t-online.de**](mailto:dr.thomas.kiefer@t-online.de)**, T. 04104-969025**



Dongefeng (Ostwind) erster in China produzierter Pkw von 1958. Foto: Wikipedia



11. April 1983. Erster in China herstellte VW Santana. Foto VW Werksarchiv

BYD U8 auf der Auto Shanghai 2023. Foto: bydeurope



Foto: Nio

Chinas Autobranche verändert die globale Industriestruktur

Etwa 500.000 verkaufte Elektroautos 2023 in Deutschland. 5,14 Millionen im gleichen Zeitraum in China. Allein BYD verkaufte in den letzten drei Monaten 2023 mehr Elektroautos, als in Deutschland im ganzen Jahr zugelassen wurden. Durch den Wegfall des Umweltzuschusses erwarten Experten 2024 ein Rückgang in Deutschland, wobei in China weiter hohe Steigerungsraten zu erwarten sind. Aber auch bei anderen bevölkerungsreichen Staaten wie Indien oder Brasilien rechnen Analysten mit einer Verdoppelung des E-Auto-Absatzes.

Der Erfolg Chinas beruht auf einem langfristig angelegten, komplexen Industrieplan. Bereits frühzeitig setzte der ehemalige Audi-Manager und spätere Industrieminister Wan Gang auf die Zukunft. Globale automobile Mobilität ist nicht mit Verbrennungsmotoren zu realisieren, ohne die ökologischen Grundlagen unseres Lebens zu zerstören. Und das Auto ist in den dicht besiedelten Ballungsgebieten nur Teil der Elektromobilität, die überwiegend mit Metrosystemen und neuen Eisenbahnverbindungen durchgeführt wird. Eine moderne integrierte Infrastruktur war die Basis für den Erfolg der chinesischen Automobilindustrie.

Produziert wird vor Ort, wobei China etwa 40% des Absatzmarktes und der Produktion erreichte, bei der Produktion von Elektroautos fast 60%. Der Erfolg in China kommt weniger von direkten Subventionen, sondern durch eine umfassende Industriepolitik, welche optimale Produktionsbedingungen in Hightech-Clustern schaffen soll. Chinas Industriepolitik ist dabei kaum mit den zentralstaatlichen Industriepolitiken der vormals sozialistischen osteuropäischen Länder vergleichbar. Sie orientiert sich eher an Industrieplanungen von Japan und Südkoreas und nimmt auch die Erfahrungen westlicher Industriestaaten mit auf. Das ist in den unzähligen Initiativen zu sehen, welche in dem Land mit der dreifachen Bevölkerungszahl der EU die Automobilbranche prägen. Die Provinzen und Städte stehen dabei in knallhartem Wettbewerb. Aus diesen unterschiedlichen Initiativen setzten sich diejenigen Konzepte durch, welche erfolgreich sind. Nur der Erfolg zählt, und nicht großartig angekündigte Pläne. Und es wird über Misserfolge geredet, aus Fehlern gelernt.

Mörderisch ist auch der Wettbewerb zwischen den Unternehmen. Noch vor wenigen Jahren gab es über 500 Elektrofahrzeug-Hersteller in China. Jetzt sind es noch hundert, und die Zahl reduziert sich weiter. Die Industrieplaner holten dazu auch den Elektroauto-Pionier Tesla ins Land, der ohne Beteiligungspartner arbeitet, um Chinas etablierte Unternehmen zu noch schnelleren Innovationen zu zwingen.

Der Wettbewerb basiert jedoch auf intensiven Kooperationen, welche die Kräfte bündeln sollen. Dies ist beispielsweise an Volkswagen zu sehen, das an mehreren chinesischen Autokonzernen beteiligt ist, die untereinander jedoch im Wettbewerb stehen. Ursprünglich wurde VW in China gezwungen, Joint Ventures mit Shanghai Automotive und mit FAW einzugehen, da diese Konzerne von deutscher Technologie profitieren. Jetzt brauchte VW in China eigentlich für neue Werke keinen chinesischen Partner. Doch beteiligte sich Volkswagen dort an JVC und Xpeng sowie an chinesischen Zulieferern, um jetzt von chinesischer Technologie zu profitieren.

Diese Technologie hat wenig mit traditionellen Automobiltechnologien zu tun. Sie basiert auf Elektronik und KI. Deutlich ist dies bei den „Black Boxes“ zu sehen, in denen die Steuerung verborgen ist. Huawei, das beispielsweise auch mit JAC zusammenarbeitet und in seinen Läden Elektroautos verschiedener Marken mit Huawei-Technologie verkauft, möchte größter Autozulieferer der Welt werden. Auch andere Elektronikriesen wie Xiaomi oder Baidu sind wichtige Zulieferer und bringen Automarken mit chinesischen Herstellern auf den Markt.

Die Elektronikriesen können nicht nur auf Hunderttausende Ingenieure, Informatiker und Techniker zurückgreifen. Sie haben das Erfahrungswissen. Was im Kleinen im Smartphone funktioniert, funktioniert ähnlich im Großen im Elektroauto, um ein etwas vereinfachtes Bild zu zitieren.

Diese Technologie wird auch in der Praxis weiterentwickelt. Über die Hälfte aller Elektrofahrzeuge fahren in China und liefern einen gewaltigen Datenschatz. Umfangreiches Erfahrungswissen von selbst fahrenden Autos oder vernetzten Verkehrsleitsystemen fließen in die Fertigung ein.

Doch die europäische Automobilindustrie braucht durch diese Entwicklung nicht unterzugehen. Volkswagen, BMW und Daimler arbeiten mit chinesischen Partnern nicht nur intensiv bei der Entwicklung neuer Fahrzeuge zusammen, sondern bauen in den chinesischen Hightech-Clustern große Forschungszentren auf. Viele deutsche Zulieferer scheinen jedoch überfordert. So sind wenige deutsche Zulieferer an VWs neuem Elektroauto-Standorten in Hubei, Foshan und Changsha vertreten. Dort entstehen neue Produktionsstrukturen, in denen Zulieferer quasi als Teil der Fabrik direkt in die flexiblen Produktionsprozesse einbezogen sind. Nur mit einer Produktion unmittelbar vor Ort sind daher größere Geschäfte zu machen.

Die neuen Automobilfabriken in China sind digital, arbeiten mit KI hochflexibel. Die Technologie der chinesischen Elektronikgiganten macht dies möglich. Auch hier gilt vereinfacht: was im kleinen Smartphone funktioniert, funktioniert im Elektroauto und kann auch weitgehend die Fabrik steuern, die Produktion flexibel laufend optimieren.

Dieser Erfahrungsvorsprung bei der Entwicklung von smarten Elektroautos und der digitalen, smarten Produktion könnte auch globale Auswirkungen haben. Elon Musk, CEO von Tesla, hat bereits chinesische Zulieferer eingeladen, bei seiner geplanten Giga-Factory in Mexiko mitzuarbeiten. Neue attraktive Elektroautos kommen beispielsweise auch aus Vietnam oder der Türkei. Deutschland und die EU versuchen, sich dieser Entwicklung eher zu widersetzen. Dies war deutlich auf der vergangenen IAA in München zu sehen, wo die großen chinesischen Autokonzerne zusammen mit VW, BMW und Mercedes über Konzepte zur Entwicklung einer nachhaltigen Produktion berieten. Die Politik ging eher auf Konfrontation. Die Industrie setzte auf den Ausbau der Kooperationen. Nur so sind die Zukunftsprobleme zu lösen. Nur so lässt sich längerfristig Geld verdienen, sich unser Wohlstand sichern.

Was sich in kurzer Zeit in China entwickelt, ist sehr komplex und oft mit herkömmlichen westlichen Denkmustern schwer zu verstehen. Die Materialsammlung soll dazu nicht nur einen Überblick geben. Wichtig ist es, daraus zu erkennen, wo die Chancen der deutschen Autobranche in diesem globalen Transformationsprozess liegen.

Thomas Kiefer, Januar 2024

Jedes Unternehmen der Automobilbrache dürfte durch diese Entwicklungen vor speziellen Herausforderungen stehen. Gern erstellen wir Ihnen aus dieser riesigen Datensammlung und unserem Erfahrungswissen spezielle Studien und Konzeptvorschläge, die auf Ihren Bedarf zugeschnitten sind, und stellen auch persönliche Kontakte zu möglichen Geschäfts- und Kooperationspartnern her.

Anfragen an: [Dr.Thomas.Kiefer@t-online.de](mailto:Dr.Thomas.Kiefer@t-online.de)

[Video Auto Guangzhou 11.2023 - O:LAB](https://www.youtube.com/watch?v=a2AaAkKVH9g)

Xpeng g9 Präsentation auf dem X-Day der AHK in Shanghai, November 2023

  
ROBOCAR, Auto Guangzhou 2023. Fotos: Thomas Kiefer

LUXXED und AITO in einem Huawei-Store in Shenzhen, November 2023

****Selbstfahrendes Taxi im Stadtverkehr Shenzhen, November 2023**.** Foto: Thomas Kiefer

Automobilbranche China – Datenbank und Analysen

Archiv

[Chinesische Marktwirtschaft / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 190](#_Toc162867457)

[China hat einen weitsichtigen und sektorübergreifenden Plan / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 190](#_Toc162867458)

[Modernisierung in der VR China: Neue Konfliktpotentiale und immanente sowie globale Regelungsmechanismen / Von Thomas Kiefer 1995 195](#_Toc162867459)

[1. Der chinesische Weg der Transformation 197](#_Toc162867460)

[Schaubild: Chinesische Kultur - das verbindende Element 198](#_Toc162867461)

[Schaubild: Bestimmungsfaktoren des Modernisierungskonzepts der VR China 199](#_Toc162867462)

[1.1. Der spezifische Umgang mit Wissenschaft in der VR China 199](#_Toc162867463)

[Schaubild: Denkweise in Ostasien und in Europa 201](#_Toc162867464)

[1.2. Überstaatlicher Regionalismus: Greater China 203](#_Toc162867465)

[Tabelle: Alternative Berechnungen des Bruttosozialprodukts pro Kopf in der VR China (in US$) 205](#_Toc162867466)

[1.3. Produktion und Gesellschaft: informelle Netzwerkorganisation 207](#_Toc162867467)

[1.4. Von der "Danwei"-Sozialorganisation zum wurzellosen Wanderarbeiter? 210](#_Toc162867468)

[2. Die ökonomische Modernisierungspolitik in der VR China 212](#_Toc162867469)

[2.1. Betriebliche Rationalität und Vollbeschäftigung 215](#_Toc162867470)

[2.2. Steigende Einwohnerzahl, höherer Konsum, schwinde Bodenfläche 229](#_Toc162867471)

[2.3. Ressocenverschlingendes Modernisierungsmodell, Ökologie und das Weltklima 234](#_Toc162867472)

[Modellrechnung zur Halbierung des globalen CO2-Ausstoß 236](#_Toc162867473)

[Schaubild: Endenergieverbrauch nach Sektoren, Anteile 1989 238](#_Toc162867474)

[Effekte der Ökosteuer 241](#_Toc162867475)

[Schaubild: Die 21 größten energiebedingten Emittenten der Welt 242](#_Toc162867476)

[Schaubild: Die 21 größten energiebedingten Emittenten der Welt - in Mio. t CO2 (1989) 243](#_Toc162867477)

[2.4. Chinas "Agenta 21" 246](#_Toc162867478)

[3. Die Rolle der Volksbefreiungsarmee im Modernisierungsprozeß 248](#_Toc162867479)

[3.1. Die Volksbefreiungsarmee als gewinnorientierter Unternehmer 249](#_Toc162867480)

[3.2. Die VR China als "schwache Großmacht 250](#_Toc162867481)

[3.3. Der Taiwankonflikt 253](#_Toc162867482)

[3.4. Intensivierung der diplomatischen Zusammenarbeit und Weltmachtstreben 256](#_Toc162867483)

[3.5. Stabilitätsprobleme der informellen Machtstrukturen 257](#_Toc162867484)

[4. Modernisierung und Sinnfrage 258](#_Toc162867485)

[4.1. Von der betrieblichen zur gesellschaftlichen Schlanken Produktion: 258](#_Toc162867486)

[alle vorhandene menschliche Kreativität nutzen, beschränkte Ressourcen sparen 259](#_Toc162867487)

[4.2. Neue Formen innergesellschaftlicher Konfliktregulierung in China 263](#_Toc162867488)

[4.3. Modernisierung, Menschenrechte und kulturelle Identität 267](#_Toc162867489)

[5. Weltinnenpolitik als Grundlage für die Selbstorganisation der Lebenswelt 268](#_Toc162867490)

[Übersicht: Wandel in der Weiterbildung 269](#_Toc162867491)

[Schaubild: Bevölkerungsprognosen für verschiedene asiatischer Länder 273](#_Toc162867493)

[Bibliographie 274](#_Toc162867494)

[Das Automobil im Verkehrssystem der VR China. Auszug aus der Marktstudie für das Deutsch-Chinesisches Kooperationsbüro für Verkehr und Transport im Auftrag der Damler-Benz AG, Berlin / Von Thomas Kiefer 1996 274](#_Toc162867495)

[Westliches Modernisierungsmodell erfordert Kraftfahrzeuge 275](#_Toc162867496)

[Intengrierte Verkehrskonzepte fehlen jedoch 275](#_Toc162867497)

[2.1. Die Daimler Benz-Studie "Die Entwicklung des Straßenverkehrs in der Volksrepublik China bis zum Jahr 2000" als Beispiel kurzsichtiger Konzeptberatung 275](#_Toc162867498)

[Erfahrungen der Industrieländer sollen nach China übertragen werden 276](#_Toc162867499)

[Asiatische oder südamerikanische Länder fehlen bei Vergleich 276](#_Toc162867500)

[Ehemalige UdSSR würde nach der Studie glänzende Werte erreichen 276](#_Toc162867501)

[Hauptverkehrsträger bleiben unberücksichtigt 277](#_Toc162867502)

[Shanghai wird mit dem Himalaya in einen Berechnungstopf geworfen 277](#_Toc162867503)

[Schaubild : Übersichtskarte Bevölkerungsverteilung in der VR China 277](#_Toc162867504)

[Verkehrskollaps in chinesischen Ballungsgebieten offensichtlich 277](#_Toc162867505)

[Knappheit der Ressourcen 278](#_Toc162867506)

[Integriertes Verkehrskonzept notwendig 278](#_Toc162867507)

[DIW etwas differenzierter 279](#_Toc162867508)

[Individueller Nutzen, gesellschaftliche Kosten 279](#_Toc162867509)

[Pauschalisierte Aussagen inhaltsleer 280](#_Toc162867510)

[Japanische Konzerne bieten ähnlich kurzsichtige Konzepte 280](#_Toc162867511)

[2.2. Gesellschaftliche und ökologische Vernetzung der Automobilbranche in der VR China 281](#_Toc162867512)

[Individuelle Nutzung; gesellschaftliche Kosten 281](#_Toc162867513)

[Räumliche und zeitliche Entkoppelung der Kosten 281](#_Toc162867514)

[Fehlende Umweltstandards in der Zulieferindustrie 282](#_Toc162867515)

[Jährlich 100 Milliarden Yuan Kosten durch Umweltschäden 282](#_Toc162867516)

[Alleine Werksverkehr führt zum Verkehrszusammenbruch 282](#_Toc162867517)

[Integrierte Systeme: schneller und kostengünstiger 282](#_Toc162867518)

[Schneller Erfolg führt zum Kollaps 283](#_Toc162867519)

[Entkoppelung von Wirtschaftswachstum und Zunahme der Verkehrsleistungen 283](#_Toc162867520)

[Schaubild: Transportaufkommen in Tonnen/Jahr je Einwohner in der VR China 283](#_Toc162867521)

[Schaubild: Personenverkehrsleistung des Straßenverkehrs in der VR China 285](#_Toc162867522)

[Schaubild : Außerstädtischer Personenverkehr. Mobilität und Nettoeinkommen je Person 285](#_Toc162867523)

[Massenmotorisierung scheitert am knappen Raum 286](#_Toc162867524)

[Schaubild: Entwicklungsszenarien des Pkw-Bestands in Deutschland und in der VR China 286](#_Toc162867525)

[Schaubild: Entwicklungsszenarien der Pkw-Dichte in Westdeutschland und in der VR China (1) 287](#_Toc162867526)

[Schaubild: Entwicklungsszenarien der Pkw-Dichte in Westdeutschland und in der VR China (2) 287](#_Toc162867527)

[Konzept der auslaufenden Steigerung 288](#_Toc162867528)

[Schaubild: Anzahl der Personenkraftwagen pro 1.000 Einwohner 288](#_Toc162867529)

[A.: Westdeutschland, Japan und Südkorea 288](#_Toc162867530)

[Schaubild: Anzahl der Personenkraftwagen pro 1.000 Einwohner 289](#_Toc162867531)

[B: VR China lt. VDA 289](#_Toc162867532)

[Zugelassene Personenkraftwagen in der VR China pro 1.000 Einwohner 289](#_Toc162867533)

[Schaubild: Neuzulassungen von Personenkraftwagen in Südkorea und Taiwan 290](#_Toc162867534)

[Schaubild: Bevölkerungsprognosen für verschiedene asiatische Länder 290](#_Toc162867535)

[Bevölkerungszunahme verstärkt Raumknappheit 291](#_Toc162867536)

[Menschheit steht vor völlig neuen Herausforderungen 291](#_Toc162867537)

[2.3. Verkehrspolitik in asiatischen Ballungszentren: das Beispiel Singapur 292](#_Toc162867538)

[Singapur mit Ballungsräumen der VR China vergleichbar 292](#_Toc162867539)

[Zulassungslizenz kostet über 100.000 DM 293](#_Toc162867540)

[Folge: keine Verkehrsprobleme 293](#_Toc162867541)

[Chinesische Rationalität: knappe Güter sind teuer 293](#_Toc162867542)

[Schaubild: Der Entwicklungstunnel zum intelligenten Verkehrssystem 293](#_Toc162867543)

[6.4. Der Automobilverkehr und Weltklima 295](#_Toc162867544)

[Weltenergieverbrauch steigt weiter steil an 295](#_Toc162867545)

[VDA: Anstieg der CO2-Emission ein zwangsläufiger Prozeß 295](#_Toc162867546)

[VDA: technische Lösungskonzepte 296](#_Toc162867547)

[Vereinte Nationen: Minderung des CO2-Ausstoßes erforderlich 296](#_Toc162867548)

[Halbierung der CO2-Emissionen bis zum Jahr 2050 notwendig 296](#_Toc162867549)

[Konferenz “Environmental Effectiveness in the 21st Century” 296](#_Toc162867550)

[Pro-Kopf-Emissionen sehr unterschiedlich 297](#_Toc162867551)

[Nachhaltige Entwicklung basiert auf neue Energie- und Verkehrskonzepte 297](#_Toc162867552)

[Zehnfache Effizienzsteigerung möglich 297](#_Toc162867553)

[Politische und institutionelle Vorgaben notwendig 298](#_Toc162867554)

[Schlanke Produktion und Gesellschaft = Vermeidung von Verschwendung 298](#_Toc162867555)

[Schaubild: Endenergieverbrauch nach Sektoren, Anteile 1989 298](#_Toc162867556)

[Die Masse der Bevölkerung in China erzwingt neue Verbrauchsstrukturen 299](#_Toc162867557)

[Angepaßte Konzepte der Industrievertreter fehlen 300](#_Toc162867558)

[Schaubild: Die 21 größten energiebedingten Emittenten der Welt in t CO2 pro Kopf und Jahr (1989) 300](#_Toc162867559)

[Schaubild: Die 21 größten energiebedingten Emittenten der Welt 300](#_Toc162867560)

[Zukünftiger Erfolg hängt von Lösungskompetenz für Zukunftsprobleme ab 301](#_Toc162867561)

[VR China strebt nun qualitative Entwicklung an 301](#_Toc162867562)

[Schaubild: Prinzipielle Zusammenhänge zwischen Pro-Kopf-Einkommen, Lebenserwartung und Energieproduktion bzw. den energiebedingten CO2- Emissionen um 1990 302](#_Toc162867563)

[Emissionsabgaben eingeführt 302](#_Toc162867564)

[Effizienzrevolution bietet China enorme Möglichkeiten 303](#_Toc162867565)

[Große Potentiale zur Ressourceneinsparung 303](#_Toc162867566)

[Dichte Besiedlung erzeugte direktes Problembewußtsein 303](#_Toc162867567)

[Deutsch-Chinesische wirtschaftliche Zusammenarbeit nach Chinas Öffnungspolitik vor der Jahrtausenwende – Grundlage für den Aufbau von Chinas Automobilindustrie und für Milliardengewinne deutscher Autokonzerne / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 307](#_Toc162867568)

[Förderung der Wirtschaftszusammenarbeit mit Asien durch den Ostasiatischen Verein, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Jan.1995 308](#_Toc162867569)

[Der deutsche Ostasienhandel mit dynamischer Aufwärtstendenz, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1995 308](#_Toc162867570)

[Verstärkte Integration der dynamischen Länder Asiens in die Arbeit der Internationalen Handelskammer, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1995 308](#_Toc162867571)

[Das Bundeswirtschaftsministerium hilft bei der Koordination des Asiengeschäftes, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1995 308](#_Toc162867572)

[Gemeinsam Projekte in der Volksrepublik China akquirieren, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1995 308](#_Toc162867573)

[Wachsender Beitrag Asiens zur Weltökologie, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1995 309](#_Toc162867574)

[Die Bedeutung der asiatisch-pazifischen Region wächst, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Aug. 1995 309](#_Toc162867575)

[Übergang vom Handel zu Investitionsprojekten, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1995 309](#_Toc162867576)

[China - vom Handel zur Investition. 3. Kölner China-Tag, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1995 309](#_Toc162867577)

[Bundeskanzler Kohl besucht Asien, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1995 309](#_Toc162867578)

[Fotogalerie: Großer Empfang für den Bundeskanzler und der deutschen Wirtschaftsdelegation in China 309](#_Toc162867579)

[Chinas wirtschaftliche Entwicklung tritt in eine neue Phase, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1995 310](#_Toc162867580)

[Der neue Fünfjahresplan und das zukünftige Entwicklungskonzept der Volksrepublik China, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1995 310](#_Toc162867581)

[Härtere Gangart in der Volksrepublik China, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1995 310](#_Toc162867582)

[Deutsche Wirtschaft profitiert von der Expansion in Asien, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1996 310](#_Toc162867583)

[Umweltsymposium in Köln. Hohe Belastungen in China, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1996 310](#_Toc162867584)

[Die Integration der südostasiatischen Staaten geht voran, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1996 311](#_Toc162867585)

[Das euro-asiatische Gipfeltreffen bietet neue Chancen. Asien-Strategie des Europäischen Parlaments / Verbesserte Information gefordert, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1996 311](#_Toc162867586)

[Engere Zusammenarbeit mit europäischen Betrieben. Standpunkte der Europäischen Union zum europäisch-asiatischen Gipfeltreffen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1996 311](#_Toc162867587)

[Deutsche Wirtschaft will ihre Stellung in Asien ausbauen. Europäisch-asiatisches Gipfeltreffen / Zunehmende Zusammenarbeit / Von Thomas Kiefer, März 1996 311](#_Toc162867588)

[Umfassende Zusammenarbeit zwischen Europa und Asien vereinbart. Folgetreffen in London, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1996 312](#_Toc162867589)

[Machtkämpfe in China. Drohungen gegenüber Taiwan, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1996 312](#_Toc162867590)

[Das Messewesen in China expandiert. Themenmessen gewinnen an Bedeutung, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1996 312](#_Toc162867591)

[Asien. Neue Formen der Zusammenarbeit mit Europa. Anregungen zum Ausbau von Verkehrsregionen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1996 312](#_Toc162867592)

[Taiwan-Krise. China ist auf Taiwans Know-how angewiesen. Ein Viertel des Außenhandels mit dem chinesischen Festland, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1996 312](#_Toc162867593)

[Pläne zum Ausbau des Messewesens in Hongkong. Aufstrebendes Messewesen in Südchina / Elektronikmesse / Kanton-Messe, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1996 313](#_Toc162867594)

[Ausbau und Vernetzung asiatischer Bahnsysteme. Eisenbahnprojekte in der Greater-Mekong-Subregion, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1996 313](#_Toc162867595)

[China. Chancen für deutsche Umwelttechnik. 1.000 vordringliche Umweltprojekte. Umfassende Unternehmensstrategien sichern Exporterfolg, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1996 313](#_Toc162867596)

[Ferner Osten. Neue ostdeutsche Asieninitiative. Wirtschaftszusammenarbeit mit China ausbauen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1996 313](#_Toc162867597)

[Staatsbesuch. Pragmatische Beziehungen zwischen Rußland und China. Russischchinesische Zusammenarbeit bietet dem Mittelstand neue Chancen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1996 314](#_Toc162867598)

[Günstige Finanzierung des Asien-Geschäfts. Förderleistungen der Landesregierungen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1996 314](#_Toc162867599)

[Messe-Beteiligung in Asien wird gefördert. Kostenzuschüsse, Finanzierungshilfen und Bürgschaften, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1996 314](#_Toc162867600)

[Projektentwicklung. Günstige Finanzierungsmöglichkeiten für Geschäfte im Fernen Osten. Förderleistungen der Europäischen Union und der Weltbank / Die Suche nach Partnern wird im Vorfeld unterstützt, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1996 315](#_Toc162867601)

[Folgekosten. Umwelt und Technologie im asiatisch-pazifischen Raum. Bibliographie des Verbundes Internationale Beziehungen und Länderkunde, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1996 315](#_Toc162867602)

[Qualifikation. Praxisorientierte Ausbildung für das Asiengeschäft. Führungskräfte mit Erfahrung gesucht / Praktikantenbörse des APA, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1996 315](#_Toc162867603)

[Ausbildungskonzepte der Hochschulen für die Vorbereitung auf das Asiengeschäft. Ausbilden und qualifizieren für Asien / Informationen des Deutschen Akademischen Austauschdienstes / Stellenbörse für Asienfachkräfte, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1996 315](#_Toc162867604)

[Qualifikation. Unternehmen finden kaum geeignete Mitarbeiter für den AsienEinsatz. Aufbauseminar „Nachwuchskräfte der Wirtschaft Ostasien“ / Zusatzausbildung „China-Referent“, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1997 316](#_Toc162867605)

[Qualifikation. Vorbereitung von Führungskräften auf Asien. Mangelndes interkulturelles Verständnis wird beklagt / Stipendium für Praktike, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1997 316](#_Toc162867606)

[Umwelt-Area-Manager fördern Exporte. Service der Außenhandelskammern / Sprungbrett zu neuen Märkten, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1997 316](#_Toc162867607)

[Niedersachsen: Unterstützung für den Mittelstand, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1997 317](#_Toc162867608)

[Kleinere Unternehmen sollen einbezogen werden. Asienkonzept des Ministeriums für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1997 317](#_Toc162867609)

[Handelshäuser. Hilfe für den Mittelstand. Neues Außenwirtschaftskonzept von Hamburg, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1997 317](#_Toc162867610)

[Asiatische Märkte. Deutsche Unternehmen liefern hochwertige Umwelttechnik. Projekte der Deutschen Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1887 317](#_Toc162867611)

[Entwicklungszusammenarbeit. Deutsche Hilfe für Berufsbildungsprojekte in Asien. Ausbildung nach deutschem Muster / Normeninformationszentrum und Patentamt, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1997 318](#_Toc162867612)

[Volksrepublik China. Neue Formen der Zusammenarbeit zwischen Asien und Europa im Verkehrssektor. Chancen für deutsche Industrie / Deutsch-Chinesisches Kooperationsbüro für Verkehr und Transport, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1997 318](#_Toc162867613)

[Entwicklungszusammenarbeit. Projektfinanzierung und Beratungsleistungen für das Auslandsgeschäft. Unterstützung durch die Deutsche Investitions- und Entwicklungsgesellschaft / Beratungsbüro in Peking, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Aug. 1996 318](#_Toc162867614)

[Zusammenarbeit in der Forschung. Die Bündelung und der strategische Ausbau der Beziehungen erhalten Vorrang. Große Aufgeschlossenheit gegenüber neuen Technologien / Neue, international ausgerichtete Studiengänge, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Aug. 1996 319](#_Toc162867615)

[Geschäftschancen. China ordnet seine Forschungspolitik neu. Verstärkte Zusammenarbeit mit Deutschland / Vergünstigungen für High-Tech-Unternehmen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Aug. 1996 319](#_Toc162867616)

[Mehr Forschung mit China. Eine Million Förderung, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Aug. 1996 319](#_Toc162867617)

[Länderbeziehungen. Mit deutscher Hilfe Umweltprobleme in Asien lösen. Zusammenarbeit mit Indonesien, Malaysia und Singapur, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1996 320](#_Toc162867618)

[Auslandsmärkte. Unterstützung für den Transfer deutscher Umwelttechnik. Gemeinsame Initiative der Bundesregierung, der Bundesländer und der Wirtschaft zur Exportförderung, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1996 320](#_Toc162867619)

[Volksrepublik China. Chancen für deutsche Unternehmen im Umweltschutz. Vermittlung von Strukturen / Aufträge für die heimische Industrie, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1996 320](#_Toc162867620)

[Umweltmarkt Asien. Die Bedeutung der Umwelttechnik nimmt stetig zu. Deutsche Technologie gefragt / Markteinstieg erfordert meist umfassende Zusammenarbeitskonzepte, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Okt. 1996 320](#_Toc162867621)

[Investitionsentscheidung. Informationen und Kontakte für das China-Geschäft: 4. Kölner China-Tag / Deutsch-Chinesischer Wirtschaftskongreß in Peking, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Okt. 1996 321](#_Toc162867622)

[China. Neue Entwicklungsphase. Chancen für den Mittelstand, FAZ / Von Thomas Kiefer, Okt. 1996 321](#_Toc162867623)

[Neue deutsche Projekte. Kanzler Kohl fordert mehr Investitionsprojekte, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1996 321](#_Toc162867624)

[Deutsche Position stärken. Kanzler Kohl unterstützt Asien-Pazifik-Ausschuß, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1996 321](#_Toc162867625)

[Export-Wirtschaft. Wie sicher ist das Chinageschäft? Gleichberechtigte Partnerschaft / Langfristige Strategie, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1996 322](#_Toc162867626)

[Schlechte Marktvorbereitung in China. Vor allem der Mittelstand klagt. Besuch des Bundespräsidenten, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1996 322](#_Toc162867627)

[Apec-Konferenz. Telekommunikation als Zugpferd der Liberalisierung. Schwierige Abstimmungsprozesse beim Pazifik-Gipfel, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1996 322](#_Toc162867628)

[Asien. Chancen für den Mittelstand. BOT-Modelle gewinnen an Bedeutung, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1996 322](#_Toc162867629)

[Mittelstand soll sich globalisieren. Erstes Ministertreffen der WTO in Singapur, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1996 323](#_Toc162867630)

[World Trade Organization. Auseinandersetzungen über Sozialstandards. Kooperation mit dem Internationalem Währungsfond vereinbart, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1996 323](#_Toc162867631)

[WTO ebnet den Weg zur verstärkten Zusammenarbeit. Zollabbau für Informationstechnologie / Kompromiß bei Sozialklauseln, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1996 323](#_Toc162867632)

[Marketing. Auslandsmesseförderung kann Kosten halbieren. Unterstützung für kleinere Unternehmen für den Sprung in Wachstumsmärkten, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1996 323](#_Toc162867633)

[Internationalisierung. Zulieferindustrie unter Druck. Systemlieferanten gesucht / Hilfe von Großkunden, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1996 324](#_Toc162867634)

[Asien. Informationen für Investoren. Aktuelle Jahrbücher bieten praxisnahe Grunddaten. Informationssysteme zum Aufbau einer Asienstrategie. Wirtschaftshandbuch Asien-Pazifik / Asien-Pazifik-Kontakter / Berichte über Japan und Korea, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1997 324](#_Toc162867635)

[Bahnverkehr. Züge aus Hennigsdorf rollen auf Asiens Schienen. Neue Großaufträge / Umstrittene Subventionen / Bessere Strategien für zukünftige Aufträge erforderlich, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1997 324](#_Toc162867636)

[Messeförderung für China. Ein schwieriger Zukunftsmarkt mit einem großen Potential. Deutsche Konsumgütermesse in Shanghai geplant / Werben um mittelständische Unternehmen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1997 325](#_Toc162867637)

[Absatzchancen für deutsche Umwelttechnik in Asien besser nutzen. Fachkompetenz durch Gemeinschaftsauftritte bündeln / Amerikanische Unternehmen bisher erfolgreicher, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1997 325](#_Toc162867638)

[Investitionsbeihilfen. Die Umwelt-Kooperation mit China bedarf umfassender Vorkenntnisse. Messen helfen bei der Kontaktaufnahme / Oft ist die Projektfinanzierung kompliziert, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1997 325](#_Toc162867639)

[China: Neue Bedingungen. Bestimmungen für Investitionen überarbeitet, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1997 326](#_Toc162867640)

[China. Abwarten nach Dengs Tod. Die Börsen in Asien haben gelassen reagiert, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1997 326](#_Toc162867641)

[Chinas Wirtschaft vor neuen Herausforderungen. Schwierigkeiten mit Staatsbetrieben und mit der Börsenaufsicht. 326](#_Toc162867642)

[Japanische Studie über Investitionen in den Umweltschutz in Asien, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer,Feb. 1997 326](#_Toc162867643)

[Asien. Engagement deutscher Messeveranstalter in Hongkong. Neues Messezentrum wird vor der Übergabe an China eröffnet / Fachmessen für China und Südostasien, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1997 326](#_Toc162867645)

[CeBIT´97. Bedeutung Asiens als Absatzmarkt wächst. Asiatische Aussteller legen zu / Unterschiedliche Produktpalette, FAT / Von Thomas Kiefer, März 1997 327](#_Toc162867646)

[Gewerbliche Schutzrechte in China werden ausgebaut. Neue Studie des Ifo-Instituts / Berücksichtigung nationaler Besonderheiten schützt vor Überraschungen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1997 327](#_Toc162867647)

[Branchenbericht. Aufschwung in Taiwans Informationstechnikindustrie / 420 taiwanesische Unternehmen auf der CeBIT ´97, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1997 327](#_Toc162867648)

[Ausbau der Messewirtschaft. Taiwan will Dienstleistungszentrum werden, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1997 328](#_Toc162867649)

[Volksrepublik China. Modernisierung erforderlich. Niedriger Anstieg der Automobilproduktion, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 328](#_Toc162867650)

[Transport ´97. China sucht Partner für den Aufbau der Infrastruktur. Mehr als 200 chinesische Experten auf der „Transport ´97“ in München / Fachsymposion, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 328](#_Toc162867651)

[Hannover Messe: Angebote für die Außenwirtschaft. Wirtschaftsforum soll Auslandsgeschäft erleichtern. Wirtschaftsförderungseinrichtungen stellen sich vor / Fachvorträge zur Außenwirtschaft, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 328](#_Toc162867652)

[Hannover Messe: Angebote für die Außenwirtschaft. Investitionsstrategien für den Maschinenbau, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 329](#_Toc162867653)

[Hannover Messe: Angebote für die Außenwirtschaft. Erfahrungen erfolgreicher Unternehmen in China nutzen. Geschäftsaussichten und Risiken im Handel mit der Volksrepublik, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 329](#_Toc162867654)

[Hannover Messe: Angebote für die Außenwirtschaft. Qualitätsproduktion von Nischenprodukten, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 329](#_Toc162867655)

[China. Umweltausgaben steigen. Deutsche Technik stark gefragt / Kräfte bündeln, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 329](#_Toc162867656)

[Einstiegshilfen für den Mittelstand. Ein Vergleich der Standorte China, Indien und Indonesien, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 330](#_Toc162867657)

[Informationstechnologie. Hongkong und die Volksrepublik China bauen ihre Elektronikbranche aus. Hongkongs Funktion als Umschlagplatz bleibt bestehen / Große Absatzzuwächse auf dem chinesischen Markt, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 330](#_Toc162867658)

[Asien bleibt ein Schwerpunkt, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, März 1997 330](#_Toc162867659)

[Hongkong profitiert von der Wiedervereinigung. Bereits intensive Verflechtung mit dem Festland / Zum Besuch von Bundeskanzler Kohl, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1997 330](#_Toc162867660)

[Vermarktung. Vertriebschancen in China. Schwieriger Zugang zum stark expedierenden Markt / Direktvertrieb als neue Vertriebsmöglichkeit / Schutz von Warenzeichen und Markennamen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1997 331](#_Toc162867661)

[Südasien. Freihandelszonen bis 2001. Regionale Integration fördert Zusammenarbeit, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1997 331](#_Toc162867662)

[China-Initative. Dialogforum Hochtechnologie fördert die Zusammenarbeit. Gemeinsame Forschung soll Wirtschaftsprojekte erleichtern, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1997 331](#_Toc162867663)

[Die Volksrepublik China nach Deng und mit Hongkong. „Ein Land - zwei Systeme“ als Modell für Taiwan / Wechselseitige Beeinflussung, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1997 331](#_Toc162867664)

[Generationswechsel: Greater China in der Realität. Wirtschaftliche vor politischer Zusammenarbeit, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1997 332](#_Toc162867665)

[Konjunkturlokomotive Südchina. Wirtschaftliche Integration mit Hongkong. Das chinesische Binnenland soll künftig gefördert werden / Schwierigkeiten durch schnelles Wachstum, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1997 332](#_Toc162867666)

[Auf einen Blick: Hongkongs Verwaltung; Hongkongs öffentlicher Haushalt; Die neuen Sicherheitsgesetze über Subvention; Neues Kongreß- und Tagungszentrum, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1997 332](#_Toc162867667)

[Hongkong. Erwartungen: Deutsche Unternehmen sind optimistisch. Auslandsunternehmen bauen Geschäfte aus / Chancen durch Strukturwandel, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1997 333](#_Toc162867668)

[Made in China wird Made in Hongkong ablösen. Hohe Haushaltsüberschüsse trotz Milliardeninvestitionen / Hochlohnstandort erzwingt weitere Modernisierung, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1997 333](#_Toc162867669)

[Hongkong. Auf einen Blick: Wenige formale Änderungen im Wirtschaftssektor, Juli 1997 333](#_Toc162867670)

[Mittelstandskonferenz. Taiwan wirbt um ausländische Wirtschaftspartner. Mit taiwanesischem Kapital und deutschem Know-how asiatische Märkte erschließen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1997 333](#_Toc162867671)

[Außenwirtschaftstag. Mit der offenen Vernetzung wird sich zukünftig ein neuer Geschäftsstil durchsetzen. Elektronische Marktplatzbetreiber sollen den Informationsfluß optimieren / Veränderte Wettbewerbsprinzipien, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1997 334](#_Toc162867672)

[Wirtschaftspolitik. Der Parteitag der KP Chinas beschleunigt die Wirtschaftsreformen. Große wirtschaftliche Erfolge, aber auch große Schwierigkeiten / Erschwerter Marktzugang / Technologiepartner gesucht, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1997 334](#_Toc162867673)

[Umwelttechnik. Wie Unternehmen Kontakte mit asiatischen Kooperationspartnern knüpfen können. Die Teilnahme an Reisen der Politiker ist nur bedingt sinnvoll / Messetermine in Asien nutzen / Initiativen der EU, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1997 334](#_Toc162867674)

[Volksrepublik China. Zusammenschlüsse sollen die Leistungsfähigkeit erhöhen. Pragmatische Wirtschaftsreformen / Viele unterschiedliche Modelle/Entlassungen kaum zu vermeiden, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Okt. 1997 335](#_Toc162867675)

[Deutsche Umwelttechnik für Asiens Automobilbranche. Neue Geschäftschancen spät erkannt / Die Tigerstaaten setzen zum Sprung zu einer nachhaltigen Entwicklung an, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 335](#_Toc162867676)

[Ein Entsendungsvertrag kann für Mitarbeiter und Unternehmen große Risiken beinhalten. Unangenehme Langzeitauswirkungen auf die Sozialversicherung / Der Bund der Auslands-Erwerbstätigen berät den Mittelstand, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1997 335](#_Toc162867677)

[Wirtschaftspartner China. In der Küstenregion gibt es noch günstige Standorte. Metropole Baoding plant einen Entwicklungssprung nach dem Muster Shanghais, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1997 336](#_Toc162867678)

[Asien. Mitarbeiter auf regionale Besonderheiten vorbereiten. Längerfristig angelegte Personalentwicklungsstrategie erforderlich, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1997. 336](#_Toc162867679)

[China setzt auf Energiesparen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 336](#_Toc162867680)

[Asien. Neue Märkte für ökologischen Umweltschutz. Nischenprodukte sind gefragt / Verfahren auf Messen vor Ort vorstellen. Ausbau der Infrastruktur. Asien: Fonds hilft leineren Unternehmen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 337](#_Toc162867681)

[China steht vor großen Herausforderungen. Die Reform- und Öffnungspolitik wird fortgesetzt, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 337](#_Toc162867682)

[Deutsche Umwelttechnik auf Zukunftsmärkten besser offensiver vermarkten. Exporthilfe durch Umweltareamanager / Absage an Protektionismus / Schwierigkeiten bei der Umsetzung gemeinsamer Programme, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 337](#_Toc162867683)

[Baoding - günstige Küstenregion, China-Contact / Von Thomas Kiefer, Feb. 1998 337](#_Toc162867684)

[Ostasien. Die strukturellen Schwierigkeiten erfordern neue Geschäftsstrategien. Der Markteinstieg ist trotz großer Risiken zur Zeit sehr günstig, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 338](#_Toc162867685)

[Förderung. Die Volksrepublik China benötigt moderne Bautechnik. Bauboom schafft Nachfrage / Neue Bestimmungen erfordern neue Technologie, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 338](#_Toc162867686)

[Kontakte für das Asiengeschäft. Neue Adreßverzeichnisse führen durch das Gewirr der Anbieter / Der richtige Ansprechpartner vereinfacht das Auslandsgeschäft / Umfassende Adressensammungen sind auch im Internet zu finden, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 338](#_Toc162867687)

[Chinas Regierung fördert Engagement westlicher TelekommunikationsUnternehmen. Neueste elektronische Produkte als Statussymbol / Computerabsatz steigt / Branchenreport im Internet / Unternehmen aus Asien auf der CeBit, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 339](#_Toc162867688)

[CeBIT ´98: Taiwan größter Aussteller, China-Contact / Von Thomas Kiefer, April. 1998 339](#_Toc162867689)

[Auto und Umwelt. Umwelttechnik für Chinas Automobilbranche, China-Contact / Von Thomas Kiefer, April. 1998 339](#_Toc162867690)

[Partner für den Export / Chancen deutscher Umwelttechnik in Asien, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, 339](#_Toc162867691)

[Mittelstand. Unternehmenspools bündeln Stärken und senken Kosten. Zwang zur Internationalisierung erfordert neue Kooperationsformen / Vertretung durch Handelshäuser, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1998 340](#_Toc162867692)

[Die Finanzkrise steht im Mittelpunkt des Asem-Gipfels. Europa möchte stärker kooperieren / Verbesserung der Bildung und Hilfen zur Lösung von Umweltfragen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1998 340](#_Toc162867693)

[Volksrepublik China. Allmählich entwickelt sich die Werbebranche. Hohe Zuwachsraten / Gestiegenen Einkommen steht ein Überangebot an Waren gegenüber, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1998 340](#_Toc162867694)

[Asien. Wege aus der Krise finden statt verpaßten Chancen nachtrauern. AsienPazifik-Konferenz in Peking / Unstimmigkeiten bei der Einrichtung eines Delegiertenbüros in China / Konsugerma eröffnet, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1998 340](#_Toc162867695)

[Krise in Asien. Wirkungen auf Deutschland. Branchen unterschiedlich betroffen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1998 341](#_Toc162867696)

[Verordnung fehlt. Überkapazitäten zur Elektroschrottbehandlung, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Mai 1998 341](#_Toc162867697)

[Asien bleibt wichtiger Zukunftsmarkt für deutsche Umwelttechnik. Hohe Absatzzuwächse in China und Japan erwartet / Absatzeinbruch in den Asean-Ländern, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1998 341](#_Toc162867698)

[Wettlauf um Investoren. Asien: Vielzahl neuer Vergünstigungen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1998 342](#_Toc162867699)

[Amerika und China wollen ihre Stellung in Asien ausbauen. Verbesserter Marktzugang / Politischer Wandel durch intensivere Zusammenarbeit, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1998 342](#_Toc162867700)

[Deutsche Wirtschaft in China. Asien-Pazifik-Konferenz und Konsugerma. Messen und Konferenzen als Dienstleistung für deutsche Unternehmen? Eine kritische Analyse, China-Contact, Juni 1998 342](#_Toc162867701)

[Amerika und China arbeiten in Zukunft enger zusammen. Milliardenaufträge für amerikanische Unternehmen/ Keine Einigung über Handelsfragen / WTO-Beitritt weiter ungewiß, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1998 342](#_Toc162867702)

[Welthandel. China macht Fortschritte auf dem Weg in die WTO. Gute Ausgangsdaten / Wandlung zur Marktwirtschaft / Noch einige Punkte offen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1998 343](#_Toc162867703)

[Der Standort Deutschland soll besser vermarktet werden. Kopper als Sonderbeauftragter / Kooperation aller deutschen Auslandsbüros, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1998 344](#_Toc162867704)

[Neue Marktstrategien für China, China-Contact / Von Thomas Kiefer, Okt. 1998 345](#_Toc162867705)

[Werbung und Marktforschung auf dem chinesischen Festland. Perspektiven für Hongkong, China-Contact / Von Thomas Kiefer, Okt. 1998 345](#_Toc162867706)

[Wachsender Bedarf an Entschwefelungsanlagen in China, China-Contact / Von Thomas Kiefer, Okt. 1998 345](#_Toc162867707)

[„Hong Kong: Heading Toward the 21th Century“, China-Contact 345](#_Toc162867708)

[Förderprogramme behindern Export von Umwelttechnik, China-Contact / Von Thomas Kiefer, Okt. 1998 345](#_Toc162867709)

[Entwicklung von Chinas Automobilbranche unter dem Diktat der Ökologie / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 348](#_Toc162867710)

[Umwelt und Entwicklung in der VR China, Wirtschaftswelt China / Von Thomas Kiefer, Juni. 1997 348](#_Toc162867711)

[Wachsender Beitrag Asiens zur Weltökologie, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1995 348](#_Toc162867712)

[Materialien: Umweltschutz in China, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1995 348](#_Toc162867713)

[Viertes Chinesisch-Deutsches Umweltsymposium, Wirtschaftswelt China / Von Thomas Kiefer, Feb. 1996 349](#_Toc162867714)

[Umweltsymposion in Köln. Hohe Belastungen in China, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb 1996 349](#_Toc162867715)

[China. Chancen für deutsche Umwelttechnik. 1.000 vordringliche Umweltprojekte. Umfassende Unternehmensstrategien sichern Exporterfolg, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1996 349](#_Toc162867716)

[Folgekosten. Umwelt und Technologie im asiatisch-pazifischen Raum. Bibliographie des Verbundes Internationale Beziehungen und Länderkunde, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juni 1996 349](#_Toc162867717)

[Umwelttechnik. Von der Verkaufseinstellung zum Kooperationsforum. Umweltmessen mit internationaler Organisation auf hohem Niveau. Übersicht: Umweltmessen in Asien 1997, Asia Bridge / Von Thomas Kiefer, Juli 1996. 350](#_Toc162867718)

[Umwelt-Area-Manager fördern Exporte. Service der Außenhandelskammern / Sprungbrett zu neuen Märkten, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1996 350](#_Toc162867719)

[Asiatische Märkte. Deutsche Unternehmen liefern hochwertige Umwelttechnik. Projekte der Deutschen Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1996 350](#_Toc162867720)

[Auslandsmärkte. Unterstützung für den Transfer deutscher Umwelttechnik. Gemeinsame Initiative der Bundesregierung, der Bundesländer und der Wirtschaft zur Exportförderung, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1996 350](#_Toc162867721)

[Volksrepublik China. Chancen für deutsche Unternehmen im Umweltschutz. Vermittlung von Strukturen / Aufträge für die heimische Industrie, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1996 351](#_Toc162867722)

[Umweltmarkt Asien. Die Bedeutung der Umwelttechnik nimmt stetig zu. Deutsche Technologie gefragt / Markteinstieg erfordert meist umfassende Zusammenarbeitskonzepte, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1997 351](#_Toc162867723)

[Absatzchancen für deutsche Umwelttechnik in Asien besser nutzen. Fachkompetenz durch Gemeinschaftsauftritte bündeln / Amerikanische Unternehmen bisher erfolgreicher, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1997 351](#_Toc162867724)

[Investitionsbeihilfen. Die Umwelt-Kooperation mit China bedarf umfassender Vorkenntnisse. Messen helfen bei der Kontaktaufnahme / Oft ist die Projektfinanzierung kompliziert, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1997 352](#_Toc162867725)

[Japanische Studie über Investitionen in den Umweltschutz in Asien, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1997 352](#_Toc162867726)

[Umwelt. Umweltschutz in Südchina, Wirtschaftswelt China / Von Thomas Kiefer, April 1997 352](#_Toc162867727)

[China. Umweltausgaben steigen. Deutsche Technik stark gefragt / Kräfte bündeln, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, April 1997 352](#_Toc162867728)

[Umwelttechnik. Wie Unternehmen Kontakte mit asiatischen Kooperationspartnern knüpfen können. Die Teilnahme an Reisen der Politiker ist nur bedingt sinnvoll / Messetermine in Asien nutzen / Initiativen der EU, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1997 353](#_Toc162867729)

[Deutsche Umwelttechnik für Asiens Automobilbranche. Neue Geschäftschancen spät erkannt / Die Tigerstaaten setzen zum Sprung zu einer nachhaltigen Entwicklung an / Von Thomas Kiefer, Okt. 1997 353](#_Toc162867730)

[Klimapolitik nach Plan. China versucht, Wohlstand, Wirtschaftsentwicklung und Klimaschutz in einem zusammenhängenden Konzept umzusetzen, Okt. 2022 353](#_Toc162867731)

[Massenmotorisierung im Reich der Mitte. Wan Gang erklärt Chinas Industrialisierungsplan / Von Thomas Kiefer, März 2004 364](#_Toc162867732)

[Studie von VDA / PWC: Automobilindustrie und Mobilität in China: Plan, Wunsch und Realität, 2011 367](#_Toc162867733)

[China. Klimapolitik nach Plan / Von Thomas Kiefer, Mai 2022 369](#_Toc162867734)

[Chinesische Industriepolitik schafft enorme Innovations- und Kostenvorteile / Von Thomas Kiefer, Jan. 2023 376](#_Toc162867735)

[Start der Internationalisierung der chinesischen Autobranche in den 1980ern Jahre mit 4.000 Pkw Jahresproduktion / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 377](#_Toc162867736)

[Chinas Automobilbranche öffnet sich zum großen Technologiesprung / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 379](#_Toc162867737)

[Fotogalerie: Kraftfahrzeuge auf Chinas Straßen 1989 © Thomas Kiefer 379](#_Toc162867738)

[Drei Groß, drei Klein- Joint Ventures in Chinas Automobil-Industrie / Von Thomas Kiefer, Juni 1993 380](#_Toc162867739)

[Der Strukturwandel in der chinesischen Automobilindustrie bietet den deutschen Unternehmen große Chancen, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1992 382](#_Toc162867740)

[Die Entwicklungsprozesse in China und Südostasien verändern die Strukturen der Automobilbranche, Teil I, FAZ / Von Thomas Kiefer, Feb. 1993 382](#_Toc162867741)

[Die Entwicklungsprozesse in China und Südostasien verändern die Strukturen der Automobilbranche, Teil II, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1993 382](#_Toc162867742)

[Stark steigende Automobilproduktion in China, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer, Juli 1993 382](#_Toc162867743)

[Verkehrsinfakt in China droht. Die Welt / Von Thomas Kiefer 382](#_Toc162867744)

[Die Entwicklungen in der chinesischen und südostasiatischen Automobilindustrie, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer 383](#_Toc162867745)

[Neue Strukturen der Zusammenarbeit mit China am Beispiel der Automobilbranche, FAZ BDW / Von Thomas Kiefer 383](#_Toc162867746)

[Neustrukturierung der chinesischen Automobilindustrie nach japanischem Vorbild., FAZ BDW / Von Thomas Kiefer 383](#_Toc162867747)

[Das Ende des westlichen Entwicklungsmodells. Chinas Automobilbranche / Von Thomas Kiefer 1995 383](#_Toc162867748)

[1. Entwicklung und Struktur der Automobilindustrie in der VR China / Von Thomas Kiefer, 1996 383](#_Toc162867749)

[Tabelle: In der VR China zugelassene Nutzfahrzeuge 1980-1990 386](#_Toc162867750)

[Tabelle: Kraftfahrzeugimporte und -exporte 1981-1990 386](#_Toc162867751)

[Tabelle: Automobilproduktion in der VR China 1961-1993 387](#_Toc162867752)

[Schaubild: Personenkraftwagen-Produktion in der VR China 389](#_Toc162867753)

[1.1. Die drei großen und die drei kleinen Schlüsselprojekte 389](#_Toc162867754)

[Schaubild: Die drei großen und die drei kleinen Automobilprojekte der VR China 390](#_Toc162867755)

[1.1.1. Shanghai Volkswagen 392](#_Toc162867756)

[Übersicht: Automobilproduktion von Shanghai Volkswagen 394](#_Toc162867757)

[1.1.2. FAW Volkswagen Automotive Company Ltd., Changchun 396](#_Toc162867758)

[Übersicht: Local Content-Entwicklung für Personenkraftwagen und Jeeps 1991-1995 398](#_Toc162867759)

[Übersicht: Local Content-Entwicklung und Projektion der VW-Gruppe in der VR China bis zum Jahr 2000 398](#_Toc162867760)

[1.1.3. Citroën Automobile Company, Wuhan 398](#_Toc162867761)

[1.1.4. Beijing Jeep Corporation, Ltd., Beijing 400](#_Toc162867762)

[1.1.5. Guangzhou Peugeot Automobile Ltd., Guangzhou 402](#_Toc162867763)

[1.1.6. Tianjin Auto Industry Corp., Tianjin 404](#_Toc162867764)

[1.2. Die Entwicklungen außerhalb des chinesischen Globalplans zur Modernisierung der Automobilindustrie 406](#_Toc162867765)

[Tabelle: Produktion der Korporationen der Automobilindustrie in der VR China 408](#_Toc162867766)

[1.2.1. Die Lizenzproduktion des Audi 100 in Changchun 410](#_Toc162867767)

[Übersicht: Produktion des "Audi 100" bei FAW 411](#_Toc162867768)

[Quelle: Interview mit der VW AG. 411](#_Toc162867769)

[1.2.2. Weitere westliche Automobilkonzerne in der VR China 413](#_Toc162867770)

[1.2.3 Der späte Start japanischer Automobilkonzerne 420](#_Toc162867771)

[Übersicht: Schwerpunktprojekte japanischer Automobilkonzerne in der VR China 424](#_Toc162867772)

[1.3. Pläne zur zukünftige Entwicklung der Automobilbranche in der VR China 425](#_Toc162867774)

[1.3.1. Der neue Entwicklungsplan der Staatlichen Planungskommision 425](#_Toc162867775)

[1.3.2. Der Volks-Wagen für die Volksrepublik 427](#_Toc162867776)

[1.3.3. Modernisierung und Neustrukturierung der Zulieferindustrie 430](#_Toc162867777)

[Tabelle: Außenhandel mit Kraftfahrzeugteilen 435](#_Toc162867778)

[Tabelle: Prognoses des Verkaufs und der Produktion von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen in der VR China 1994-2000 436](#_Toc162867779)

[Tabelle: Prognose der Neuzulassungen von Personenkraftwagen in der VR China 1994-2000 436](#_Toc162867780)

[Tabelle: Prognose der Neuzulassungen von Personenkraftwagen in der VR China nach Produzenten 1990-2000 437](#_Toc162867781)

[Tabelle: Prognose der Produktion von Personenkraftwagen in der VR China nach Produzenten 1990-2000 438](#_Toc162867782)

[Tabelle: Prognose der Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen in der VR China nach Produzenten 1990-2000 439](#_Toc162867783)

[Tabelle: Prognose der Produktion von Nutzfahrzeugen in der VR China nach Produzenten 1990-2000 440](#_Toc162867784)

[Tabelle: Prognose der Produktion von Personenkraftwagen in der VR China von DRI/McGraw-Hill 441](#_Toc162867785)

[Tabelle: Prognose der Produktion von Personenkraftwagen in der VR China von Marketing System 441](#_Toc162867786)

[Übersicht: Produktionsprognosen für Personenkraftwagen 2000-2010 lt. Beijing Rundschau 441](#_Toc162867787)

[Übersicht: Produktions- und Entwicklungsprognose für Chinas Kraftfahrzeugbranche des China Trade Report 442](#_Toc162867788)

[Handelsblatt Studie. Entwicklungstendenzen in der Automobilindustrie Südostasiens und der VR China / Von Thomas Kiefer 1996 444](#_Toc162867789)

[Internationale Automobilindustrie erobert China. Glänzende Geschäfte über Jahrzehnte / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 445](#_Toc162867790)

[Deutsche Automobilindustrie in China auf dem Vorwärtsgang, VDA, Mai. 2006 446](#_Toc162867791)

[Technologievorsprung für deutsche Automobilzulieferer in China überlebensnotwendig Lokale Konkurrenz gewinnt zunehmend an Stärke / Mittel zur Bekämpfung von Produktpiraterie besser ausschöpfen, bfai, Okt. 2006 447](#_Toc162867792)

[China – Automobilimporte unterstützen Aufbau der eigenen Automobilbranche / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 450](#_Toc162867793)

[Automobilimporte nach China gehen zurück / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 450](#_Toc162867794)

[Verdoppelung gegenüber Vorjahr: Chinas Autoimporte steigen in den ersten vier Monaten 2006 sprunghaft an, Xinhua,Mai 2005 451](#_Toc162867795)

[Chinas Autoimporte erreichen 10-Jahres-Tief aufgrund der lokalen Produktion und des NEV-Marktwachstums, Feb. 2024 452](#_Toc162867796)

[Chinas Importwert von Autoteilen ist im Jahr 2023 um 12,4 % gesunken, Feb. 2024 454](#_Toc162867797)

[China senkt im Juli die Einfuhrzölle auf Autos auf 25 %. Autos mit hohem Schadstoffausstoß unterliegen einer hohe Verbrauchersteuer, Juni 2006 455](#_Toc162867798)

[Chinas Autoimporte stiegen in den ersten fünf Monaten um 80 Prozent, Juni 2006 456](#_Toc162867799)

[China wird zum größten asiatischen Markt für Rolls-Royce, Dez. 2006 456](#_Toc162867800)

[2023 - Autobranche wacht auf der Auto Shanghai auf. Europäische Politik verweigert den Dialog auf der IAA München. Einleitung von Markthürden um von eigenen politischen Versäumnissen abzulenken / Von Thomas Kiefer, Okt. 2023 457](#_Toc162867801)

[„China-Speed“ - Wie bringen chinesische Hersteller von Elektrofahrzeugen so schnell neue Produkte auf den Markt? Aug. 2023 457](#_Toc162867802)

[IW Köln: China auf dem Weg zur führenden Technologienation. Digitalisierungstechnologie und Elektrifizierung der Kfz-Industrie, Okt. 2023 462](#_Toc162867803)

[Markenbildung – „Chines Autos“, Aug. 2023 464](#_Toc162867804)

[Stark steigende Marktanteile von Elektrofahrzeugen in China / Von Thomas Kiefer, Mai 2023 465](#_Toc162867805)

[53 Prozent aller Elektroautos fahren in China, Aug. 2023 465](#_Toc162867806)

[Die Erfolgsgeheimnise der chinesischen Elektroautohersteller, Okt. 2023 466](#_Toc162867807)

[Internationale Industrie-Standards für Elektrofahrzeuge und autonomes Fahren„made in China“, Feb. 2023 469](#_Toc162867808)

[Top Elektroautomarken in China 2022 469](#_Toc162867809)

[Verkaufsdaten NEV China August 2023 470](#_Toc162867810)

[Chinesische Oberklassefahrzeuge überholen deutsche Premiummarken, Juli 2023 470](#_Toc162867811)

[Unternehmensberater Capgemini: China-E-Autos können sogar Tesla schlagen, Okt. 2023 472](#_Toc162867812)

[AlixPartners-Analyse: China auf dem Weg zur „automobilen Supermacht“, Juni 2023 473](#_Toc162867813)

[Preisabsprachen der großen Automarken verstoßen gegen Kartellrecht, Juli 2023 475](#_Toc162867814)

[Chinesische E-Autos mit Top-Noten bei Umweltstandards und Sicherheit, Sept. 2023 476](#_Toc162867815)

[Absatzanreize für Elektrofahrzeuge durch verbesserte Infrastruktur, Juli 2023 479](#_Toc162867816)

[China Focus: KI-Grundmodelle helfen Chinas Autoindustrie, intelligenter zu werden, Sep. 2023 480](#_Toc162867817)

[Stark steigende Marktanteile von Elektrofahrzeugen, Mai 2023 482](#_Toc162867818)

[Chinesischer Automobilmarkt setzt auf Elektromobilität 482](#_Toc162867819)

[Elektroautos in China günstiger als herkömmliche Fahrzeuge, Aug. 2023 484](#_Toc162867820)

[Übersicht: Top Elektroautomarken in China 2022 484](#_Toc162867821)

[Übersicht Autoverkäufe nach Marken August 2023 Platz 1-50 485](#_Toc162867822)

[Neue Subventionen für Elektroautos, Juli 2023 486](#_Toc162867823)

[Weltweiter Elektroauto-Markt 2022: China mit 59% aller Verkäufe und 64% der Produktion, Jan. 2023 488](#_Toc162867824)

[Automotive Technology and Equipment Development Forum von 21. bis 24. August 2023 in Suzhou 489](#_Toc162867825)

[Automobilfabriken schwach ausgelastet, Juni 2023 494](#_Toc162867826)

[Automobilsektor erholt sich nicht gleichmäßig, Mai 2023 494](#_Toc162867827)

[Fahrzeughersteller verkaufen in China im Juni 2023 mehr Autos, Juli 2023 496](#_Toc162867828)

[Preiskampf drückt Gewinne / Thomas Kiefer, Jan. 2024 501](#_Toc162867829)

[Reuter. Chinas Autoarbeiter tragen die Hauptlast des Preiskampfs, Sep. 2023 505](#_Toc162867830)

[2019 - 500 E-Autoproduzenten; 2023 - 100 511](#_Toc162867831)

[Pleitewelle führt zu hocheffektiven Unternehmen 512](#_Toc162867832)

[PwC China. Fusionen und Übernahmen in Chinas Autobranche, Sep. 2023 513](#_Toc162867833)

[Westliche Autokonzerne verschliefen am Steuer Chinas Elektromobilitätsboom, Okt. 2023 515](#_Toc162867834)

[J ATO Dynamics. Chinas Bedrohung durch Elektrofahrzeuge nimmt zu, während die USA und Europa ins Straucheln geraten, Okt. 2023 522](#_Toc162867835)

[Chinas Fabriken für Elektroautos können nicht schnell genug Mitarbeiter einstellen, Dez. 2023 526](#_Toc162867836)

[Wie kam es dazu, dass China die Welt der Elektroautos dominierte? Feb. 2023 537](#_Toc162867837)

[Fünf große Aufgaben für die deutsche Autobranche 2024 - Konkurrenz aus China, hohe Kosten und nun noch das abrupte Ende der E-Auto-Förderung, Dez. 2023 544](#_Toc162867838)

[Das war das Autojahr - And the Loser 2023 is … China statt made in Germany, Dez. 2023 548](#_Toc162867839)

[Auto-Experte Dudenhöffer: „Umweltbonus“-Aus - Nachteil für deutsche Autoindustrie, Dez 2023 550](#_Toc162867840)

[Internationale Automobilmessen – Schaufenster der Branche und Dialogforum für Zukunftsfragen / Von Thomas Kiefer, Sep. 2023 551](#_Toc162867841)

[Internationale Automobilausstellung München 2023 – Deutsche Autobranche wacht auf, deutsche Politik versäumt Dialog / Von Thomas Kiefer, Sep. 2023 552](#_Toc162867842)

[Chinas Elektroautobranche kommt zur IAA nach Deutschland / Von Thomas Kiefer, Sep. 2023 552](#_Toc162867843)

[Chinastrategie der Bundesregierung - Statement VDA-Präsidentin Hildegard Müller, Juli 2023 552](#_Toc162867844)

[VDA - Kurzbewertung der China-Strategie der Bundesregierung, Sep. 2023 553](#_Toc162867845)

[Chinesischer Elektromobilitäts-Kongress WNECC in München / Von Thomas Kiefer, Sep. 2023 554](#_Toc162867846)

[VDA: WNEVC wichtiges Zeichen für deutsch-chinesische Zusammenarbeit, Sep. 2023 554](#_Toc162867847)

[WNEVC Kongressbericht Bayrischer Rundfunk - China hat die Ideen, Deutschland die Technik, Sep. 2023 555](#_Toc162867848)

[Fotogalerie: WNEVC München 2023 558](#_Toc162867849)

[Plenarsitzung – Programm und Redner 588](#_Toc162867850)

[Jürgen Mindel, Geschäftsführer des VDA 591](#_Toc162867851)

[XIN Guobin, Vizeminister Industrie und Informationstechnologie 591](#_Toc162867852)

[WAN Gang, Präsident der China Association for Science and Technology (CAST), Vorsitzender des World New Energy Vehicle Congress (WNEVC) 593](#_Toc162867853)

[Exkurs: Wer ist Wan Gang, Vater der Elektromobilität? 607](#_Toc162867854)

[- Tabellarischer Lebenslauf Prof. Dr. Wan Gang vom Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft und Forschung 607](#_Toc162867855)

[- Boomberg: Der weltweit führende Elektroauto-Visionär ist nicht Elon Musk sondern Wan Gang 607](#_Toc162867856)

[- Wan Gang baut Chinesisch-Deutsche Hochschule an der Tongji-Universität Shanghai auf 608](#_Toc162867857)

[- Neuer Forschungsminister schwärmt für Ingolstadt 609](#_Toc162867858)

[- Wan Gang: Im Kampf gegen den Klimawandel setzt China auf -- Zusammenarbeit mit Deutschland. Interview in Deutsche Welle 2007 611](#_Toc162867859)

[- 25 Jahre Partnerschaft mit Tongji-Universität: Präsident Wan Gang an der Ruhr-Universität Bochum 2007 612](#_Toc162867860)

[- Chinesischer Wissenschaftsminister Prof. Dr. Wan Gang wird Ehrenprofessor der TU München 614](#_Toc162867861)

[- Chinas Forschungsminister Wan Gang zum Honorarprofessor an der TU bestellt 615](#_Toc162867862)

[- Dr. Wan Gang, Chinas Vater der Elektromobilität, glaubt, Wasserstoff sei die Zukunft! 617](#_Toc162867863)

[- Juni 2023: DEUTZ verleiht Innovationspreis an Elektro- und Wasserstoffpionier Wan Gang 621](#_Toc162867864)

[- Wan Gang auf dem International Forum (TEDA) on Chinese Automotive Development 2023 im September in Tianjin 622](#_Toc162867865)

[- EX-AUDI-INGENIEUR WAN GANG:Der Kopf hinter Chinas Elektroauto-Erfolg 625](#_Toc162867866)

[Hildegard MÜLLER, Präsidentin des VDA 626](#_Toc162867867)

[SHI Mingde, Präsident der China-Germany Friendship Association, ehemaliger chinesischer Botschafter in Deutschland 627](#_Toc162867868)

[Oliver BLUME, Vorstandsvorsitzender der Volkswagen AG 627](#_Toc162867869)

[CHEN Hong, Vorsitzender von SAIC Motor 630](#_Toc162867870)

[Oliver ZIPSE, Vorstandsvorsitzender der BMW AG 640](#_Toc162867871)

[WANG Chuanfu, Vorsitzender und Präsident von BYD 644](#_Toc162867872)

[WANG Jun, CEO von Chongqing Changan Automobile 648](#_Toc162867873)

[Porträt Wei Jianjun 657](#_Toc162867874)

[Ola KÄLLENIUS, Vorstandsvorsitzender der Mercedes-Benz Group AG 658](#_Toc162867875)

[Mercedes-Benz setzt laut Vorstandsvorsitzendem Ola Källenius verstärkt auf China 661](#_Toc162867876)

[William LI, Vorsitzender von NIO 663](#_Toc162867877)

[Nio-CEO William Li: Offener Wettbewerb treibt Innovation in der E-Mobilität voran 674](#_Toc162867878)

[Jennifer Lee Morgan, Staatssekretärin und Sondergesandten für internationalen Klimaschutz 675](#_Toc162867879)

[Redetext Staatssekretärin und Sondergesandten für internationalen Klimaschutz Jennifer Lee Morgan 677](#_Toc162867880)

[YU Zhuoping, stellvertretender Vorsitzender der China Society of Automotive Engineers 684](#_Toc162867881)

[Dr. Yu Zhuoping: Chinas NEV-Branche ist einen Schritt voraus, benötigt aber auch Zusammenarbeit 687](#_Toc162867882)

[ZENG Yuqun, Gründer, Vorsitzender und General Manager von CATL 687](#_Toc162867883)

[Holger KLEIN, Vorstandsvorsitzender und CEO der ZF Friedrichshafen AG 692](#_Toc162867884)

[Interview mit Holger Klein: ZF-Konzern verdoppelt sein Engagement in China 696](#_Toc162867885)

[YU Kai, Gründer und CEO von Horizon Robotics 697](#_Toc162867886)

[Adam SELIPSKY, CEO von Amazon Web Service (TBD) 719](#_Toc162867887)

[ZHU Jiangming, Gründer und Vorsitzender von Leap Motor (TBD) 719](#_Toc162867888)

[Interview mit Zhu Jiangming 728](#_Toc162867889)

[Arndt G. Kirchhoff, Vorsitzender der KIRCHHOFF-Gruppe 731](#_Toc162867890)

[LIU Jingyu, Vorsitzende und Präsidentin der CALB Group Co., Ltd. 731](#_Toc162867891)

[Roland PRETTNER, Präsident von Magna Steyr 734](#_Toc162867892)

[SHAN Jizhang, Gründer und CEO von Black Sesame Technology 734](#_Toc162867893)

[Jizhang Shan, Black Sesame Technologies (Shanghai) Co., Ltd., Founder and CEO 735](#_Toc162867894)

[Paolo GUGLIELMINI, Präsident und CEO von Hexagon 735](#_Toc162867895)

[Redetext Paolo GUGLIELMINI 735](#_Toc162867896)

[Aden Cheng, CEO von SemiDrive 741](#_Toc162867897)

[Jochen HANEBECK, Vorstandsvorsitzender der Infineon Technologies AG (TBD) 741](#_Toc162867898)

[Markus Heyn, Mitglied der Bosch-Geschäftsführung und Vorstandsvorsitzender von Bosch Mobility 741](#_Toc162867899)

[WANG Wei, Vorsitzender von Sunwoda Electronic Co., Ltd 741](#_Toc162867900)

[Liu Jingyu, Vorsitzender von China New Aviation 742](#_Toc162867901)

[Tagesschau Kongressbericht. Neue E-Modelle aus Asien - Chinas Ehrgeiz auf dem deutschen Elektroautomarkt 759](#_Toc162867902)

[Reuters: Chinesische Automanager und „Vater der Elektrofahrzeuge“ drängen auf globale Zusammenarbeit 763](#_Toc162867903)

[WNEVC-Kongress 2023 – „tschüss Europa!“ – China gibt den zukünftigen Takt vor, Sep. 2023 764](#_Toc162867904)

[Xinhua Kongressbericht. Chinas NEV-Industrie gedeiht unter starkem Wettbewerb, Sep. 2023 769](#_Toc162867905)

[World New Energy Vehicle Congress, 7.-9. Dezember 2023, Haikou, Hainan - Programm 773](#_Toc162867906)

[WNEVC: China und Deutschland beschleunigen Kooperation bei Neue-Energie-Fahrzeugen, Dez. 2023 793](#_Toc162867907)

[WNEVC soll die globale E-Mobilität vorantreiben, Dez. 2023 796](#_Toc162867908)

[WNEVC: Hainan unterstützt NEV-Entwicklung durch globale Zusammenarbeit, Dez. 2023 798](#_Toc162867909)

[WNEVC: China und Deutschland sind bei der NEV-Kooperation auf der Überholspur, Dez. 2023 800](#_Toc162867910)

[WNEVC: Wan Gang, Vorsitzender der China Association for Science and Technology: Neue Technologien wie Fahrzeugbatteriesysteme werden in Zukunft explodieren, Dez. 2023 802](#_Toc162867911)

[WNEVC: Guo Shougang vom Ministerium für Industrie und Informationstechnologie: Chinas neue Energiefahrzeuge machen 30 % des Fahrzeugabsatzes aus und es ist notwendig, die internationale Zusammenarbeit zu vertiefen, Dez. 2023 804](#_Toc162867912)

[WNEVC: Xin Guobin: Beschleunigen Sie den Aufbau eines neuen Ökosystems für die Automobilindustrie, Dez. 2023 805](#_Toc162867913)

[WNEVC: Feng Fei, Sekretär des Parteikomitees der Provinz Hainan: Hainan wird eine „Traumfabrik“ für High-End-Fahrzeuge mit neuer Energie bauen, Dez. 2023 811](#_Toc162867914)

[2023 World New Energy Vehicle Conference丨LG New Energy setzt sich für technologische Innovationen ein und koordiniert die qualitativ hochwertige Entwicklung der neuen Ökologie der Automobilindustrie, Dez. 2023 813](#_Toc162867915)

[WNEVC: Beitrag von Dr. Thomas Rücker, Dez. 2023 820](#_Toc162867916)

[Bundeskanzler Scholz bei der Internationalen Automobil-Ausstellung München 2023 - Die Mobilität der Zukunft 820](#_Toc162867917)

[Bundeswirtschaftsminister Habeck zur IAA 2023 – Unternehmen müssen ihren Beitrag zum Standort Deutschland leisten, Sep. 2023 822](#_Toc162867918)

[Außenministerin Baerbock bei der IAA, Sep. 2023 826](#_Toc162867919)

[Chinesische Botschaft. Chinesische Aussteller auf der IAA Mobility 2023 in München, Sep. 2023 829](#_Toc162867920)

[Bayrischer Rundfunk. Staunen über China: So lief der erste Tag bei der IAA, Sep. 2023 830](#_Toc162867921)

[„China Speed“ steht auf der Münchner Automobilausstellung im Rampenlicht, Sep. 2023 831](#_Toc162867922)

[Erstes Halbjahr 2023: Über 40 % der Neuwagen in China verfügen über eine kombinierte Fahrerassistenz, Sep. 2023 837](#_Toc162867923)

[Hälfte des grünen Wasserstoffs kommt künftig aus China, Sep. 2023 839](#_Toc162867924)

[Weltkonferenz für intelligente vernetzte Fahrzeuge 2023. China hat mehr als 20.000 Kilometer Teststraßen für ICVs, Sep. 2023 841](#_Toc162867925)

[Darum verlieren deutsche Autobauer in China den Anschluss / Von Thomas Kiefer, Sep. 2023 843](#_Toc162867926)

[Das ABC der chinesischen Marken auf der IAA Mobility 2023 - In München zeigen viele Hersteller aus China ihre Autos. Sind sie eine Gefahr? Sep. 2023 849](#_Toc162867927)

[Sonne, Bier, Elektroauto-Kollisionskurs: Wie ein Journalist aus China die Münchner IAA erlebte, Nov. 2023 853](#_Toc162867928)

[Exkurs Automessen: IAA unterschätze China / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 858](#_Toc162867929)

[Exkurs – China auf der IAA Frankfurt am Main 1988 858](#_Toc162867930)

[Fotogalerie: Automesse Beijing 1989 © Thomas Kiefer 858](#_Toc162867931)

[Auto China 2000 - Streichelzoo aus Träumen 859](#_Toc162867932)

[Fotogalerie: 2002-11 Shanghai International Industry Fair © Thomas Kiefer 862](#_Toc162867933)

[Fotogalerie: China auf der IAA 2003 © Thomas Kiefer 862](#_Toc162867934)

[Exkurs - IAA Frankfurt 2003 – Volle Hallen 867](#_Toc162867935)

[https://www.auto-motor-und-sport.de/reise/iaa-2003-faszination-auto/ 868](#_Toc162867936)

[Exkurs - IAA 2003 972](#_Toc162867937)

[2003 CHINA: Übersicht über die Tätigkeiten des VDA 972](#_Toc162867938)

[IAA 2005 – 6 Aussteller aus der VR China 975](#_Toc162867939)

[IAA 2005. Modernisierungszwänge schaffen neue Geschäftschancen für europäische Zulieferer / Fachveranstaltung für Zulieferer / Von Thomas Kiefer, Sep. 2005 979](#_Toc162867941)

[Fotogalerie: China auf der IAA 2005 © Thomas Kiefer 982](#_Toc162867942)

[IAA 2005: Chinas Autobauer stehen unter hohem Druck, Sep. 2005 1017](#_Toc162867943)

[China schwebt über der IAA 2005, Sep. 2005 1018](#_Toc162867944)

[IAA 2005 - Die Angst vor der Billigkonkurrenz ist geweckt 1023](#_Toc162867945)

[IAA 2005 - Chinesische Autos. Aufbruch der Lehrlinge 1025](#_Toc162867946)

[IAA 2005 - China drängt nach Europa, Sep. 2005 1026](#_Toc162867947)

[IAA 2005 - Autos Made in China - Tag der geschlossenen Tür, Sep. 2005 1028](#_Toc162867948)

[VDA: Starke Präsenz der deutschen Automobilindustrie auf der Auto Shanghai, April 2007 1033](#_Toc162867949)

[Fotogalerie: China auf der IAA 2007 © Thomas Kiefer 1034](#_Toc162867950)

[Fotogalerie: China auf der IAA 2011 © Thomas Kiefer 1034](#_Toc162867951)

[IAA 2011 - Premiere abseits des Rampenlichts. China gibt sich geheimnisvoll, Sep. 2011 1034](#_Toc162867952)

[IAA 2011 - Premieren von Changan, Sep. 2011 1038](#_Toc162867953)

[IAA 2013 – PREH MITTELKONSOLEN-KONZEPT ALS TECHNOLOGISCHES HIGHLIGHT, Sep. 2013 1040](#_Toc162867954)

[Fotogalerie: China auf der IAA 2013 © Thomas Kiefer 1042](#_Toc162867955)

[Fotogalerie: China auf der IAA 2021 © Thomas Kiefer 1078](#_Toc162867956)

[Kaum europäische Marken anwesend: Warum China den Genfer Autosalon dominiert, Feb 2024 1083](#_Toc162867957)

[Absagen der deutschen Unternehmen 1085](#_Toc162867958)

[Andere Marketingstrategien 1085](#_Toc162867959)

[Messen müssen kämpfen 1086](#_Toc162867960)

[China auch im Marketing immer wichtiger 1087](#_Toc162867961)

[Renault führt in Genf Europas EV-Verteidigung an, während chinesische Konkurrenten expandieren, Feb. 2024 1088](#_Toc162867962)

[GENFER AUTOSALON/CHINA ELECTRIC VEHICLES - Chinesische Autohersteller nicht so aggressiv wie erwartet, Feb. 2024 1091](#_Toc162867963)

[Verkleinerter Genfer Autosalon. Deutsche Hersteller überlassen Chinesen die Bühne, Feb. 2024 1093](#_Toc162867964)

[Die Rückkehr des Genfer Autosalons. Chinesische Automarken erregen große Aufmerksamkeit, März 2024 1095](#_Toc162867965)

[Chinesische Autohersteller ragen in Genf heraus, März 2024 1102](#_Toc162867966)

[Auf dem Genfer Autosalon dominierte China, während Abwesenheiten die Glaubwürdigkeit untergruben, März 2024 1105](#_Toc162867967)

[Leitmessen wandern nach China 1113](#_Toc162867968)

[Große Sprünge bei Chinas Automessen - Vier Messestandorte konkuriern um Leitmesse / Chinesische Aussteller kommen auch in Deutschland in Fahrt / Von Hans Gäng und Thomas Kiefer, Jan. 2005 1115](#_Toc162867969)

[Automobilmessen VR China / Von Thomas Kiefer, Aug. 2006 1121](#_Toc162867970)

[Die Automesse in Peking erlebt eine beispiellose Präsenz einheimischer Marken, Nov. 2006 1123](#_Toc162867971)

[Internationale Automobilausstellung 2006 in Peking – Fotos, Nov. 2006 1126](#_Toc162867972)

[Shanghaier Automesse 2023 zeigt Vorsprung der chinesischen Branche, Mai 2023 1131](#_Toc162867973)

[Shanghai Motor 2023 Bilanz, Mai 2023 1132](#_Toc162867974)

[Auto Shanghai - Chinesische Premiummarken überholen deutsche Traditionshersteller, Aug. 2023 1133](#_Toc162867975)

[Auto Shanghai - Das Auto verliert seine Bedeutung als Statussymbol, Juli 2023 1136](#_Toc162867976)

[Mehr als 5.600 teilnehmende Unternehmen bei Autoteilemesse in Shanghai, Dez. 2023 1138](#_Toc162867977)

[Automechanika Shanghai endet mit neuem Besucherrekord, Dez. 2023 1139](#_Toc162867978)

[Automechanika Shanghai mit über 5600 Ausstellern, Nov. 2023 1140](#_Toc162867979)

[Hefei International New Energy Vehicle Exhibition, Okt. 2023 1141](#_Toc162867980)

[Auto China - Beijing 1143](#_Toc162867981)

[China Guangzhou International Automobile Exhibition 2017 1144](#_Toc162867982)

[Neue Energie-Fahrzeuge stehen im Fokus der Auto Guangzhou 2023, Nov. 2023 1152](#_Toc162867983)

[Die Automesse in Guangzhou wird am 17. November eröffnet. 41 % der ausgestellten Autos sind NEVs, Nov. 2023 1154](#_Toc162867984)

[21. Internationale Automobilausstellung in Guangzhou: Neueste Fortschritte des intelligenten Fahrens, Nov. 2023 1156](#_Toc162867985)

[Fotogalerie: Guangzhou Auto Show 2023 1157](#_Toc162867986)

[China – der weltweit größte Markt für Elektrofahrzeuge – veranstaltet die Guangzhou Auto Show – Fotos, Nov. 2023 1158](#_Toc162867987)

[Guangzhou Auto Show: Elektroauto-Verkäufe in China erreichen trotz Ende der Subventionen ein Rekordhoch, Nov. 2023 1167](#_Toc162867988)

[Von Guangzhou bis Los Angeles begeistern Autohersteller mit KI-betriebenen Fahrzeugen, Nov. 2023 1169](#_Toc162867989)

[Foxconn und NVIDIA verstärken die Innovation bei Elektrofahrzeugen, Okt. 2023 1173](#_Toc162867990)

[Chengdu Motor Show, August 2023 1176](#_Toc162867991)

[Standplan der Chengdu Auto Show: BYD, Nio, Xpeng, Li Auto anwesend, Tesla abwesend, Aug. 2023 1179](#_Toc162867992)

[Die 19. China (Changsha) Internationale Automesse eröffnet, Dez. 2023 1186](#_Toc162867993)

[6. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress, Berlin September 2022 1187](#_Toc162867994)

[Fotogalerie: 6. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress © Thomas Kiefer 1194](#_Toc162867995)

[7. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress, China Oktober 2023 1211](#_Toc162867996)

[amz-sachsen. 7. Deutsch-Chinesischen Automobilkongress vom 16.-23. Oktober 2023 in in Changchun (Jilin) und Jiaxing (Zhejiang) 1214](#_Toc162867997)

[Chinesisch-deutsche Automobilkonferenz 2023. GLOBALink | Deutsche Unternehmen streben eine stärkere Zusammenarbeit mit der chinesischen Autoindustrie an 1215](#_Toc162867998)

[GLOBALink | Neue Energiefahrzeuge bieten neue Möglichkeiten für die chinesisch-deutsche Zusammenarbeit 1215](#_Toc162867999)

[7. deutsch-chinesische Automobilkongress (Jiaxing). Geschäftsführer saaris: „China derzeit Weltmeister in Sachen Elektromobilität und Smartphone-Komptabilität“ 1216](#_Toc162868000)

[Xinhua-Schlagzeilen: Automobilkonferenz 2023 in Changchun / Deutsche Automobilfirmen investieren mehr in China in die Hoffnung auf neue Energiefahrzeuge 1218](#_Toc162868002)

[Abkoppelung von China – eine jahrzehntealte Strategie geht nicht auf / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 1223](#_Toc162868004)

[Exkurs 2003 – Neue Märkte, neue Produktionsstandorte 1223](#_Toc162868005)

[Januar 2006. VDA möchte indischen Markt erschliesen 1225](#_Toc162868010)

[Fotogalerie 2006-01-12-17 Indien - New Delhi Messe Auto Expo © Thomas Kiefer 1225](#_Toc162868011)

[Fotogalerie 2006-01-14 Indien - Unternehmensbesichtigung Maruti Udyog Ldt, Krishna Maruti Ltd., Guragon © Thomas Kiefer 1226](#_Toc162868012)

[Fotogalerie 2006-01-16 Indien - Unternehmensbesichtigung Shriram Pistons & Rings, Minda Huf © Thomas Kiefer 1226](#_Toc162868013)

[Prof. Dr. Bernd Gottschalk, Präsident VDA: Indien ist attraktiver Partner für deutsche Automobilindustrie, Sep. 2006 1226](#_Toc162868014)

[DEUTSCHE HERSTELLER IN INDIEN: An der Schwelle, Jan. 2008 1228](#_Toc162868015)

[Matthias Wissmann, Präsident VDA: Wirtschaftliche Zusammenarbeit mit Indien verstärken – VDA Infia Day 2011 1229](#_Toc162868016)

[VDA: Transatlantische Partnerschaft und 8. IAA-India-Day 2013 1230](#_Toc162868017)

[VDA-Indientage – viel Aufwand, kaum Geschäfte 1232](#_Toc162868018)

[Fotogalerie 2013-09 IAA Frankfurt am Main - VDA Indientag © Thomas Kiefer 1233](#_Toc162868019)

[Automarkt Indien 2023 – Volkswagen auf Platz 11 mit 42.000 verkauften Fahrzeugen, März 2023 1329](#_Toc162868020)

[IfW Kiel. De-Risking-Ziele des Westens treffen auf indische Ambitionen, Okt. 2023 1333](#_Toc162868021)

[Indien läuft auf Hochtouren auf dem Weg bis 2029 zum größten Automobilhersteller der Welt, Feb. 2024 1336](#_Toc162868022)

[Deutsche Autobranche unterschätze bereits Japan und Südkorea, Juni 2023 1346](#_Toc162868023)

[Deutsche Autobranche belächelte Elektrofahrzeuge 1348](#_Toc162868024)

[Interview mit Ferdinand Dudenhöffer: "Die chinesischen E-Auto-Hersteller werden Furore machen", Aug. 2023 1349](#_Toc162868025)

[Dudenhöffer: IAA als Startschuss für Preiskrieg der chinesischen Konzerne 1351](#_Toc162868026)

[DPA/FAZ. AUTOEXPERTE DUDENHÖFFER:„Chinesische Autohersteller sind uns um Jahre voraus“, Okt. 2023 1354](#_Toc162868027)

[MHP Mobility-Studie 2023 „The Software Race“ - Deutsche Autobauer bei Hard- und Software vorne, auch unter Befragten in China 1356](#_Toc162868028)

[Wie China mit E-Mobilität deutsche Autobauer bedroht, Sep. 2023 1358](#_Toc162868029)

[Standort Deutschland in Gefahr? 1360](#_Toc162868030)

[Kommentar: Deutsche Autobranche bräuchte Zeitmaschine, Aug. 2023 1361](#_Toc162868031)

[Deloitte-Studie: Deutschland erreicht E-Auto-Ziele nur mit Chinas, Aug. 2023 1363](#_Toc162868032)

[McKinseySrudie: Europas Autobauer brauchen neue China-Strategie, Aug. 2023 1365](#_Toc162868033)

[Marktforschungsunternehmens Civey-Umfrage: Mehrheit hält deutsche Hersteller bei E-Autos für nicht wettbewerbsfähig, Sep. 2023 1365](#_Toc162868034)

[ZDF FAQ. Chinesische Konkurrenz: E-Autos: Wie weit hinkt Europa hinterher? Sep. 2023 1366](#_Toc162868035)

[China statt made in Germany. Taugt Deutschland noch als Autostandort? Okt. 2023 1368](#_Toc162868036)

[Deutsche Autohersteller verdoppeln die Zahl der Patente in China, Dez. 2023 1371](#_Toc162868037)

[Chinesischer Automobilverband warnt vor Risiken schneller Internationalisierung, Aug. 2023 1372](#_Toc162868038)

[Xinhua-Schlagzeilen: Deutsche Automobilfirmen investieren mehr in China in die Hoffnung auf neue Energiefahrzeuge, Okt. 2023 1374](#_Toc162868039)

[Experte zu Aus von E-Auto-Prämie - "Die Zukunft des Weltmarktes ist jetzt erst recht China", Dez. 2023 1379](#_Toc162868040)

[UMWELTBONUS - „Verkauf geht ein wie eine Primel“: Kritik an Habecks abruptem Stopp von E-Auto-Förderung, Dez. 2023 1381](#_Toc162868041)

[Kommentare zum Wegfall der Förderung - Auto-Plan sorgt für Wirbel: „Streichung der Umweltprämie war längst überfällig“, Dez. 2023 1394](#_Toc162868042)

[Burkhard Weller: „Die Chinesen hören genau zu und lernen extrem schnell“, Dez. 2023 1397](#_Toc162868043)

[CHINA, KOSTEN UND E-AUTOS - Vor diesen fünf großen Aufgaben steht die deutsche Autobranche 2024, Dez. 2023 1400](#_Toc162868044)

[1. China 1402](#_Toc162868045)

[2. Kosten 1403](#_Toc162868046)

[3. Software 1404](#_Toc162868047)

[4. Rohstoffe 1407](#_Toc162868048)

[5. Zulieferer 1407](#_Toc162868049)

[Anton Nikitin (CSR): Chinesische E-Autos als der Grabstein der deutschen Autoindustrie? Dez. 2023 1408](#_Toc162868050)

[Fünf große Aufgaben für die deutsche Autobranche 2024 1409](#_Toc162868051)

[EU-Kommissionspräsidentin kündigt Wettbewerbsuntersuchung wegen Marktverzerrungen durch chinesische Subventionen für Elektroautos an, Sep. 2023 1412](#_Toc162868052)

[Deutsche Welle. China - EU: Subventionsstreit bei E-Autos, Sep. 2023 1417](#_Toc162868053)

[Konkurrenz aus China: Die EU leidet unter den eigenen Versäumnissen, Sep. 2023 1422](#_Toc162868054)

[Chinas Handelsministerium drängt auf Dialogs tatt auf Antisubventionsuntersuchung, Sep. 2023 1423](#_Toc162868055)

[„Offensichtlich protektionistisch“: China weist EU-Untersuchung zu chinesischen Elektroauto-Subventionen scharf zurück, Sep. 2023 1426](#_Toc162868056)

[China greift den „nackten protektionistischen Akt“ der EU bei Elektroautos an Peking an und warnt davor, dass Antisubventionsuntersuchungen negative Auswirkungen auf die Beziehungen haben werden, Sep. 2023 1429](#_Toc162868057)

[Die chinesische Handelskammer äußert sich gegen die EU-Antisubventionsuntersuchung, Sep. 2023 1431](#_Toc162868058)

[Chinesische Analysten sehen kaum Auswirkungen der EU-Antisubventionsuntersuchung, Sep. 2023 1432](#_Toc162868059)

[Autoexperte Ferdinand Dudenhöffer: Straffzölle schaden deutscher Autoindustrie, Sep. 2023 1434](#_Toc162868060)

[MDR Interview mit Professor Ferdinand Dudenhöffer. Deutsche E-Autohersteller sollten mit Chinesen zusammenarbeiten, Sep. 2023 1438](#_Toc162868061)

[Gastkommentar Ferdinand Dudenhöffer. Die Strafmaßnahmen der EU könnten der deutschen Autoindustrie die Zukunft kosten, Okt. 2023 1449](#_Toc162868063)

[VM-Umfrage zu EU-Sanktionen: China-Stromer beflügeln den Wettbewerb! Sep. 2023 1451](#_Toc162868064)

[Porsche-Chef Blume sieht China-Sanktionen skeptisch, Okt. 2023 1452](#_Toc162868065)

[Porsche-Beratungstochter MHP: Qualität der China-Elektroautos stark verbessert, Sep. 2023 1453](#_Toc162868066)

[Interview mit MHP-Partner Marcus Willand. „Wir müssen unsere Hausaufgaben machen“, Sep. 2023 1455](#_Toc162868067)

[EU-Handelsminister erklärt während Chinareise, dass das Ergebnis der Elektrofahrzeug-Untersuchung in China nicht vorab beurteilt werden könne, Sep. 2023 1462](#_Toc162868068)

[EU-Kommissar verteidigt mögliche Strafzölle auf E-Autos aus China, Okt. 2023 1466](#_Toc162868069)

[Frankreich stoppt Förderung von E-Autos aus China, Sep. 2023 1467](#_Toc162868070)

[Italien, Nächstes EU-Land will keine E-Autos aus China, Okt. 2023 1468](#_Toc162868071)

[E-Auto-Leasing in Frankreich: Mit einem Hunderter gegen Chinas E-Autos, Okt. 2ß23 1470](#_Toc162868072)

[Keine Förderung für E-Autos aus China mehr: Frankreich erklärt Autobauern den Krieg, Dez. 2023 1472](#_Toc162868073)

[Frankreich subventioniert europäische Fahrzeuge, Dez. 2023 1475](#_Toc162868074)

[Tageschau.de – Exportbeschränkungen für E-Autos aus China Beginn einen großen Handelskonflikt? Sep. 2023 1477](#_Toc162868075)

[EU erwägt Strafzölle auf E-Autos Droht ein ernster Handelskonflikt mit China? Sep. 2023 1477](#_Toc162868076)

[Mercis: Die größte Herausforderung stellt sich nicht für europäische Hersteller, sondern für den europäischen Industriestandort, Sep. 2023 1479](#_Toc162868077)

[VW in China: Wie deutsche Politikerinnen dem Autobauer einen Bärendienst erweisen, Sep. 2023 1479](#_Toc162868078)

[FAZ Kommentar. GEGEN EU-SCHUTZZÖLLE: Her mit den chinesischen Autos! Sep. 2023 1482](#_Toc162868079)

[Habeck begrüßt Untersuchung zu E-Autos aus China, Sep. 2023 1488](#_Toc162868080)

[Baerbock fordert weniger europäische Abhängigkeit von China, Sep. 2023 1494](#_Toc162868081)

[Bundesfinanzminister Christian Lindner für Überprüfung von Chinas E-Auto-Staatshilfen, Sep. 2023 1495](#_Toc162868082)

[Verkehrsminister Wissing lehnt Strafzölle für E-Autos aus China ab 1496](#_Toc162868083)

[E-Auto-Subventionen: Wissing lehnt Strafzölle gegen China ab, Sep. 2023 1497](#_Toc162868084)

[Vergeltung aus China? Verkehrsminister Wissing warnt vor Provokation der EU, Okt. 2023 1498](#_Toc162868085)

[Bundeskanzler Scholz warnt vor Protektionismus gegen chinesische Elektroautos, Sep. 2023 1500](#_Toc162868086)

[EU-Ratspräsidentschaft warnt wenige Tage später vor einer Abhängigkeit von China bei Lithium-Ionen-Batterien und Brennstoffzellen, Sep. 2023 1502](#_Toc162868087)

[Valdis Dombrovskis, EU-Kommissar für Handel: EU-Plan richtet sich auch gegen deutschen Autobauer, Sep. 2023 1507](#_Toc162868088)

[Dombrovskis in China - Balanceakt angesichts der EU-Ankündigungen zu Subventionsprüfungen für E-Auto-Exporte, Sep. 2023 1509](#_Toc162868089)

[Kleine Zeitung Österreich. Was die EU-Kommission plant, ist ein Bärendienst an Europas Autoindustrie, Sep. 2023 1511](#_Toc162868090)

[EU-Untersuchung zu Chinas E-Auto-Subventionen beginnt, Okt. 2023 1517](#_Toc162868091)

[E-Auto-Subventionen: China kritisiert protektionistisches Verhalten der EU, Okt. 2023 1519](#_Toc162868092)

[Experte geht mit VW, BMW und Mercedes hart ins Gericht - „arrogante deutsche Autohersteller“, <okt. 2023 1521](#_Toc162868093)

[EU-Untersuchung zu E-Autos trifft Tesla, Okt. 2023 1538](#_Toc162868094)

[BYD fürchtet EU-Strafzölle nicht - am meisten betroffen wäre Tesla, Okt. 2023 1539](#_Toc162868095)

[BMW-Finanzchef sieht Strafzölle auf China-Elektroautos kritisch, Okt. 2023 1540](#_Toc162868096)

[China Passenger Car Association (PCA) -Generalsekretär Cui Dongshu - EU-Untersuchung zeigt Doppelmoral, Okt. 2023 1542](#_Toc162868097)

[Great Wall Motor äußert sich zu den Subventionsvorwürfen der EU, Okt. 2023 1544](#_Toc162868098)

[Nio-Europachef teilt gegen EU-Untersuchung aus, Okt. 2023 1545](#_Toc162868099)

[Geelys Reaktion auf die EU-Untersuchung von Subventionen für Elektrofahrzeuge, Okt. 2023 1546](#_Toc162868100)

[BMW, Mercedes und VW kritisieren China-Fragebogen der EU, Okt. 2023 1548](#_Toc162868101)

[Autos aus China – Strafzölle wegen Effizienz? 1552](#_Toc162868102)

[Warum die EU keine Antidumpingzölle auf Elektrofahrzeuge aus China erheben sollte 1554](#_Toc162868103)

[Europas Elektrofahrzeugmarkt betritt das „Tal des Todes“, Dez. 2023 1563](#_Toc162868104)

[Chinas wirtschaftliche Herausforderungen: Bewältigung eines Abschwungs in der Automobilindustrie und Vergeltungsmaßnahmen gegen Exporte 1565](#_Toc162868105)

[Chinas E-Auto-Importflut: EU-Kommission will Strafzölle – doch nicht allen gefällt das, Jan. 2024 1567](#_Toc162868106)

[Laut Bericht von Reuters kommen EU-Ermittler nach China, um BYD, Geely und SAIC zu inspizieren, Jan. 2024 1571](#_Toc162868107)

[EU-Ermittler inspizieren Chinas BYD, Geely und SAIC in EV-Sonde, Jan. 2024 1574](#_Toc162868108)

[Europäische Ermittler leiten Ermittlungen gegen chinesische Elektrofahrzeugunternehmen ein, Jan. 2024 1577](#_Toc162868109)

[EU-Strafzölle gegen Elektroautos aus China im Gespräch: Gegen diese Hersteller wird nun ermittelt, Jan. 2024 1580](#_Toc162868110)

[EU-Strafzölle gegen Elektroautos aus China? Deutsche Hersteller atmen auf, Jan. 2024 1581](#_Toc162868111)

[China erklärt, dass EU-Untersuchung zu „unfairen“ Elektrofahrzeug-Subventionen das Risiko birgt, die Beziehungen zu schädigen, Jan. 2024 1584](#_Toc162868112)

[Droht neuer Handelskrieg? China warnt EU vor Folgen „unfairer“ E-Auto-Untersuchung, Jan. 2024 1586](#_Toc162868113)

[Chinas Elektroautohersteller begegnen handelsbeschränkenden Maßnahmen der EU, Feb. 2024 1589](#_Toc162868114)

[EU-Strafzölle. BYD, Geely, Great Wall unter Druck – das ist der Grund, März 2024 1591](#_Toc162868115)

[Trotz günstiger Konkurrenz. Mercedes-Chef Källenius für niedrigere Zölle auf E-Autos aus China, März 2024 1593](#_Toc162868116)

[Der Mercedes Benz-CEO fordert die EU auf, Zölle für E-Autos aus China zu senken – das steckt dahinter, März 2024 1596](#_Toc162868117)

[Mercedes-Chef fordert mehr chinesische Elektroautos auf britischen und europäischen Straßen im Zuge der EU-Gesetzänderungspläne, März 2024 1599](#_Toc162868118)

[Elektroautos - Mercedes gegen Ursula: „Nein zum Zollkrieg mit China“, März 2024 1603](#_Toc162868119)

[E-Auto-Untersuchung: China produziert in Ungarn, Sep. 2023 1605](#_Toc162868120)

[FAZ. Wie Ungarn zum Mekka für E-Mobilität werden will, Juli 2023 1606](#_Toc162868121)

[Vizepräsident von NIO lobt Ungarn, Sep. 2023 1607](#_Toc162868122)

[Chinesische Fabrik im Bau. Gigantische Batteriepläne in Ungarn, Juni 2023 1610](#_Toc162868123)

[Ungarn baut auf Batterien - und auf China, April 2023 1615](#_Toc162868124)

[Ungarn. Fahrzeugbau an Chinas „Neuer Seidenstraße“, Feb. 2024 1617](#_Toc162868125)

[China wichtigster Importeur von E-Autos in die Türkei, Sep. 2023 1618](#_Toc162868126)

[Die Türkei verbannt chinesische Elektroautos von den Straßen, Dez. 2023 1619](#_Toc162868127)

[Die Türkei bemüht sich um eine Zusammenarbeit mit China im Elektrofahrzeugsektor und in der Batterieproduktion, Jan 2024 1621](#_Toc162868128)

[Chinas Autoimporte 2023. Eine sichverändernde Landschaft, Dez. 2023 1626](#_Toc162868129)

[China erlässt neue Vorschriften für ausländische Autos und Fahrer, Dez. 2006 1628](#_Toc162868130)

[Vom Importeur zum Auto-Exportweltmeister / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 1630](#_Toc162868131)

[Chinesische Autos bereiten sich auf den Weltmarkt vor, März 2006 1630](#_Toc162868132)

[China erhöht die Schwelle für Automobilexporte, Juni 2006 1631](#_Toc162868133)

[China exportiert im ersten Halbjahr 2023 über 2 Millionen Autos, Juli 2023 1632](#_Toc162868134)

[China neuer Export-Weltmeister 1634](#_Toc162868135)

[China gewinnt Wettrennen um Export-Weltmeister 1636](#_Toc162868136)

[China wird zum größten Autoexporteur, Sep. 2023 1637](#_Toc162868137)

[UBS-Analyse – 2030 ein Drittel Weltmarktanteil, Okt. 2023 1640](#_Toc162868138)

[Chinesischer Automobilverband erwartet 5 Millionen Fahrzeugexporte 2023 1649](#_Toc162868139)

[Sinolytics Radar. Autoexporte China erstes Halbjahr 2023 1650](#_Toc162868140)

[Chinesische Automobilexporte gemessen am Inlandsabsatz nicht hoch, Sep. 2023 1651](#_Toc162868141)

[Chinas Autoimporte im Jahr 2023 – Eine sich 1655](#_Toc162868142)

[Pkw-Verkäufe - China jetzt wohl weltgrößter Autoexporteur, Jan. 2024 1655](#_Toc162868143)

[Ausfuhren steigen massiv - China dürfte nun größter Auto-Exporteur sein, Jan 2024 1657](#_Toc162868144)

[CHINA IST WELTGRÖSSTER AUTO-EXPORTEUR GEWORDE - „Oh Schreck“ oder „Na endlich“? Jetzt kommen die China-Autos, Jan. 2024 1658](#_Toc162868145)

[GLOBALink | Chinas Autoexporte erreichten 2023 ein Rekordhoch – Video, Jan. 2024 1661](#_Toc162868146)

[Chinas Autoexporte können die Überholspur halten, Jan. 2024 1662](#_Toc162868147)

[Die chinesischen Autoexporte stiegen im Jahr 2023 um 64 %, wobei Elektrofahrzeuge einen starken Schub gaben, da die Hersteller ins Ausland expandierten, Jan. 2024 1664](#_Toc162868148)

[China exportierte 2023 5,22 Millionen Autos im Wert von 101,6 Milliarden USD und belegte damit den weltweit ersten Platz, Jan. 2024 1675](#_Toc162868149)

[Chinas Aufstieg bei den globalen Autoexporten: Eine neue Herausforderung für den Westen, Jan. 2024 1678](#_Toc162868150)

[Ministeriums für Industrie und Informationstechnologie: China wird zum weltgrößten Autoexporteur, Jan. 2024 1680](#_Toc162868151)

[Ausländische Automarken machen 2023 20 % der chinesischen Exporte aus, Jan. 2024 1681](#_Toc162868152)

[China löst Japan als größten Autoexporteur ab. Exportanstieg von 57 Prozent, Feb. 2024 1682](#_Toc162868153)

[Ist China heute der größte Autoexporteur der Welt? Es ist kompliziert, Feb. 2024 1683](#_Toc162868154)

[Positives Image aufbauen- China will seine E-Auto-Hersteller für den Export stärken, Feb. 2024 1686](#_Toc162868155)

[EXPORTE. CHINA UNTERSTÜTZT SEINE E-AUTOBAUER - „Die chinesische Regierung und die Hersteller gehen nicht mehr so naiv vor“ 1688](#_Toc162868156)

[Elektroautos und Batterien für E-Fahrzeuge: China plant weitere Exportförderung, Feb. 2024 1691](#_Toc162868157)

[China drängt Hersteller von Elektrofahrzeugen zur Lokalisierung in Überseemärkten, Feb. 2024 1693](#_Toc162868158)

[Chinesische Regierung soll Elektrofahrzeugindustrie dabei helfen, auf Außenhandelsbeschränkungen zu reagieren, Feb. 2024 1694](#_Toc162868159)

[Parallelexporteure. Chinesische Elektroverkäufer haben ein Schlupfloch gefunden, um Autos in die ganze Welt zu exportieren, Feb. 2024 1696](#_Toc162868160)

[Bessere Handelsbeziehungen im NEV-Sektor steigern die Exporte - Nachhaltiges Wachstum der Zusammenarbeit positiv für neuartiges, grünes Paradigma, Feb. 2024 1700](#_Toc162868161)

[Auto-Exportboom erfordert neue Logistik-Infrastruktur / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 1702](#_Toc162868162)

[Frachtkosten für Chinas Autohersteller explodierten, Aug. 2023 1702](#_Toc162868163)

[Hochsee-Autotransporter von SAIC wird auf den Markt gebracht, Aug. 2023 1703](#_Toc162868164)

[Cosco startet Chinas ersten vollständigen intermodalen Service für Fahrzeugexporte, Sep. 2023 1707](#_Toc162868165)

[Bremerhaven baut Verschiffungskapazitäten für chinesische Autos aus, Sep. 2023 1709](#_Toc162868166)

[Jade-Weser-Port wird „Heimathafen“ für E-Auto-Importe aus China, Aug. 2023 1710](#_Toc162868167)

[Audi lobt den Hafen von Shanghai als nachhaltigen Vertriebsknotenpunkt, Okt. 2023 1713](#_Toc162868168)

[Schiffsmangel bremst chinesische Elektroauto-Verkäufe in Europa, Jan. 2023 1713](#_Toc162868169)

[Warum E-Autos aus China jetzt per Zug kommen, Nov. 2022 1715](#_Toc162868170)

[Hamburger errichten neue Seidenstraße nach China, Nov. 2023 1716](#_Toc162868171)

[WIRTSCHAFT VON OBEN #240 – NEUE AUTO-SUPERMACHTSo bereitet China den Auto-Tsunami vor, Dez. 2023 1717](#_Toc162868172)

[Chinas Pkw-Exporte auf dem Seeweg 2023 4,1 Millionen Einheiten, + 52 % - Car-Carrier-Markt vor Konsolidierung, Jan. 2024 1725](#_Toc162868173)

[Elektrofahrzeuggiganten wie BYD haben Schwierigkeiten, Spediteure zu finden, um den Anstieg der Exporte zu bewältigen, Jan 2024 1727](#_Toc162868174)

[Der erste Autotransporter von BYD wird in Betrieb genommen, Jan. 2024 1729](#_Toc162868175)

[BYD bringt den ersten Autotransporter für den europäischen Export auf den Markt, Jan. 2024 1732](#_Toc162868176)

[Der erste Autotransporter von BYD sticht voll beladen in See, sieben weitere werden in den nächsten zwei Jahren zur Flotte hinzukommen, Jan. 2024 1734](#_Toc162868177)

[Chinas Schiffbauindustrie steigert die RoRo-Produktion inmitten des Fahrzeugexportbooms, Jan. 2024 1740](#_Toc162868178)

[AUTOTRANSPORTER MUSS ZURÜCK NACH CHINA - Stinkwanzen auf Tesla-Transporter, Jan. 2024 1746](#_Toc162868179)

[Chinesische Autohersteller nutzen den Exportboom mit eigenen Schiffsflotten, Jan. 2024 1750](#_Toc162868180)

[China-Europa-Frachtdienste stark nachgefragt. Experten: Bahnverbindungen werden angesichts der geopolitischen Unsicherheiten weiterhin eine Schlüsselrolle spielen, Jan. 2024 1754](#_Toc162868181)

[Bremerhaven - Chinesischer E-Auto-Hersteller chartert ersten Autotransporter, Jan. 2024 1757](#_Toc162868182)

[Der in China gebaute umweltfreundliche RoRo-Autotransporter „SAIC Anji Sincerity“ sticht in See, Jan. 2024 1758](#_Toc162868183)

[Chinesischer Autobauer SAIC baut Transportflotte aus, Jan. 2024 1761](#_Toc162868184)

[Chinas Autobauer bauen eigene Schiffe für den Export, Jan. 2024 1762](#_Toc162868185)

[SAIC baut Schiffe mit fossilem LNG-Antrieb für den Autoexport, während die neue EU-Klimapolitik in Kraft tritt, Jan. 2024 1764](#_Toc162868186)

[SAIC Anji Sincerity - Jungfernfahrt von Shanghai nach Europa, Jan. 2024 1766](#_Toc162868187)

[Elektroautos - Chinas Exporteuren gehen die Schiffe aus, Jan. 2024 1769](#_Toc162868188)

[WELTWEITER MANGEL AN RO-RO-FRACHTSCHIFFEN - Chinas Herstellern gehen die Autofrachter aus, Jan. 2024 1771](#_Toc162868189)

[Chinesische Werften arbeiten mit Hochdruck an der Herstellung von Fahrzeugschiffen, Jan. 2024 1777](#_Toc162868190)

[Verbesserte Transportmöglichkeiten tragen zu Chinas Autoexporten bei, Jan. 2024 1781](#_Toc162868191)

[Shanghai Haitong Terminal erreicht Rekord mit über 1,02 Millionen Fahrzeugexporten im Jahr 2023, Jan. 2024 1784](#_Toc162868192)

[Chinas Hafen Xiamen wird die größte Menge an Automobilexporten auf einer einzigen Reise erleben, Jan. 2024 1786](#_Toc162868193)

[Schiffstransport - Chinas Autoexporte durch Huthi-Rebellen bedroht, Jan. 2024 1791](#_Toc162868194)

[Wilhelmshaven: Immer mehr E-Auto-Importe aus China – Vido, Feb. 2024 1792](#_Toc162868195)

[Ein Zug transportiert 261 Fahrzeuge vom chinesischen Lanzhou nach Almaty, Feb. 2024 1792](#_Toc162868196)

[Chinesischer Zug transportiert 261 Fahrzeuge nach Kasachstan, Feb. 2024 1794](#_Toc162868197)

[Autolieferungen vom Hafen Nansha werden boomen, Feb. 2024 1794](#_Toc162868198)

[Eigene Schiffsflotten stärken Logistik - Chinesische Autohersteller führen globale Märkte an, Feb. 2024 1796](#_Toc162868199)

[Hafen Barcelona wird zum Tor zum europäischen Markt für chinesische E-Fahrzeughersteller, Feb. 2024 1798](#_Toc162868200)

[SAIC. Schiff mit meisten Fahrzeugen zum Export fährt von Xiamen ab, Jan. 2024 1800](#_Toc162868201)

[LOGISTIKGRUPPE BLG: Die Flut chinesischer Autos erreicht Bremerhaven, Feb. 2024 1800](#_Toc162868202)

[Wilhelmshaven / Niedersachsen. E-Autos aus China: Der Druck auf die deutsche Autoindustrie wächst, Feb. 2024 1801](#_Toc162868203)

[In Bremerhaven werden Tausende E-Autos aus China erwartet — es könnte erst der Anfang sein, Feb. 2024 1803](#_Toc162868204)

[Fahrzeuge werden über den Landhafen Ningde im chinesischen Fujian ins Ausland exportiert, Feb. 2024 1805](#_Toc162868205)

[Chinas Elektroauto-Ambitionen führen zu einem Mangel an großen Schiffen, die Autos befördern, Feb. 2024 1810](#_Toc162868206)

[CHINESISCHE E-AUTOS - Warum dieses Schiff eine Kampfansage an Deutschlands Autoindustrie ist, Feb. 2024 1814](#_Toc162868207)

[China-Frachter mit Tausenden Autos im Norden angekommen – das ist erst der Anfang, Feb. 2024 1817](#_Toc162868208)

[Elektroautos aus China rollen in Bremerhaven von erstem BYD-Frachter, Feb. 2024 1822](#_Toc162868209)

[Chongqing verzeichnet einen Anstieg der Fertigautoimporte über den China-Europa-Güterzugdienst, März 2024 1829](#_Toc162868210)

[E-Autos aus China: Macht sich Bremerhaven abhängig?, März 2024 1846](#_Toc162868211)

[GLOBALink | China-Europa-Güterzüge steigern den Auslandsumsatz eines Automobilunternehmens im Nordosten Chinas - Video, März 2024 1849](#_Toc162868212)

[Chinas Autobranche steuert auf den Weltmarkt. Erste Auslandsniederlassungen in Osteuropa und Südamerika geplant / Exportoffensive ab 2006 erwartet / Von Thomas Kiefer, Nov. 2004 1850](#_Toc162868213)

[Automobil: Exportwelle spült Billigautos aus dem Reich der Mitte nach Europa und in die USA Chinas "kurzer Marsch" auf die großen Automärkte, März 2005 1853](#_Toc162868214)

[Chinas Autoexporte verdoppeln sich im ersten Quartal, Mai 2006 1855](#_Toc162868215)

[Von People's Daily Online 1855](#_Toc162868217)

[Chinas Markt ist die Welt – hohe Zuwachsraten in Schwellenländern / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 1855](#_Toc162868218)

[Erstes Halbjahr 2023: Exportwachstum bei New Energy Vehicles 160 %, Juli 2023 1856](#_Toc162868219)

[Meinung - Wie China seine Stärke bei Autoexporten nutzen kann, um das Wirtschaftswachstum voranzutreiben, Okt. 2023 1857](#_Toc162868220)

[Chinesische Autohersteller verstärken ihre Präsenz auf ausländischen Märkten, Dez. 2023 1866](#_Toc162868221)

[Ausländische Marken steigern Autoexporte aus China, Jan. 2024 1867](#_Toc162868222)

[„Globaler Status für Chinas Automobilhersteller in weiter Ferne“, Jan. 2024 1870](#_Toc162868223)

[Internationalisierung. „Chinesische Regierung und Hersteller gehen nicht mehr so naiv vor“, Feb. 2024 1873](#_Toc162868224)

[China verspricht, Hersteller von Elektrofahrzeugen bei der Expansion ins Ausland zu unterstützen und Sanktionen zu bekämpfen, Feb. 2024 1875](#_Toc162868225)

[Positives Image aufbauen - China will seine E-Auto-Hersteller für den Export stärken, Feb. 2024 1879](#_Toc162868226)

[China bietet Unterstützung an, um den globalen Vorstoß der Hersteller von Elektrofahrzeugen zu beschleunigen, Feb. 2024 1880](#_Toc162868227)

[Der neue Exportweltmeister 1882](#_Toc162868228)

[Export nach Europa 1884](#_Toc162868229)

[Duale Zirkulation 1884](#_Toc162868230)

[Electrify Nigeria 1885](#_Toc162868231)

[Electrify Kenia 1886](#_Toc162868232)

[Electrify Marokko 1886](#_Toc162868233)

[Elektrische Motorisierung 1886](#_Toc162868234)

[Autohersteller wollen wieder fit werden, während die Exporte Wellen schlagen, Feb. 2024 1887](#_Toc162868235)

[Der Protektionismus der USA und Europas gegen Chinas Autoindustrie wird ihrer langfristigen Entwicklung schaden, Feb. 2024 1890](#_Toc162868236)

[Meinung / NEV-Marken müssen die Internationalisierung beschleunigen, Feb. 2024 1892](#_Toc162868237)

[Nationaler Volkskongress. Es ist an der Zeit, dass Chinas Automobile global agieren, das Erlebnis verbessern und Modelle erkunden, März 2024 1893](#_Toc162868238)

[Chinesische Autohersteller eröffnen Fabriken im Ausland, da die Exportmacht für Spannungen sorgt, März 2024 1899](#_Toc162868239)

[Internatonalisierung. Chinas Autohersteller versuchen, japanisch zu werden, März 2024 1902](#_Toc162868240)

[Automobilindustrie Asien im Wandel 1992-1994 / Von Thomas Kiefer 1908](#_Toc162868241)

[Der Strukturwandel in der chinesischen Automobilindustrie bietet den deutschen Unternehmen große Chancen, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1992 1908](#_Toc162868242)

[Expansion und Liberalisierung des thailändischen Automobilsektors schaffen gute Voraussetzungen für Zulieferbetriebe, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1992 1908](#_Toc162868243)

[Malaysias Automobilindustrie steht trotz Hochkonjunktur vor einer schwierigen Zukunft, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1992 1909](#_Toc162868244)

[Philippinen: Die ungewisse Fahrt des Volksautos und der nationalen Kraftfahrzeugindustrie, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1993 1909](#_Toc162868245)

[Die indonesische Automobilindustrie kämpft mit Absatzschwierigkeiten auf einem tendenziell expandierenden Markt, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1993 1909](#_Toc162868246)

[Die südkoreanische Automobilindustrie ist dabei, sich auf dem Weltmarkt zu etablieren (Kim), FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1993 1909](#_Toc162868247)

[Taiwans Automobilhersteller haben mit stark steigenden Importen zu kämpfen, FAZ BDW BdW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1993 1910](#_Toc162868248)

[Die Entwicklungsprozesse in China und Südostasien verändern die Strukturen der Automobilbranche, Teil I, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1993 1910](#_Toc162868249)

[Die Entwicklungsprozesse in China und Südostasien verändern die Strukturen der Automobilbranche, Teil II, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Feb. 1993 1910](#_Toc162868250)

[Neue, regionale Strukturen der Zusammenarbeit in der asiatischen Automobilindustrie, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Juni 1993 1910](#_Toc162868251)

[Stark steigende Automobilproduktion in China, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Juli 1993 1911](#_Toc162868252)

[Neues Automobilwerk in Malaysia gegründet, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Aug. 1993 1911](#_Toc162868253)

[Thailands Automobilfertigung und auch der Absatz expandiert wieder, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Aug. 1993 1911](#_Toc162868254)

[Die indonesische Regierung kündigt eine neue Deregulierungsinitiative an, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1993 1911](#_Toc162868255)

[Strategische Zusammenarbeit mit Südkoreas Automobilproduzenten ermöglicht den direkten Marktzugang, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Sep. 1993 1911](#_Toc162868256)

[Automobilimporte und Fahrzeugabsatz in Taiwan sind stark gestiegen, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Okt. 1993 1912](#_Toc162868257)

[Das philippinische Kraftfahrzeug-Entwicklungsprogramm leidet unter der Wirtschaftskrise, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Okt. 1993 1912](#_Toc162868258)

[Vietnams Automobilbranche öffnet sich für ausländische Unternehmen, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1993 1912](#_Toc162868259)

[Für Sie gelesen: Die Krise der Automobilindustrie (Mehl), FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Nov. 1993 1912](#_Toc162868260)

[Grundlegende Wirtschaftsreformen ändern die Struktur der indischen Automobilbranche, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1993 1912](#_Toc162868261)

[Verkehrsinfakt in China droht, Die Welt / Von Thomas Kiefer, Dez. 1993 1913](#_Toc162868262)

[Neustrukturierung der australischen Automobilindustrie, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Dez. 1993 1913](#_Toc162868263)

[Der Erfolg der Umstrukturierung in der pakistanischen Automobilbranche ist abhängig von politischer Stabilität, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Jan. 1994 1913](#_Toc162868264)

[Die Entwicklungen in der chinesischen und südostasiatischen Automobilindustrie, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, März 1994 1913](#_Toc162868265)

[Neue Strukturen der Zusammenarbeit mit China am Beispiel der Automobilbranche, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Aug. 1994 1913](#_Toc162868266)

[Neustrukturierung der chinesischen Automobilindustrie nach japanischem Vorbild, FAZ BdW / Von Thomas Kiefer, Aug. 1994 1914](#_Toc162868267)

[Strategien gegen die Verschwendung in der Fertigung, Sekine/Japan, Von Thomas Kiefer, Nov. 1994 1914](#_Toc162868268)

[ASEAN - Pkw-Markt wächst 2022 um ein Viertel, Feb. 2023 1914](#_Toc162868269)

[Wegen der Eindämmung des Westens sind Chinas Importe von Elektrofahrzeugen in RCEP-Partnerländern deutlich gestiegen – Teilweise Verzehnfachung, März 2024 1917](#_Toc162868270)

[Australien und Neuseeland gelten als ideale Anbieter für den Verkauf von Fahrzeugen aus China, Okt. 2023 1920](#_Toc162868271)

[Ohne Spionagesorgen und ohne Zölle rasen BYD und andere chinesische Elektrofahrzeuge in Australien auf dem Vormarsch, März 2024 1922](#_Toc162868272)

[AUTO INTERNATIONAL: AUTONATIONEN CHINA GEGEN SÜDKOREA - Jeder auf seine Art, Feb. 2024 1927](#_Toc162868273)

[VFACTS 2023: Chinesische Autoverkäufe in Australien steigen und übertreffen koreanische Autos, Jan. 2024 1941](#_Toc162868274)

[Chinesische Autokonzerne belebt den australischen Markt, Jan. 2024 1944](#_Toc162868275)

[Laut GTRI könnte der Vorstoß Indiens zu Elektrofahrzeugen zu einem groß angelegten Markteintritt chinesischer Unternehmen führen, März 2024 1945](#_Toc162868276)

[China ist zum größten Importeur von Autoteilen nach Taiwan geworden, Jan. 2024 1950](#_Toc162868277)

[Neue Produktionswerke in den ASEAN-Ländern und in Indien, Okt. 2023 1952](#_Toc162868278)

[Chinas Marktanteil von 75 % in Südostasien bei Elektroautos, April 2023 1955](#_Toc162868279)

[Spannungsvisionen: Chinas EV-Anstieg in Südostasien, März 2024 1956](#_Toc162868280)

[Thailand – Chinesische Konzerne verändern Autobranche, Okt. 2023 1963](#_Toc162868281)

[BYD ist 2023 die meistverkaufte Marke EV in Thailand. Neta ist Zweiter, Jan. 2024 1966](#_Toc162868282)

[Thailands Elektrofahrzeugverkäufe verdoppeln sich, da die ersten selbst entwickelten Modelle auf den Markt kommen, Jan. 2024 1970](#_Toc162868283)

[Chinesische Autohersteller verdoppelten im Jahr 2023 den thailändischen Marktanteil bei Elektrofahrzeugen, Feb. 2024 1972](#_Toc162868284)

[Chinesische Hersteller von Elektrofahrzeugen stehen im Mittelpunkt der Bangkok Motor Show, März 2024 1974](#_Toc162868285)

[Kaleidoskop 2023: Neue Automarken in Indonesien. Alle aus China, Jan. 2024 1978](#_Toc162868286)

[Neue Automarken in Indonesien im Jahr 2023 – alle aus China, Jan. 2024 1980](#_Toc162868287)

[Nachrichtenanalyse: Warum chinesische Elektrofahrzeuge in Indonesien immer beliebter werden, Jan. 2023 1987](#_Toc162868288)

[Indonesia International Motor Show . Es tauchen weiterhin neue Akteure in der Automobilwelt auf, Feb. 2024 1994](#_Toc162868289)

[GLOBALink | Chinesische Elektrofahrzeuge werden in Indonesien immer beliebter, März 2024 2016](#_Toc162868290)

[Chinesische Autohersteller machen trotz der ASEAN-Vorteile Fortschritte auf dem vietnamesischen Automarkt, Jan. 2024 2016](#_Toc162868291)

[China baut Infrastruktur für Elektroautos in Zentralasien auf, Jan. 2024 2025](#_Toc162868292)

[Exporte und Produktionsstandorte in Asien 2027](#_Toc162868293)

[CHINA, KASACHSTAN, USBEKISTAN, KIRGISISTAN, ZENTRALASIEN - China baut Infrastruktur für Elektroautos in Zentralasien auf, Dez. 2023 2027](#_Toc162868294)

[China macht Zentralasien zum Autoexportzentrum, Jan 2024 2029](#_Toc162868295)

[Zentralasien: China dominiert den ausländischen Autoabsatzmarkt, Feb. 2024 2033](#_Toc162868296)

[Usbekistan koperiert mit China bei der Fertigung von Elektrofahrzeugen, Okt. 2023 2034](#_Toc162868297)

[Chinesisches Unternehmen plant, die Produktion von Elektrobussen in Usbekistan aufzunehmen, Jan. 2024 2036](#_Toc162868298)

[Chinesische Elektrobusse werden in Usbekistan immer beliebter, Jan. 2024 2038](#_Toc162868299)

[Kirgisistan stärkt Autoimporte aus China, Jan. 2024 2039](#_Toc162868300)

[Kirgisistan und China schließen 115-Millionen-Dollar-Deal für eine Autofabrik mit dem Ziel, die Wirtschaft wiederzubeleben, Feb. 2024 2042](#_Toc162868301)

[Auto-Exportboom nach Russland, Juli 2923 2043](#_Toc162868302)

[Geht ehemaliges russisches VW-Werk an Geely? Aug. 2023 2045](#_Toc162868303)

[China ist zum größten Autoexporteur der Welt geworden – auch weil es in Russland vom Rückzug westlicher Marken profitiert, Jan. 2024 2045](#_Toc162868304)

[Im Jahr 2023 - Chinas Autoexporte nach Russland steigen auf Rekordhoch, Jan 2024 2047](#_Toc162868305)

[World Insights: Mit Rekordverkäufen gewinnen chinesische Autohersteller den russischen Markt, Jan. 2024 2048](#_Toc162868306)

[Chinesische Autos für das Brasilien der Zukunft, Aug. 2023 2053](#_Toc162868307)

[Pakistan. Preisgünstige chinesische Elektrofahrzeuge dominieren die Weltmärkte, März 2024 2054](#_Toc162868308)

[Chinesische Automarken überholen in Südafrika Konkurrenten aus den USA, der EU und Japan, Feb. 2024 2059](#_Toc162868309)

[Interview: Chinesische Autos haben in Ägypten eine vielversprechende Zukunft, Jan. 2023 2060](#_Toc162868310)

[Israel wählt 4 chinesische EV-Modelle für die staatliche Fahrzeugflotte, Jan. 2024 2064](#_Toc162868311)

[Ukraine kauft chinesische Elektroautos, Aug. 2023 2069](#_Toc162868313)

[China investiert massiv in Brasilien – deutsche Wirtschaft gerät unter Druck – Übernahme geschlossener Autofabriken westlicher Konzerne, März 2024 2069](#_Toc162868314)

[Chinas erstaunliche E-Auto-Erfolge in Südamerika, Feb. 2024 2070](#_Toc162868315)

[Mexiko zweitwichstes Importland für chinesische Autos, Juni 2023 2073](#_Toc162868316)

[Mexiko. Vor- und Nachteile des Kaufs eines chinesischen Autos, Jan. 2024 2074](#_Toc162868317)

[Der Aufstieg chinesischer Autos in Chihuahua: Unterschiede zwischen Preis und Qualität, Jan. 2024 2076](#_Toc162868318)

[Automobilsektor: US-Gewerkschaften warnen vor einem Anstieg chinesischer Investitionen in Mexiko, Jan. 2024 2077](#_Toc162868319)

[China: Verdacht auf Zwangsarbeit - Tausende Autos von VW hängen in US-Häfen fest, Feb. 2024 2078](#_Toc162868320)

["Existenzielles Problem": US-Auto-Titanen nervös, da billige chinesische Elektrofahrzeuge den Wettbewerb ankurbeln, Feb. 2024 2079](#_Toc162868321)

[Elon Musks große Tesla-Fabrik in Mexiko erschließt chinesische Zulieferer und schürt damit DC-Ängste, Feb. 2024 2082](#_Toc162868322)

[Während sich chinesische Hersteller in der Nähe des mexikanischen Tesla-Werks niederlassen, beobachten die USA genau, Feb. 2024 2083](#_Toc162868323)

[Chinesische Autos machen 25 % des gesamten Autoabsatzes in Mexiko aus, und die Welt verändert sich, Feb. 2024 2091](#_Toc162868324)

[Warum gibt es kaum chinesische E-Autos in den USA? Sep. 2023 2094](#_Toc162868325)

[Mike Markey republikanische Kandidat Michigan: Amerikas Autoindustrie wird von China und Biden bedroht. Wir müssen jetzt handeln 2099](#_Toc162868326)

[Meilenweit auseinander: Die USA und Europa sind sich hinsichtlich der Autobedrohung durch China uneinig, Juni 2023 2103](#_Toc162868327)

[Warum China eine wachsende Bedrohung für die US-Autoindustrie darstellt, Jan. 2024 2108](#_Toc162868328)

[Hersteller von Elektrofahrzeugen sind besorgt über das Tempo des Plans des Finanzministeriums, China zu blockieren, Jan. 2024 2115](#_Toc162868329)

[Eine Armee chinesischer Autos an den Küsten der USA | Axons Automobil-Anorak, Jan. 2024 2121](#_Toc162868330)

[FAKTENCHECKER - Biden vs. Trump über Elektrofahrzeuge und Chinas Bedrohung, Jan. 2024 2133](#_Toc162868331)

[KOMMENTAR Rick Haglund: Was bedeutet der Aufstieg chinesischer Autohersteller für die Autoindustrie in Michigan? 2136](#_Toc162868332)

[Hier ist ein Blick auf einige in China gebaute amerikanische Autos, die auf den Straßen von Peking gesichtet wurden, Feb. 2024 2141](#_Toc162868333)

[SGMW Chevrolet Lechi Cross (乐驰 Cross) 2143](#_Toc162868334)

[Shanghai-GM Chevrolet Sail (赛欧) 2145](#_Toc162868335)

[Shanghai-GM Chevrolet Epica (景程) 2148](#_Toc162868336)

[Shanghai-GM Buick New Century (新世纪) 2150](#_Toc162868337)

[Shanghai-GM Buick Regal (君威) 2153](#_Toc162868338)

[Shanghai-GM Buick LaCrosse (君越) 2156](#_Toc162868339)

[SAIC-GM Cadillac CT6 2160](#_Toc162868340)

[SAIC-GM Cadillac GT4 2162](#_Toc162868341)

[SAIC-GM Cadillac Lyriq (IQ锐歌) 2164](#_Toc162868342)

[Changan-Ford Escort (福睿斯) 2166](#_Toc162868343)

[Changan-Ford Evos 2168](#_Toc162868344)

[Jiangling-Ford Everest (撼路者) 2171](#_Toc162868345)

[Peking-Jeep Cherokee XJ City Special 2174](#_Toc162868346)

[Beijing-Benz Chrysler Sebring (铂锐) 2177](#_Toc162868347)

[Beijing-Benz Chrysler 300C 2180](#_Toc162868348)

[Tesla Model 3 und Model Y 2182](#_Toc162868349)

[Mein Fahrzeug: ein GAC-Fiat Chrysler Jeep Renegade (自由侠) 2189](#_Toc162868350)

[USA erwägen Beschränkungen, um chinesische „intelligente Autos“ vom Land fernzuhalten, Feb. 2024 2190](#_Toc162868351)

[Die Biden-Regierung erwägt Einfuhrbeschränkungen für chinesische Smart-Autos, Feb. 2024 2192](#_Toc162868352)

[Nach Angaben der USA senden chinesische Elektroautos Daten nach Peking, Feb. 2024 2193](#_Toc162868353)

[Die USA sind besorgt darüber, dass chinesische Smart Cars Amerikaner ausspionieren, Feb. 2024 2196](#_Toc162868354)

[Warum die US-Autoindustrie wegen Chinas Elektroautos ausrastet, Feb. 2024 2200](#_Toc162868355)

[USA. Günstige Elektroautos aus China sind „kolossale Bedrohung“, Feb. 2024 2202](#_Toc162868356)

[Warum Führungskräfte der US-Autoindustrie die Konkurrenz durch chinesische Konkurrenten wie BYD fürchten, Feb. 2024 2204](#_Toc162868357)

[Werden US-Autohersteller vor China erschwingliche Elektroautos bauen? Feb. 2024 2207](#_Toc162868358)

[Amerika sollte chinesische Elektrofahrzeuge verbieten, Feb. 2024 2210](#_Toc162868359)

[Elektrofahrzeuge in China: 10 Hauptunterschiede und warum diese Unterschiede für die USA wichtig sind, Feb. 2024 2214](#_Toc162868360)

[USA sollten billige chinesische Autoimporte aus Mexiko blockieren, fordern US-Hersteller, Feb. 2024 2220](#_Toc162868361)

[Chinesische Autos aus Mexiko könnten eine große Bedrohung darstellen, warnt die US-Handelsgruppe, Feb. 2024 2223](#_Toc162868362)

[US-Automobilsektor „vom Aussterben bedroht“ durch chinesische Mexiko-Importe, Feb. 2024 2225](#_Toc162868363)

[Der Aufruf, in Mexiko hergestellte chinesische Elektrofahrzeuge zu blockieren, gefährdet die Entwicklung der US-Industrie und die Marktgerechtigkeit, Feb. 2024 2228](#_Toc162868364)

[USA fürchten sich vor spionierenden E-Autos aus China, März 2024 2233](#_Toc162868365)

[Untersuchung in Gang gesetzt 2233](#_Toc162868366)

[Tesla warb für Anti-China-Maßnahmen 2233](#_Toc162868367)

[Risiko für Cyberspionage 2234](#_Toc162868368)

[USA eröffnen Untersuchung zu chinesischen Smart Cars und Autotechnologie aus nationalen Sicherheitsbedenken, Feb. 2024 2234](#_Toc162868369)

[Die politischen und wirtschaftlichen Hintergründe von Bidens Spionageuntersuchung von China-Autos, März 2024 2237](#_Toc162868370)

[„Angst“ zeigt sich, als die USA eine Untersuchung zu chinesischen Fahrzeugen mit Internetverbindung wegen „nationaler Sicherheit“ einleiten, März 2024 2248](#_Toc162868371)

[China besorgt über US-Untersuchung zu „vernetzten“ Fahrzeugen: MOC, März 2024 2255](#_Toc162868372)

[Autoexperten kritisieren die Gefahr von US-Einschränkungen, März 2024 2256](#_Toc162868373)

[Chinesische Entwickler selbstfahrender Autos kürzen Testfahrten in Kalifornien, März 2024 2259](#_Toc162868374)

[Kommentar | Hören Sie auf, über „nationale Sicherheit“ zu reden! Die Panik vor chinesischen Elektrofahrzeugen ist tatsächlich auf das mangelnde Vertrauen in die USA zurückzuführen, März 2024 2260](#_Toc162868375)

[Die USA können China nicht schlagen, deshalb sollten sie sich ihnen bei der Elektromobilitätsrevolution anschließen, März 2024 2265](#_Toc162868376)

[USA. E-Autos aus China sollen verboten werden: Politik schaltet sich ein, März 2024 2269](#_Toc162868377)

[Elektrofahrzeuge: Die chinesische Autoindustrie wird die Spielregeln in Nordamerika verändern, März 2024 2272](#_Toc162868378)

[Trump lädt Chinesen zum Bau von US-Autofabriken ein, März 2024 2277](#_Toc162868379)

[INFLATION REDUCTION ACT. China legt Beschwerde bei WTO wegen US-Zuschüssen für E-Autos ein, März 2024 2280](#_Toc162868380)

[China reicht WTO-Beschwerde wegen US-IRA-Subventionen für Elektrofahrzeuge ein, März 2024 2282](#_Toc162868381)

[NY Auto Show: World Car Awards heben Elektrofahrzeuge, Kia und die kommende China-Welle hervor, März 2024 2284](#_Toc162868382)

[Wer profitiert am meisten von Kanadas ehrgeizigen EV-Zielen? Vielleicht China, Jan. 2024 2288](#_Toc162868383)

[Markteinstig in Europa gestaltet sich schwierig, Juli 2023 2293](#_Toc162868384)

[EU-MARKEN MIT CHINA-MODELLEN - Von wegen Europa, diese Autos sind „Made in China“, Nov. 2023 2294](#_Toc162868385)

[TrendForce – China erringt 2023 9 % des NEV-Umsatzes in Westeuropa 2303](#_Toc162868386)

[Allianz Research: 1,5 Millionen Autoimporte in die EU aus China 2023, Mai 2023 2304](#_Toc162868387)

[Schmidt Automotive Research. Erste acht Monate 2023 über 100.000 E-Autos aus China in Europa verkauft, Sep. 2023 2307](#_Toc162868388)

[TU Chemnitz: 2025 jedes vierte neue E-Auto in Europa "Made in China", Sep. 2023 2309](#_Toc162868389)

[Top 10 Autohersteller in China nach Fahrzeugexporten im Jahr 2022 2310](#_Toc162868390)

[ORF tvthek. Chinesische E-Autos erobern den europäischen Markt, Sep. 2023 2311](#_Toc162868391)

[Fakenews und Verschwörungstheorien zweifeln an Chinas Erfolg bei der Elektromobilität, Aug. 2023 2311](#_Toc162868392)

[Chinesisch Elektroauto-Marken setzen auf Händlernetz, Sep. 2023 2313](#_Toc162868393)

[Prognose: 2025 kommt jedes 4. neue Elektroauto in Europa aus China, Sep. 2023 2317](#_Toc162868394)

[Autohaus.de Know-how-Serie "Der Banker fragt": Chinesische Marken – gelingt der Durchbruch? Okt. 2023 2319](#_Toc162868395)

[Aus China kommen viele neue Autos nach Europa, Dez. 2023 2322](#_Toc162868396)

[BYD Seal U 2323](#_Toc162868397)

[Seres 5 2323](#_Toc162868398)

[Voyah Free 2324](#_Toc162868399)

[Xpeng G9 2324](#_Toc162868400)

[Smart #3 2325](#_Toc162868401)

[XEV Yoyo 2325](#_Toc162868402)

[Denza D9 2326](#_Toc162868403)

[Avatr 12 2326](#_Toc162868404)

[Chinas Dominanz bei Elektrofahrzeugen stellt den Westen vor ein Dilemma, Jan. 2024 2326](#_Toc162868405)

[Faktenblatt Verband der europäischen Automobilhersteller (ACEA): Fahrzeughandel zwischen der EU und China, Sep. 2023 2330](#_Toc162868406)

[Sigrid de Vries, ACEA-Generaldirektorin: Kann Europa mit dem chinesischen Drachen mithalten? Aug. 2023 2332](#_Toc162868407)

[Chinesische Autohersteller erobern den europäischen Markt für Elektroautos. Chinesische Marken wollen herausstechen, Okt. 2023 2334](#_Toc162868408)

[Lowy Institute Australien. Protektionismus wird der Europäischen Union nicht helfen, global zu konkurrieren, Okt. 2023 2338](#_Toc162868409)

[Europa will die Flut Europa will Elektrofahrzeuge bekämpfen. Aber die Europäer lieben sie, Okt. 2023 2341](#_Toc162868410)

[Europas Hersteller von Elektrofahrzeugen kämpfen mit schleppenden Verkaufszahlen und Schock in China, Feb. 2024 2349](#_Toc162868411)

[Probleme bei Nio, Great Wall und BYD - Wie chinesische Autobauer den Start in Europa verpatzen, Feb. 2024 2352](#_Toc162868412)

[CHINA FÖRDERT E-AUTO-EXPORTE - Bald mehr E-Autos aus China in der EU? Feb. 2024 2353](#_Toc162868413)

[Europäische und US-amerikanische Automobilhersteller wetteifern darum, die Kosten für Elektrofahrzeuge zu senken, während sich der Wettbewerb in China verschärft, Feb. 2024 2356](#_Toc162868414)

[Chinesische Elektrofahrzeuge gewinnen in Europa an Boden und fordern die Giganten der Autoindustrie heraus, Feb. 2024 2359](#_Toc162868415)

[Chinas Autoindustrie setzt in Europa neue Impulse bei Luxusautos, Dez. 2023 2361](#_Toc162868416)

[Der Yangwang U8 stammt aus dem BYD-Konzern und ist mit rund 134 000 Franken der derzeit teuerste Wagen aus chinesischer Produktion. 2362](#_Toc162868417)

[Der MG Cyberster soll als chinesischer Roadster in Europa ein Nischensegment beleben. 2364](#_Toc162868418)

[Mit seinem dominanten Grill könnte der Denza D9 auch in Europa neue Akzente setzen. Ob er den hiesigen Geschmack trifft, ist aber fraglich. 2365](#_Toc162868419)

[Der Bao 5 der BYD-Tochter Fengchengbao wurde vom Ex-Audi-Designer Wolfgang Egger gestaltet 2366](#_Toc162868420)

[Neue Luxusmarke vom Marktführer BYD 2367](#_Toc162868421)

[E-Autos made in China sind eine Chance. Die leistbaren Elektro-Pkws von BYD und Co. kurbeln den Preiswettbewerb in Europa an, Feb. 2024 2369](#_Toc162868422)

[Markt & Statistik. Wie reagiert Europa auf die Auto-Offensive aus China? Feb. 2024 2370](#_Toc162868423)

[Gastbeitrag von Matthias Weik - „In 10 Jahren gibt es keinen europäischen Automassenhersteller mehr“, Feb. 2023 2372](#_Toc162868424)

[China-Elektroautos fahren im Test europäischen Fahrzeugen weit hinterher, Feb. 2024 2387](#_Toc162868425)

[Xinhua-Kommentar: Europa und China könnten Partner sein, um die Elektrifizierung in der Automobilindustrie voranzutreiben, März 2024 2389](#_Toc162868426)

[VERNETZTE E-AUTOS. Jetzt kommen die China-Autos – aber kaum jemand on Europa beachtet die Gefahr, März 2024 2394](#_Toc162868427)

[EU stellt Weichen für rückwirkende Zölle auf E-Autos aus China, März 2024 2397](#_Toc162868428)

[EU trifft Vorbereitung für etwaige Zölle auf importierte E-Autos aus China, März 2024 2399](#_Toc162868429)

[EU neigt dazu, rückwirkende Zölle auf chinesische Elektrofahrzeuge zu erheben, März 2024 2401](#_Toc162868430)

[CHINA LIEFERT DIE MEISTEN. EU-Handelsbilanz der Autobranche, März 2024 2403](#_Toc162868431)

[Luca de Meo, CEO der Renault Gruppe. Wahlkampfthema Auto: China agiert, Europa reguliert, März 2024 2405](#_Toc162868432)

[China flutet Europas Märkte – und die ersten deutschen Verlierer stehen schon fest, März 2024 2412](#_Toc162868433)

[EU. Jedes vierte E-Auto kommt aus China, März 2024 2423](#_Toc162868434)

[Interview: Chinesische Elektrofahrzeuge erfreuen sich in Russland großer Beliebtheit, Feb. 2024 2425](#_Toc162868435)

[Türkische Autohersteller warnen vor wachsendem Handelsungleichgewicht mit China, Jan. 2024 2428](#_Toc162868436)

[In der Ukraine werden chinesische Autos beliebt: Welche Modelle suchen Käufer? Spitzenreiter Elektro-Crossover Volkswagen ID.4 aus China-Produktion, März 2024 2430](#_Toc162868437)

[Slowakei - Euroviews. Gegenüber China holt der mitteleuropäische Automobilsektor auf, Feb 2024 2436](#_Toc162868438)

[DER ABSATZ CHINESISCHER AUTOS IN DEN NIEDERLANDEN WIRD SICH IM JAHR 2023 FAST VERDOPPELN, Jan. 2024 2440](#_Toc162868439)

[Chinesische Automarken stärken den spanischen Markterklärt der Vorsitzender des Automobilverbands, Jan. 2024 2448](#_Toc162868440)

[Stellantis soll bald mit Leapmotor chinesische E-Autos in Italien bauen, Feb. 2024 2458](#_Toc162868441)

[Auch in Südtirol: Große Nachfrage nach E-Autos aus China – Video, Feb. 2024 2459](#_Toc162868442)

[Die italienische Automobilindustrie zeigt, wie schwer es ist, auf China zu verzichten - Rom versucht, die Abhängigkeit von Peking zu verringern und gleichzeitig um Hilfe von Peking zu bitten, März 2024 2461](#_Toc162868443)

[Chinesische Elektroautos in Österreich 2023: Hersteller, Modelle und Neuheiten, Okt. 2023 2468](#_Toc162868444)

[E-Autos aus China als Dienstwagen für österreichische Behörden: Darf das sein? Feb. 2024 2476](#_Toc162868445)

[Schweiz. E-Autos: Keine Strafzölle Stromer für made in China, März 2024 2479](#_Toc162868446)

[Die Preise für Elektroautos werden in Großbritannien sinken, wenn chinesische Wettbewerber einziehen, Jan. 2024 2481](#_Toc162868447)

[Hergestellt in China – Experte stellt die am meisten erwarteten Modelle vor, die noch vor 2025 auf den britischen Markt kommen werden, Feb. 2024 2484](#_Toc162868448)

[Der britische Markt sei für chinesische Elektroautomarken geöffnet, sagt Branchenführer der Automobilindustrie, Feb. 2024 2488](#_Toc162868449)

[Ich bin Autoexperte – deshalb sind chinesische Elektroautos eine schlechte Nachricht für Großbritannien, Feb. 2024 2490](#_Toc162868450)

[Chinesische Elektrofahrzeughersteller gewinnen auf dem niederländischen Markt an Bedeutung, März 2024 2510](#_Toc162868451)

[Im Anschluss an die EU erwägt die britische Regierung offenbar die Einleitung einer Gegenuntersuchung zu chinesischen Elektrofahrzeugen, März 2024 2513](#_Toc162868452)

[THEMA DES TAGES - Europas Angst vor Chinas E-Autos – Podcast, Feb. 2024 2519](#_Toc162868453)

[Rezension der Xinhua Times丨Mit „inkrementellem Denken“ den Kuchen der Elektrofahrzeugindustrie in China und Europa vergrößern, März 2024 2522](#_Toc162868454)

[Chinesische Automarken in Deutschland und deutsche Automarken in China / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 2529](#_Toc162868455)

[Chinesische Charmofensive in Deutschland, Juli 2023 2529](#_Toc162868456)

[Tabelle: Neuzulassungen/Verkäufe von Personenkraftwagen 2022 2530](#_Toc162868457)

[Marktanteil deutscher Elektro-Autos in China verschwindend gering, Feb. 2023 2532](#_Toc162868459)

[Marktanteil chinesische Marken in Deutschland 2022 bei 0,5 Prozent / Von Thomas Kiefer, Feb. 2023 2532](#_Toc162868460)

[Übersicht: In Deutschland erhältliche Elektroautos aus China, Mai 2023 2535](#_Toc162868461)

[DIW-Studie – Exporte von Automobil-und Automobilteile von China nach Deutschland steigen im ersten Halbjahr 2023 um 75 %, Sep. 2023 2536](#_Toc162868462)

[Deutsche Autofahrer werden zunehmend offener für chinesische Elektroautos, Juni 2023 2541](#_Toc162868463)

[Chinesische Automarken in Deutschland: Willkommene Lückenfüller, Okt. 2023 2541](#_Toc162868464)

[Datenschwerpunkt China. Das müssen Sie über chinesische Hersteller wissen, Nov. 2023 2545](#_Toc162868465)

[FÜR VW UND CO. WIRD ES BRUTAL - China fährt uns davon, Dez. 2023 2548](#_Toc162868466)

[Von China abgehängt? Studie zeigt, wie gut Deutschlands Autobranche wirklich ist, Dez. 2023 2550](#_Toc162868467)

[E-AUTOS AUS CHINA - Was den Aufstieg der chinesischen E-Autos in Deutschland noch ausbremsen könnte, Dez. 2023 2551](#_Toc162868468)

[AUTOINDUSTRIE - So geht es den deutschen Autobauern in China wirklich, Jan. 2024 2558](#_Toc162868469)

[FÜR VW UND CO. WIRD ES BRUTAL - China fährt uns davon, Jan. 2024 2570](#_Toc162868470)

[BERND ZIESEMER - Der große Hype um China-Autos In Deutschland, Jan. 2024 2572](#_Toc162868471)

[CONSUMER ELECTRONIC SHOW 2024 - Xpeng blamiert mit fliegendem Auto Deutschlands Autobauer. Kommentar, Jan. 2024 2574](#_Toc162868472)

[Neuzulassungen Deutschland: Chinesische Autos sind (noch) selten anzutreffen, Jan. 2024 2575](#_Toc162868473)

[EINST STOLZER AUTO-GIGANT: Ausgerechnet Deutsche kaufen nun Autos aus China, Jan. 2024 2577](#_Toc162868474)

[Die wichtigste Industrie fällt ab 2578](#_Toc162868475)

[VW drosselt Produktion 2579](#_Toc162868476)

[Tausende Jobs fallen weg 2579](#_Toc162868477)

[Deutschland hinkt China hinterher 2579](#_Toc162868478)

[Jetzt profitieren andere Regionen 2579](#_Toc162868479)

[E-Autos aus China: Der Druck auf die deutsche Autoindustrie wächst, Jan. 2024 2580](#_Toc162868480)

[Deutsche Elektroautohersteller holen in China langsam auf, Jan. 2024 2582](#_Toc162868481)

[Marktanteil deutscher Elektroautos in China steigt, Jan. 2024 2583](#_Toc162868482)

[E-Autos aus China: Der Druck auf die deutsche Autoindustrie wächst - Jade-Weser Port in Wilhelmshaven wird ausgebaut, Feb. 2024 2584](#_Toc162868483)

[PwC-Analyse: Deutsche Elektroautos in China und weltweit erfolgreicher, Jan. 2024 2586](#_Toc162868484)

[Geschäft im weltgrößten Markt - Deutsche Autohersteller holen in China auf, Feb. 2024 2587](#_Toc162868485)

[Felix Kuhnert, PwC, mit einer Einschätzung zu den Chancen der deutschen Automobilindustrie in China – Video, Feb. 2024 2588](#_Toc162868486)

[Rhodium Group Analyse. Deutsche Autobranche baut Jobs in Deutschland ab und investiert massiv in China, Feb. 2024 2589](#_Toc162868487)

[Chinesische E-Auto-Hersteller - Showrooms in der City statt Autohaus am Stadtrand, März 2024 2599](#_Toc162868488)

[Deutsche Autobauern zittern. Verdrängt Konkurrenz aus China deutsche Hersteller? März 2024 2602](#_Toc162868489)

[Autoverkäufe gehen zurück 2602](#_Toc162868490)

[Bislang nur ein geringer Teil aus chinesischer Produktion 2603](#_Toc162868491)

[Deutsche Branche will investieren 2603](#_Toc162868492)

[China ist Deutschland einen Schritt voraus 2604](#_Toc162868493)

[VW betrachtet Subventionen kritisch 2604](#_Toc162868494)

[VDA fordert langfristige Strategien 2604](#_Toc162868495)

[VW: Chinesische Händler müssen sich anpassen 2605](#_Toc162868496)

[BYD setzt auf aggressive Preispolitik 2605](#_Toc162868497)

[Chinesische E-Autos sind ein Ladenhüter in Deutschland – aber nicht mehr lange, März 2024 2606](#_Toc162868498)

[BYD und MG setzen auf deutsche Vertriebsmodelle 2607](#_Toc162868499)

[Nio-Häuser: Moderner Direktvertrieb wie in China 2608](#_Toc162868500)

[Die erste Welle zahlt das Lehrgeld 2609](#_Toc162868501)

[Bürokratie und Risikoermittlung werden unterschätzt 2609](#_Toc162868502)

[Provinzen unterstützen lokale Marken 2610](#_Toc162868503)

[EU-Zölle und Imageprobleme erschweren die Zusammenarbeit 2611](#_Toc162868504)

[So viele Autos verkaufen China-Marken in Deutschland, März 2024 2612](#_Toc162868505)

[Chinesische E-Autobauer hadern mit hiesigen Vertriebsmodellen, März 2024 2613](#_Toc162868506)

[Nach der Jahrtausenwende: Chinas Autobranche startes durch / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 2614](#_Toc162868507)

[Der chinesische Automobilmarkt, FriedlNet, Okt. 2002 2614](#_Toc162868508)

[Peking 2616](#_Toc162868525)

[Schanghai 2616](#_Toc162868527)

[Guangzhou 2616](#_Toc162868529)

[Hong Kong 2616](#_Toc162868531)

[Automobil Asien - Beiträge in Fachzeitschriften 2003/2005 von Thomas Kiefer 2618](#_Toc162868534)

[The Chinese Auto Industry, Goldman Sachs Global Equity Research, Feb. 2003 2620](#_Toc162868535)

[Chinas Autobranche startet durch / Von Thomas Kiefer, Juni 2003 2621](#_Toc162868536)

[Autoverkäufe in China überspringen Millionenmarke, Jan. 2003 2645](#_Toc162868537)

[China: Deutsche Autobauer steuern auf Erfolgskurs/ Von Thomas Kiefer, Jan. 2003 2646](#_Toc162868538)

[Chinas Autobranche startet durch / Von Thomas Kiefer, Juni 2003 2649](#_Toc162868539)

[Harte Konkurrenz führt zu Autopreissenkung, Juli 2003 2660](#_Toc162868540)

[Wichtige Pkw-Produzenten in China - 2003 2660](#_Toc162868541)

[Wagen fürs Volk. Um stärker vom Auto-Boom in China zu profitieren, erweitern die deutschen Hersteller ihre Fertigungskapazitäten vor Ort, Juli 2003 2662](#_Toc162868542)

[Mehr als 600 Kfz-Joint-Ventures, Aug. 2003 2664](#_Toc162868543)

[China im Auto-Rausch. Experten warnen mittlerweile vor Überproduktion, Sep. 2003 2665](#_Toc162868544)

[Automobilmessen in China 2003/2004 2669](#_Toc162868545)

[Fotogalerie: BK Helmut Kohl in China – Besichtigung Shanghai Volkswagen 2003 2671](#_Toc162868546)

[Reiseleiter Stoiber soll Firmen die Tür öffnen, März 2003 2739](#_Toc162868548)

[China. Kleinwagen-Sparte hart umkämpft - Private Pkw-Kunden setzen neue Rekorde - China weltweit viertgrößter Markt, Okt. 2003 2742](#_Toc162868549)

[KPMG-Veranstaltung AUTOMOBIL-ZULIEFERER ZWISCHEN WACHSTUMSCHANCE UND WETTBEWERBSDRUCK, Nov. 2003 2743](#_Toc162868550)

[China – Automobilmarkt der Zukunft? WZB – discussion paper, 2004 2745](#_Toc162868551)

[KPMG-Analyse: Automarkt in Asien verändert sich rasant - China, Indien und Thailand auf der Überholspur, April 2005 2746](#_Toc162868552)

[Chinas Autobranche auf den Sprung in den Weltmarkt - Übernahmen sichern Technologie, Marken und Vertriebskanäle / Das Reich der Mitte etabliert eigene Marken / Von Thomas Kiefer, Jan. 2005 2749](#_Toc162868553)

[Die größten Autohersteller in China, Feb. 2005 2752](#_Toc162868554)

[Chinas Autoindustrie befindet sich in Fusionsphase, Feb. 2005 2753](#_Toc162868555)

[Chinas Autobauer im Vorwärtsgang, Mai 2005 2753](#_Toc162868556)

[Bfai Branche kompakt. VR China / Kfz-Industrie und Kfz-Teile, Okt. 2005 2754](#_Toc162868557)

[FAW, SAIC und Dongfeng führen 2005 den inländischen Autoabsatz an – CAAM, Jan. 2006 2759](#_Toc162868558)

[Großes Gedränge im chinesischen Automarkt. Stark steigende Produktionskapazitäten und fallende Preise / Von Thomas Kiefer, Feb. 2006 2761](#_Toc162868559)

[First Automotive Work 2762](#_Toc162868560)

[FAW-Volkswagen 2762](#_Toc162868561)

[FAW Xiali 2762](#_Toc162868562)

[Toyota FAW 2762](#_Toc162868563)

[Shanghai-Volkswagen 2763](#_Toc162868564)

[Skoda aus Shanghai 2763](#_Toc162868565)

[Dongfeng 2763](#_Toc162868566)

[Mazda und Ford 2763](#_Toc162868567)

[Mercedes-Benz 2764](#_Toc162868568)

[120 Chinesische Autobauer 2764](#_Toc162868569)

[Nanjing Motors baut Rover für Europa 2764](#_Toc162868570)

[BMW 2765](#_Toc162868571)

[Chinesische Hersteller holen auf 2765](#_Toc162868572)

[Chery 2765](#_Toc162868573)

[Gelly 2766](#_Toc162868574)

[China: Top-Ten der Pkw-Hersteller -Pkw-Branche wächst weiter, Mai 2006 2766](#_Toc162868575)

[China: Top-Ten der Pkw-Hersteller 2766](#_Toc162868576)

[Chinas Automobilproduktion übersteigt in den ersten fünf Monaten 3 Millionen, Juni 2006 2768](#_Toc162868577)

[Pkws mit kleinem Hubraum stehen hoch im Kurs, Juli 2006 2769](#_Toc162868578)

[China plant das grüne Auto / Von Thomas Kiefer, Aug. 2006 2770](#_Toc162868579)

[Pkws mit kleinem Hubraum stehen hoch im Kurs, Juli 2006 2775](#_Toc162868580)

[Adressen Autobranche China. Verbände, Hersteller, Zulieferer, Forschungseinrichtungen / Von Thomas Kiefer, Aug. 2006 2776](#_Toc162868581)

[Volksrepublik China – Neuer Fünfjahresplan zur Entwicklung der Automobilbranche / Von Thomas Kiefer, Aug. 2006 2778](#_Toc162868582)

[Kfz-Jahresproduktion VR China 1985-2005, Prognose bis 2020, Aug. 2006 2779](#_Toc162868583)

[Chinas Autoproduktion soll dieses Jahr 7 Millionen Einheiten erreichen, Aug. 2006 2780](#_Toc162868584)

[Prima Klima in China. Schon 2005 wurden in China erstmals mehr Autos neu zugelassen als in Deutschland, Aug. 2006 2781](#_Toc162868585)

[China übertrumpft deutsche Automobilhersteller, Sep. 2006 2781](#_Toc162868586)

[AUTO-PRODUKTION - China überholt Deutschland, Sep. 2006 2782](#_Toc162868587)

[Chinas Automarkt im harten Wettbewerb, ACNeilsen, Okt. 2006 2784](#_Toc162868588)

[bfai Branche kompakt, VR China – Kfz-Industrie und Kft-Teile , Okt. 2006 2786](#_Toc162868589)

[Preissenkungen bei Autos sorgen für Wachstum, Nov. 2006 2797](#_Toc162868590)

[Die chinesische Autoindustrie steckt in der Klemme, Nov. 2006 2801](#_Toc162868591)

[Liste chinesischer Automobilhersteller, Dez. 2023 2804](#_Toc162868626)

[Bloomberg. Wie Chinas Autofirmen im Wettlauf um Elektrofahrzeuge einen so breiten Vorsprung aufgebaut haben, Nov. 2023 2807](#_Toc162868627)

[1. Wie groß ist Chinas Elektroindustrie? 2809](#_Toc162868628)

[2. Was ist Chinas Vorteil? 2809](#_Toc162868629)

[3. Welche Subventionen gewährt China? 2810](#_Toc162868630)

[4. Was bedeutete das für andere Hersteller? 2811](#_Toc162868631)

[5. Was tun andere Länder als Reaktion darauf? 2811](#_Toc162868632)

[3 Treiber des boomenden Elektrofahrzeugmarktes in China, Jan 2024 2813](#_Toc162868633)

[Chinas E-Auto-Fabriken: digital-vernetzt, vollautomatisch und möglichst ökologisch / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 2819](#_Toc162868634)

[Verbesserte Technologie und Digitalisierung gewährleistet Sicherheit und Effizienz chinesischer NEVs, Sep. 2023 2820](#_Toc162868635)

[China installiert mehr Roboter als der Rest der Welt zusammen. Automobilindustrie wichtigster Wachstumstreiber, Aug. 2023 2823](#_Toc162868636)

[Die Produktion und der Verkauf von Fahrzeugen mit neuer Energie werden im Jahr 2024 voraussichtlich 13 Millionen Einheiten betragen, Jan. 2024 2824](#_Toc162868637)

[Ist die die „glorreiche Ära“ der Joint-Venture-Marken vorbei? 2830](#_Toc162868638)

[China: Neue Höchstmarke für E-Auto-Verkäufe 2023, Jan. 2024 2835](#_Toc162868639)

[Zulassungen für Elektrofahrzeugversicherungen in China für die Woche bis zum 31. Dezember: Nio 5.700, Xpeng 4.800, Li Auto 14.100, Tesla 15.800 …, Jan. 2024 2837](#_Toc162868640)

[Chinesische Autohersteller bleiben hinter den Verkaufszielen für 2023 zurück, Jan. 2024 2848](#_Toc162868641)

[Chinesische Automobilhersteller verfehlen ihr Verkaufsziel für 2023, da sich der Wettbewerb verschärft, Jan. 2024 2852](#_Toc162868642)

[Chinas NEV-Branche übertrifft Erwartungen in 2023 und blickt optimistisch auf 2024, Jan. 2024 2856](#_Toc162868643)

[Chinas NEV-Industrie endet 2023 optimistisch und sieht ein stärkeres Wachstum im Jahr 2024 vor, Jan. 2024 2858](#_Toc162868644)

[Chinas Autoproduktion und -verkäufe erreichten jeweils ein Rekordhoch von 30 Millionen US-Dollar, Jan. 2024 2861](#_Toc162868645)

[China gibt Richtlinien für die Interaktion zwischen Fahrzeug und Netz heraus und zielt darauf ab, dass NEVs mobile Energiespeicher sein sollen, Jan. 2024 2862](#_Toc162868646)

[China stärkt das NEV-Industriedesign, um die qualitativ hochwertige Entwicklung des Sektors zu unterstützen – Ladeinfrastruktur, Jan. 2024 2865](#_Toc162868647)

[Es steht ein großer Kampf bevor, da Chinas NEV-Markt einen Gang höher schaltet, Jan. 2024 2868](#_Toc162868648)

[Morgan Stanley senkt Gewinnschätzungen für die gesamte chinesische Autokette, Jan. 2024 2872](#_Toc162868649)

[Umsatz-Ranking - Die größten chinesischen Automarken 2875](#_Toc162868650)

[Fünf Dinge, die Sie in diesem Jahr auf dem chinesischen Automarkt sehen sollten, Jan. 2024 2887](#_Toc162868651)

[Chinas Autoindustrie: Welche Hersteller sich 2023 etabliert haben, Jan. 2024 2896](#_Toc162868652)

[Chinas Automobilindustrie ist mit Rekordproduktion, Rekordverkäufen und Rekordexporten im Jahr 2023 auf dem Vormarsch, Jan. 2024 2897](#_Toc162868653)

[China registriert bis Ende 2023 20,41 Millionen New-Energy-Fahrzeuge, Jan. 2024 2902](#_Toc162868654)

[NEV-Marktanteil der Autohersteller in China im Jahr 2023: BYD 35%, Tesla 7,8%, Nio 2,1%, Jan. 2024 2904](#_Toc162868655)

[China strebt an, dass NEV bis 2027 45% des Neuwagenabsatzes beisteuern, Jan. 2024 2908](#_Toc162868656)

[China erhöht das NEV-Ziel auf 45 % der Autoverkäufe bis 2027, Jan. 2024 2911](#_Toc162868657)

[Chinas Autobranche erwartet 2024 weniger Wachstum 2912](#_Toc162868658)

[Chinas Automobilindustrie ist mit Rekordproduktion, Rekordverkäufen und Exporten im Jahr 2023 auf dem Vormarsch, Jan. 2024 2916](#_Toc162868659)

[CAAM prognostiziert, dass die Autoverkäufe in China 2024 um 3 % auf ein neues Rekordhoch steigen könnten, Jan. 2024 2920](#_Toc162868660)

[Chinas Autoindustrie hat ihren Höhepunkt noch nicht erreicht, erklärt CPCA-Chef, Jan. 2024 2922](#_Toc162868661)

[Morgan Stanley senkt Gewinnschätzungen für die gesamte chinesische Autokette, jan. 2024, Jan. 2024 2926](#_Toc162868662)

[Die Pkw-Verkäufe chinesischer Marken steigen im Jahr 2023 um 24,1 %, Jan. 2024 2930](#_Toc162868663)

[Chinas Automobilproduktion und -verkäufe verzeichnen ein starkes Wachstum – Statements der Branchenexperten, Jan. 2024 2930](#_Toc162868664)

[China geht davon aus, dass die Automobilindustrie weiterhin auf Hochtouren läuft, Jan. 2024 2935](#_Toc162868665)

[China soll Überproduktion neue Energiefahrzeugprojekte durch lokale Regierungen verhindern, Jan. 2024 2937](#_Toc162868666)

[China verspricht, die Kapazitäten in der Elektrofahrzeugindustrie zu drosseln, Jan. 2024 2939](#_Toc162868667)

[Bestandsaufnahme der chinesischen Automobilindustrie 2023 – Veranstaltungen (Teil 1), Jan. 2024 2940](#_Toc162868668)

[Bestandsaufnahme der chinesischen Automobilindustrie 2023 – Veranstaltungen (Teil 2), Jan. 2024 2949](#_Toc162868669)

[Bestandsaufnahme der chinesischen Automobilindustrie 2023 – Kapitel „Unternehmen (Marke)“ (Teil 1), Jan. 2024 2957](#_Toc162868670)

[Bestandsaufnahme der chinesischen Automobilindustrie 2023 – Kapitel „Unternehmen (Marke)“ (Teil 2), Jan. 2024 2966](#_Toc162868671)

[Chinas Automobilindustrie durchbricht wichtige Knotenpunkte von Größenordnungen, Jan. 2024 2978](#_Toc162868672)

[Neue Auto-Informationen - Das neue Jahr steht vor dem Beginn eines „heißen Krieges“, in dem alte und neue Mächte auf demselben Feld konkurrieren, Jan. 2024 2981](#_Toc162868673)

[Angesichts des Aufstiegs chinesischer Automarken geht es um Qualität, Jan. 2024 2988](#_Toc162868674)

[Es gibt so viele chinesische Produzenten von Elektroautos dass ihre Regierung damit beginnen wird, sie zu kontrollieren, Jan. 2024 2990](#_Toc162868675)

[Top 10 Pkw-Hersteller in China, Jan. 2024 2992](#_Toc162868676)

[GASTKOMMENTAR Ferdinand Dudenhöffer: Tesla war nur ein Vorgeschmack – die wahre Revolution in der Autoindustrie steht erst noch bevor und kommt aus China 3003](#_Toc162868677)

[Deutsche Welle: China führt die Automobilrevolution an, Jan. 2024 3004](#_Toc162868678)

[China will Produktion von Elektroautos reduzieren, Jan. 2024 3007](#_Toc162868679)

[Chinas Elektrofahrzeugindustrie läuft Gefahr, Opfer ihres eigenen Erfolgs zu werden, Jan. 2024 3015](#_Toc162868680)

[Der rasante Aufstieg chinesischer Automobilkonzerne und ihre gewaltige Macht; japanische und deutsche Automobilgiganten bündeln ihre Kräfte, um den entscheidenden Moment zu meistern 3019](#_Toc162868681)

[Chinas Automarkt verändert sich: BYD überholt Volkswagen. Japanische Marken fallen weiter, Jan. 2024 3023](#_Toc162868682)

[Chinas Automobilindustrie: Rückblick 2023 und Ausblick 2024 – Video von GlobalAutoIndustry, Jan. 2024 3026](#_Toc162868683)

[Nur 30 % der chinesischen Autohersteller erreichen das Absatzziel für 2023 nach Verdrängungspreiskampf, Feb. 2024 3027](#_Toc162868684)

[[Große Lektüre] China ablösen? Der globale Wettlauf um günstigere und bessere Elektrofahrzeuge, Jan. 2024 3029](#_Toc162868685)

[Human Rights Watch kritisiert Autobauer wegen Zwangsarbeit in China, Feb. 2024 3055](#_Toc162868686)

[Warum die große Wette nordamerikanischer, europäischer und japanischer Autohersteller auf China bald nach hinten losgehen könnte, Feb. 2024 3058](#_Toc162868687)

[China will auch 2024 unangefochtener NEV-König bleiben, Jan. 2024 3061](#_Toc162868688)

[Chinas E-Auto-Hersteller: Das Aussieben beginnt, Feb. 2024 3063](#_Toc162868689)

[Chinesische Autohersteller halten ein hohes Verkaufswachstum aufrecht, Feb. 2024 3064](#_Toc162868690)

[Chinesische Autohersteller definieren die globale Elektrofahrzeuglandschaft neu: Herausforderungen, Chancen und der Weg in die Zukunft, Feb. 2024 3068](#_Toc162868691)

[Die 5 wichtigsten chinesischen Automobilhersteller im Jahr 2024, Feb. 2024 3072](#_Toc162868692)

[1/ BYD 3074](#_Toc162868693)

[2/ Geely 3075](#_Toc162868694)

[3/ SAIC-Motor 3076](#_Toc162868695)

[4/ Changan 3077](#_Toc162868696)

[5/ CATL 3077](#_Toc162868697)

[Der Preiskampf auf dem chinesischen Pkw-Markt wird auch im Jahr 2024 heftig bleiben, sagt CPCA-Generalsekretär, Feb. 2024 3078](#_Toc162868698)

[Der „Goldgehalt“ des chinesischen Automobilmarktes, Feb. 2024 3081](#_Toc162868699)

[Führend in der nationalen Strategie für eine umweltfreundlichere Fahrzukunft, Feb. 2024 3083](#_Toc162868700)

[Billige Mini-Elektroautos glänzen in Chinas kleineren, ärmeren Städten, Feb. 2024 3090](#_Toc162868701)

[NEVs beschleunigen das Rennen auf dem Automobilmarkt des Landes. Inländische Marken gewinnen landesweit an Boden, da Preissenkungen den Umsatz steigern, Feb. 2024 3094](#_Toc162868702)

[Der Preiskampf auf dem Automarkt verschärft sich. Wer scheidet als nächstes aus? Feb. 2024 3098](#_Toc162868703)

[PwC-Analyse: Deutsche Elektroautos in China und weltweit erfolgreicher, Jan. 2024 3100](#_Toc162868704)

[Chinas Elektroauto-Bosse spalten sich über Apples eingestelltes iCar, Feb. 2024 3102](#_Toc162868705)

[Überlebenskampf im Boom​ des chinesischen Automarkts, Feb. 2024 3106](#_Toc162868706)

[Chinas Automarkt 2023 3108](#_Toc162868707)

[Hintergrund 3109](#_Toc162868708)

[Export-Höchststand für Chinas Autoindustrie – auch dank Russland-Sondereffekt 3109](#_Toc162868709)

[Konsolidierung des Marktes 3109](#_Toc162868710)

[Wachstum bei BYD 3111](#_Toc162868711)

[BYD überholt Tesla als größter E-Auto-Hersteller dank günstiger Produktion 3111](#_Toc162868712)

[Nio: 19.000 Euro Verlust pro Auto 3111](#_Toc162868713)

[Was macht Nio 3113](#_Toc162868714)

[Nio, der neue Global Player: Rote Zahlen, gute Autos 3113](#_Toc162868715)

[Markt-Liebling: Li Auto 3113](#_Toc162868716)

[Wenn Apple Autos in China gebaut hätte, wäre das schon passiert? März 2024 3114](#_Toc162868717)

[Ein hochrangiger chinesischer Beamter sagt, dass staatliche Autohersteller bei NEVs nicht schnell genug voranschreiten, März 2024 3130](#_Toc162868718)

[Warum China das EV-Rennen gewinnt. Eine neue Studie unterstreicht die langfristige Planung hinter Chinas globaler Dominanz auf dem Markt für Elektrofahrzeuge, März 2024 3133](#_Toc162868719)

[Chinesische Dominanz 3134](#_Toc162868720)

[Staatliche Investition 3134](#_Toc162868721)

[Laden von Elektrofahrzeugen 3135](#_Toc162868722)

[Technische Entwicklung 3135](#_Toc162868723)

[Gewinnt China? 3135](#_Toc162868724)

[Die Zeit zum Modellwechsel beträgt nur 1/3 der Konkurrenz! Chinas Forschungs- und Entwicklungsgeschwindigkeit für Elektrofahrzeuge ist unübertroffen und eine große Herausforderung, März 2024 3136](#_Toc162868725)

[Warum chinesische Autohersteller Elektrofahrzeuge 30 % schneller entwickeln als Konkurrenten aus anderen Ländern, März 2024 3139](#_Toc162868726)

[Vertreter Zhu Huarong: „Preiskrieg“ ist eine gute Sache. Fahrzeuge mit neuer Energie werden billiger, März 2023 3142](#_Toc162868727)

[Der Wettbewerb auf dem Markt für neue Energiefahrzeuge eskaliert, März 2024 3145](#_Toc162868728)

[Der Verzicht Europas und der USA auf Elektrofahrzeuge ist ein reines Missverständnis, März 2024 3152](#_Toc162868729)

[Manche sind glücklich und manche sind traurig. Hohe Zuwächse, große Einbrüche unterschiedlicher Marken, März 2024 3163](#_Toc162868730)

[EV100-Forum: Chinas Vision für die Fahrzeugindustrie mit neuer Energie, März 2024 3178](#_Toc162868731)

[Top 100 der wertvollsten globalen Automobilmarken: 22 chinesische Unternehmen, darunter Cyrus, stehen auf der Liste, März 2024 3182](#_Toc162868732)

[Nationalen Volkskongresses. Die Automobilmanager des Landes unterbreiten der Führung bei zwei Sitzungen zahlreiche Vorschläge, März 2024 3185](#_Toc162868733)

[Zhu Huarong, NPC-Stellvertreter und Vorsitzender von Changan Auto 3187](#_Toc162868734)

[Feng Xingya, ein NPC-Stellvertreter und General Manager der GAC Group 3188](#_Toc162868735)

[He Xiaopeng, ein NPC-Stellvertreter und CEO von Xpeng 3189](#_Toc162868736)

[Zhang Xinghai, Abgeordneter des CPPCC-Nationalkomitees und Vorsitzender von Seres Auto 3190](#_Toc162868737)

[Lei Jun, ein NPC-Abgeordneter und CEO von Xiaomi 3191](#_Toc162868738)

[Rangliste. Die 20 beliebtesten Autos in China 2023, März 2024 3192](#_Toc162868739)

[Über ein Rattenrennen. China und Elektroautos: Überkapazitäten, Preiskampf und Pleiten, März 2024 3195](#_Toc162868740)

[Zombie-Autofabriken in China nehmen zu, da sich Käufer für Elektrofahrzeuge entscheiden - Werke zur Produktion von Verbrennungsmotoren werden zunehmend stillgelegt, da ausländische Konzerne Marktanteile verlieren, März 2024 3206](#_Toc162868741)

[Decoding China: Wenn Quereinsteiger E-Autos bauen, März 2024 3209](#_Toc162868742)

[Handyhersteller als Autobauer 3211](#_Toc162868743)

[Komplett neues Konzept 3212](#_Toc162868744)

[Würden Deutsche chinesische E-Autos kaufen? 3212](#_Toc162868745)

[Spitzenposition in der Technologie 3212](#_Toc162868746)

[Daten, Daten und Daten – „Smart“ ist die Zukunft 3213](#_Toc162868747)

[„Demokratisiert“ China die E-Mobilität? 3213](#_Toc162868748)

[Hohe Hürden beim Datentransfer 3214](#_Toc162868749)

[China führt neue Bewertungskriterien für Automobil-Staatsunternehmen ein, um den NEV-Sektor anzukurbeln, März 2024 3215](#_Toc162868750)

[China plant vertieften Fokus auf Elektromobilität, März 2024 3219](#_Toc162868751)

[Verbesserungen des politischen Systems 3220](#_Toc162868752)

[Bereichsübergreifende Innovationen 3220](#_Toc162868753)

[Offene, internationale Zusammenarbeit 3221](#_Toc162868754)

[Verbale Sticheleien beim China EV 100 Forum spiegeln die komplexe Atmosphäre unter den Automobilherstellern wider, März 2024 3221](#_Toc162868755)

[Drei Schlüsselschlachten für chinesische Automobile im Jahr 2024, März 2024 3224](#_Toc162868756)

[01 Der Kampf von Xiaomi Automobile, Fuß zu fassen 3226](#_Toc162868757)

[02 Der Durchbruch von Huawei im Automobilbereich 3230](#_Toc162868758)

[03 Der Kampf der Könige zwischen inländischen und ausländischen Investitionen 3234](#_Toc162868759)

[Im Namen der Hersteller von Elektrofahrzeugen besucht Chinas Handelsminister Europa, März 2024 3238](#_Toc162868760)

[Die „Lebens- und Todessituation“ der neuen Automobilhersteller: Wer kommt zuerst an Land? Wer hat Probleme? März 2024 3243](#_Toc162868761)

[Viele unterschiedliche Standorte - China ist von der Bevölkerung 3-mal die EU / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 3249](#_Toc162868762)

[Xi'an, Shanghai und Shenzhen, welche ist Chinas Stadt Nummer eins für Fahrzeuge mit neuer Energie? März 2024 3250](#_Toc162868763)

[China soll Überproduktion durch neue Energiefahrzeugprojekte durch lokale Regierungen verhindern, Jan. 2024 3263](#_Toc162868764)

[Metropolregion Shanghai / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 3264](#_Toc162868765)

[Großinvestitionen in Shanghaier „Autostadt“, Juli 2003 3265](#_Toc162868766)

[Shanghai hat die höchste NEV-Produktion in China, Juli 2023 3266](#_Toc162868767)

[Privates Automobilunternehmen ein Modell zur Stärkung der Wirtschaftskompetenz der Stadt Shanghai - Neta 3268](#_Toc162868768)

[Herstellung von NEVs mit effizienter Lieferkette im Jangtse-Delta, Dez. 2023 3272](#_Toc162868769)

[Zhejang 3279](#_Toc162868770)

[Standort Zhejang. Zulieferindustrie zieht in den Shanghaier Speckgürtel / Von Thomas Kiefer, März 2005 3279](#_Toc162868771)

[Hefei - Anhui – Zentrum der Elektromobilitäts-Industrie 3284](#_Toc162868772)

[Vielfalt der Produktionskonzepte und Standorte – Nio, Volkswagen, Anhui Jianghuai Automobile und Chery Automobile in Anhui / Von Thomas Kiefer, Dez. 2023 3285](#_Toc162868773)

[Hefei. Wie China eine unbekannte Millionenstadt zum Zentrum für E-Mobilität aufbaut, Feb. 2024 3296](#_Toc162868774)

[„Heifei-Modell“ - NIO, BYD, VW & Co. in Hefei: Chinas Elektroauto-Hauptstadt auf dem Weg zur globalen Dominanz, Feb. 2024 3297](#_Toc162868775)

[NIO, BYD, VW & Co. in Hefei: Chinas Elektroauto-Hauptstadt auf dem Weg zur globalen Dominanz, Feb. 2024 3297](#_Toc162868776)

[Nach BYD & NIO steht auch VW in den Startlöchern: Hefei in China will globaler Elektroauto-Hub werden, Feb. 2024 3301](#_Toc162868777)

[Jiangsu 3306](#_Toc162868778)

[- Nanjing 3306](#_Toc162868779)

[- Wuxi 3307](#_Toc162868780)

[World Automotive Chip Innovation Conference 2023 in Binhu, Wuxi, Dez. 2023 3307](#_Toc162868781)

[- Changzhou 3309](#_Toc162868782)

[Das Investitionsfest der neuen Energie-Automobilindustrie bringt die Top-Führungskräfte der Hauptstadt zusammen und findet in Jintan, Changzhou, dem Hochland der neuen Energie, statt!, März 2023 3309](#_Toc162868783)

[- Xuzhou 3317](#_Toc162868784)

[- Suzhou 3318](#_Toc162868785)

[Das China Automotive Research Institute Suzhou Yangcheng Peninsula Intelligent Network Test Base wurde offiziell eröffnet, Jan. 2024 3318](#_Toc162868786)

[- Kunshan 3325](#_Toc162868787)

[Kunshan Economic & Technological Development Zone ( KETD ) 3325](#_Toc162868788)

[Hefei will Industriecluster für Elektroautos aufbauen, Aug. 2023 3332](#_Toc162868789)

[Deutsche Firmen verdoppeln ihren Anteil im NEV-Cluster von Hefei, Aug. 2023 3334](#_Toc162868790)

[Ein Blick auf die in Anhui ansässige NEV-Industrie auf der World Manufacturing Convention 2023, Sep. 2023 3335](#_Toc162868791)

[Die World Manufacturing Convention 2023 stellt die intelligente Fertigung in den Mittelpunkt, Sep. 2023 3344](#_Toc162868792)

[Anhui plant Gesetze zur weiteren Förderung der lokalen NEV-Industrie, Sep. 2023 3361](#_Toc162868793)

[Internationale Ausstellung von Neue-Energie-Fahrzeugen 2023 Hefei/Anhui, Okt. 2023 3363](#_Toc162868794)

[Anhui - Das ist Chinas neuer Innovations-Hotspot des Autobaus, / Von Thomas Kiefer, Dez. 2023 3365](#_Toc162868795)

[Südchina 3379](#_Toc162868796)

[Branche kompakt. Hongkong/Südchina (Guangdong) - Kfz-Teile, Aug. 2005 3379](#_Toc162868797)

[Guangdong – Automobilzentrum in Südchina / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 3384](#_Toc162868798)

[Autocity Huadu in Guangzhou – Cluster für Elektromobilität 3385](#_Toc162868799)

[Shenzhen strebt danach, eine NEV-Supercharger-Stadt zu werden, Jan. 2024 3386](#_Toc162868800)

[Neues Maßnahmenpaket - So will Shenzhen Chinas Autoexporte ankurbeln, Feb. 2024 3392](#_Toc162868801)

[Ying und Yang in Guangdong – VW Foshan und Xpeng Zhaoqing / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 3397](#_Toc162868802)

[Yunnan 3405](#_Toc162868803)

[Guizhou 3405](#_Toc162868804)

[China Youngman Automobile Group – bis ca. 2015 3405](#_Toc162868805)

[Guizhou Youngman Yunque Automobile Company – bis 2006 3408](#_Toc162868806)

[Hunan 3410](#_Toc162868807)

[Guangxi 3411](#_Toc162868808)

[Guangxi beschleunigt die Entwicklung der E-Auto-Industrie 3411](#_Toc162868809)

[Fujian 3412](#_Toc162868810)

[Die Exporte von Personen- und Nutzfahrzeugen verzeichnen in Fujian, Südostchina, ein bemerkenswertes Wachstum, Jan. 2024 3412](#_Toc162868811)

[Hainan übernimmt die Führung im umweltfreundlichen Automobilsektor, Feb. 2024 3418](#_Toc162868812)

[Industriecluster Nordchina 3421](#_Toc162868813)

[Ausländische Firmen investitieren in NEV-bezogene Industrien in Changchun – Video 3422](#_Toc162868814)

[Zentralchina 3422](#_Toc162868815)

[China Auto Innovation: Chongqing ist führend bei der Entwicklung von Chinas neuer Energie- und intelligent vernetzter Autoindustrie 3422](#_Toc162868816)

[Chongqing verzeichnet von Januar bis November 2023 ein robustes Wachstum der Autoexporte, Jan. 2024 3424](#_Toc162868817)

[Die Automobilproduktion in Chongqing boomt und treibt das Wachstum der NEV-Industrie voran, Jan. 2024 3425](#_Toc162868818)

[NEV-Industrie boomt in südwestchinesischer Chongqing, Jan. 2023 3427](#_Toc162868819)

[Chongqing baut erstklassiges NEV-Cluster auf, Jan 2024 3429](#_Toc162868820)

[Wuhan. „China Car Valley“ beschleunigt die Freigabe der Produktionskapazitäten von sieben großen Fahrzeugprojekten. Die diesjährige Produktion neuer Energiefahrzeuge liegt bei 400.000 Einheiten, März 2024 3432](#_Toc162868821)

[Hongkong wird zu einem wichtigen Finanzmagneten für Chinas Elektrofahrzeugindustrie, Dez. 2023 3441](#_Toc162868822)

[Chinas Elektroautohersteller strömen nach Hongkong, Jan 2024 3444](#_Toc162868823)

[Teslas Gigafabrik in Shanghai 3447](#_Toc162868824)

[Tesla Gigafactory 3 Shanghai 3451](#_Toc162868825)

[Tesla Shanghai 2022 3453](#_Toc162868826)

[TESLA ZEIGT BATTERIEFERTIGUNG - Rundgang durch das Werk Shanghai, Sep. 2023 3454](#_Toc162868827)

[Tesla möchte in China weiter expandieren, Mai 2023 3460](#_Toc162868828)

[Teslas 5-millionstes Fahrzeug rollt im Werk Shanghai im September 2023 vom Band, Sep. 2023 3461](#_Toc162868829)

[Gavin Newsom, Gouverneur des US-Bundesstaates Kalifornien. Das Unternehmensmodell der Tesla Gigafactory Shanghai ist gut für China und für die USA, Okt. 2023 3463](#_Toc162868830)

[Tesla baut Fabrik für Netzspeicher in Shanghai, April 2023 3464](#_Toc162868831)

[Probleme mit der Lenkung. Tesla ruft in China 1,6 Millionen Autos zurück – Chinaabsatz 2023 ca. 1,9 Millionen, Jan. 2024 3465](#_Toc162868832)

[Tesla übertrumpft BYD in China Verkaufseffizienz, Jan 2024 3466](#_Toc162868833)

[Automatisierungs- und Produktionszykluszeit von Tesla Shanghai, Jan. 2024 3468](#_Toc162868834)

[Tesla verkauft im Dezember 75.805 Autos in China und exportiert 18.334 aus dem Werk in Shanghai - Im Gesamtjahr 2023 verkaufte Tesla 603.664 Fahrzeuge, ein Plus von 37,27 Prozent, Jan. 2024 3469](#_Toc162868835)

[Tesla muss Staub schlucken: China-Hersteller übernimmt die Führung, Jan. 2024 3474](#_Toc162868836)

[China verdoppelt Tempo bei Elektro-Exporten, Okt. 2023 3476](#_Toc162868837)

[Drohnenvideo zeigt eine Unmenge von Teslas, die bereit sind, aus China in die ganze Welt verschifft zu werden, Jan. 2024 3477](#_Toc162868838)

[Elektroauto-Exporte aus China nehmen rapide zu, Tesla mit größtem Anteil, Juli 2023 3480](#_Toc162868839)

[Elon Musk warnt vor Konkurrenz aus China» - Ohne Handelsschranken werden sie die meisten anderen Autofirmen so ziemlich zerstören« 3483](#_Toc162868840)

[Die Bruttomarge von Tesla geht im vierten Quartal weiter zurück - Die die Produktion eines neuen Elektrofahrzeugmodells soll im zweiten Halbjahr 2025 beginnen wird 3485](#_Toc162868841)

[Tesla erzielt im Jahr 2023 22,5 % seines Umsatzes in China - 603.664 Fahrzeuge, 37,27 Prozent mehr als im Vorjahr, Jan. 2024 3486](#_Toc162868842)

[Tesla-CEO Musk: Chinesische Elektroautofirmen werden ihre Konkurrenten ohne Handelshemmnisse „zerstören“, Jan. 2024 3489](#_Toc162868843)

[China wird E-Auto-Hersteller vernichten: Tesla-Chef  über BYD, NIO & Co., Jan. 2024 3493](#_Toc162868844)

[Tesla enttäuscht beim Wachstum - Musk warnt vor Siegeszug chinesischer E-Autobauer, Jan. 2024 3496](#_Toc162868845)

[Elon Musk warnt vor Konkurrenz aus China - »Ohne Handelsschranken werden sie die meisten anderen Autofirmen so ziemlich zerstören«, Jan. 2024 3499](#_Toc162868846)

[Tesla-Chef über E-Autos aus China: „Sie sind extrem gut”, Feb. 2024 3502](#_Toc162868847)

[Probleme mit der LenkungTesla ruft in China 1,6 Millionen Autos zurück, Jan. 2024 3505](#_Toc162868848)

[Selbst Tesla hat Angst vor China: Autobauer bettelt um Hilfe beim Staat; Feb. 2024 3506](#_Toc162868849)

[Tesla China. Umsatzwachstum nur einstellig: Was stimmt mit Tesla nicht? Feb. 2024 3508](#_Toc162868850)

[*Wie Elon Musk zu einer Art Pro-China wurde, März 2024 3527*](#_Toc162868851)

[Tesla profitierte von einer chinesischen Politik, die es mitgestaltete. 3528](#_Toc162868852)

[Das Vermögen von Herrn Musk ist an Teslas Fabrik in Shanghai gebunden. 3529](#_Toc162868853)

[Das Wachstum von Tesla in China hat Herrn Musk an Peking gebunden. 3529](#_Toc162868854)

[China bot einen Ausweg aus den Arbeitsproblemen. 3529](#_Toc162868855)

[Tesla hat die Entwicklung von Elektrofahrzeugen in China vorangetrieben. 3530](#_Toc162868856)

[„Erfolgreiche Ergebnisse in diesem äußerst dynamischen Markt“ 3535](#_Toc162868858)

[In der Fabrik in Shanghai kann ein Auto in etwas mehr als 30 Sekunden vom Band laufen 3538](#_Toc162868859)

[Das Shanghai R&D Innovation Center hat viele Errungenschaften auf globale Produkte übertragen 3540](#_Toc162868860)

[Datensicherheit ist eine der Prioritäten von Tesla 3541](#_Toc162868861)

[BYD Auto - Build your Dreams 3544](#_Toc162868862)

[The Big Read - Geschichte von BYD, Aug. 2021 3559](#_Toc162868863)

[Portrait BYD Gründer Wang Chuanfu, Okt. 2023 3573](#_Toc162868864)

[Wie BYD-Gründer Wang Chuanfu vom Waisenkind zum milliardenschweren E-Auto-Unternehmer wurde, Jan. 2024 3583](#_Toc162868865)

[BYD-Chef: Michael Shu hat große Pläne für Deutschland, Sep. 2023 3590](#_Toc162868866)

[Interview mit Auto-Experte Dudenhöffer: „Mein Tipp ist BYD“, Okt. 2023 3592](#_Toc162868867)

[BYD baut viele Werke gleichzeitig nach standardisieren Fabriklayout, Mai 2023 3595](#_Toc162868868)

[BYD mit Tesla fast gleichauf im 3. Quartal 2023, Okt. 2023 3606](#_Toc162868869)

[BYD fürchte Untersuchungen der EU nicht, Okt. 2023 3610](#_Toc162868870)

[BYD präsentiert 6 Modelle auf der Münchner Automobilausstellung, Sep. 2023 3611](#_Toc162868871)

[Fotogalerie: BYD auf der IAA München 2023 © Thomas Kiefer 3615](#_Toc162868872)

[Außenministerin Baerbock besucht BYD auf der IAA, Sep. 2023 3676](#_Toc162868873)

[Fotogalerie: BYD im Open Space IAA München 2023 © Thomas Kiefer 3677](#_Toc162868874)

[BYD startet Fahrzeug-Produktion des neuen Werks im NEV-Hot-Spot Hefei, Juni 2022 3708](#_Toc162868875)

[Im neuen BYD-Werk in Hefei rollen die ersten Fahrzeuge vom Band, Juni 2022 3709](#_Toc162868876)

[Fotogalerie: BYD auf der Auto Guangzhou, Nov. 2023 © Thomas Kiefer 3714](#_Toc162868877)

[Phase 1 des neuen 1,4-Milliarden-Dollar-Projekts von BYD Semiconductor ist abgeschlossen, Nov. 2023 3714](#_Toc162868878)

[Wie wurde BYD so schnell so gut?, Okt. 2024 3717](#_Toc162868879)

[BYD verkauft im Dezember 2023 Rekordwerte von 341.043 NEVs und erreicht das Gesamtziel von 3 Millionen im Jahr, Jan. 2024 3729](#_Toc162868880)

[BYD meldet Rekordquartal und überholt Tesla, Jan. 2024 3731](#_Toc162868881)

[Elektroauto-Jahresabsatz - BYD überholt Tesla auf der Zielgeraden, Jan. 2024 3732](#_Toc162868882)

[Tesla gegen BYD – die Zeichen stehen auf Wachablösung, Jan. 2024 3734](#_Toc162868883)

[BYD übertrifft Tesla als weltweit führenden Hersteller von E-Fahrzeugen 3738](#_Toc162868884)

[Verkäufe Dezember 2023 3740](#_Toc162868885)

[Verkäufe Gesamtjahr 2023 3749](#_Toc162868886)

[BYD Dec 2023 Verkaufsaufschlüsselung: Song 84.039 Einheiten, Möwe 50.525 Einheiten…, Jan. 2023 3750](#_Toc162868887)

[BYD - Ohne Lithium und Kobalt: Hier sollen billige Natrium-Akkus entstehen, Jan. 2024 3761](#_Toc162868888)

[BYD stellt auf der Dream Day-Veranstaltung eine Smart-Vehicle-Strategie vor, Jan. 2024 3763](#_Toc162868889)

[Der Bau der ersten Natrium-Ionen-Batterieanlage von BYD beginnt, Jan 2024 3767](#_Toc162868890)

[E-Auto-Macht aus China: BYD erobert die Märkte, Jan 2024 3769](#_Toc162868891)

[BYD auf Überholspur: China-Automarke mischt die Branche auf, Jan. 2024 3771](#_Toc162868892)

[BYD stellt Fahrzeug-Intelligence-Strategie vor und will über 14 Milliarden US-Dollar investieren, Jan. 2024 3775](#_Toc162868893)

[BYD Co. führt ein KI-gestütztes Smart-Car-System ein, um die Konkurrenz auszustechen, Jan. 2024 3779](#_Toc162868894)

[BYD - Wie China sein „Gespöttsauto“ in einen Tesla-Killer verwandelte, Feb. 2024 3783](#_Toc162868895)

[Was ist der Grund für den rasanten Fortschritt des chinesischen Unternehmens „BYD“, das Tesla überholt hat und auf Platz 1 beim Verkauf von Elektrofahrzeugen gesprungen ist? Feb. 2024 3787](#_Toc162868896)

[BYD „schafft stillschweigend Wohlstand“ auf der ganzen Welt, Feb. 2024 3790](#_Toc162868897)

[BYD - Li Yunfei: Anstelle von Gangstern müssen wir mit chinesischen Marken zusammenarbeiten, um Weltklasse-Marken aufzubauen, März 2024 3803](#_Toc162868898)

[REKORDGEWINN - China-Autohersteller BYD wird immer mächtiger, März 2024 3808](#_Toc162868899)

[Der Nettogewinn von BYD stieg im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahr um 80,72 %, März 2024 3811](#_Toc162868900)

[BYD sieht das 7-millionste NEV vom Band laufen 3812](#_Toc162868901)

[BYD Yangwang 3817](#_Toc162868902)

[BYD Yangwang. E-Auto aus China mit irrer Funktion: Dieses SUV kann sogar schwimmen, Okt. 2023 3819](#_Toc162868903)

[Die Premiummarke Yangwang von BYD eröffnet die erste Gruppe von 22 Geschäften, Okt. 2023 3821](#_Toc162868904)

[BYD Yangwang stellt auf der Guangzhou Auto Show ein Konzeptauto und eine Supersportwagen-Plattform vor, Nov. 2023 3825](#_Toc162868905)

[Die ersten Serienautos des BYD Yangwang U8 rollen vom Band, die Auslieferung beginnt bald, Nov. 2023 3830](#_Toc162868906)

[BYD Han 3833](#_Toc162868907)

[BYD Seal 3833](#_Toc162868908)

[BYD Seal Fahrbericht 3834](#_Toc162868909)

[BYD Seagull 3837](#_Toc162868910)

[BYD sieht das 200.000ste Seagull-Kompakt-Elektrofahrzeug vom Band rollen, Nov. 2023 3837](#_Toc162868911)

[BYD Song 3842](#_Toc162868912)

[BYD beginnt mit dem Vorverkauf des SUV Song L im Shooting-Brake-Stil zum Startpreis von 30.070 US-Dollar, Okt. 2023 3842](#_Toc162868913)

[BYD Yuan / Atto 3847](#_Toc162868914)

[BYD Dolphin 3847](#_Toc162868915)

[BYD Denza – Mercedes Benz 3848](#_Toc162868916)

[DENZA präsentiert intelligente Fahroptionen für die N7-Modellreihe, unterstützt von NVIDIA DRIVE Orin, Sep. 2023 3869](#_Toc162868917)

[BYD - Fang Cheng Bao 3870](#_Toc162868918)

[BYD Fang Cheng Bao bringt offiziell das erste Modell Bao 5 auf den Markt, die Auslieferung beginnt in diesem Monat, Nov. 2023 3872](#_Toc162868919)

[BYD - DMO-Technologieplattform 3877](#_Toc162868920)

[BYD Busse und Nutzfahrzeuge 3880](#_Toc162868921)

[BYD ebus 3881](#_Toc162868922)

[BYD SkyRail 3883](#_Toc162868923)

[BYD - Forschungsoffensive 3884](#_Toc162868924)

[BYD - Absatzrekorde 3885](#_Toc162868925)

[BYD - Sinkende Verkaufspreise, steigende Gewinne, Juli 2023 3889](#_Toc162868926)

[BYD erhält die Genehmigung, autonome L3-Fahrzeuge in China zu testen, Dez. 2023 3889](#_Toc162868927)

[BYD hat eine bedingte Testlizenz für das autonome Fahren der Stufe 3 auf Hochgeschwindigkeitsstraßen erhalten, Dez. 2023 3893](#_Toc162868928)

[BYD erhält Genehmigung für autonome Testfahrten der Stufe Level-3 in China, Dez. 2023 3894](#_Toc162868929)

[BYD verwendet möglicherweise Produkte des humanoiden Roboterherstellers UBTech in seinen Produktionslinien, Dez. 2023 3896](#_Toc162868930)

[Der chinesische Autoriese BYD verkauft mehr Elektrofahrzeuge als je zuvor, Jan. 2024 3898](#_Toc162868931)

[BYD verkaufte im Jahr 2023 3,02 Millionen Fahrzeuge, ein Plus von 61,9 %, Jan. 2024 3902](#_Toc162868932)

[BYD verkaufte 2023 knapp 1,6 Mio. Elektroautos, Jan. 2024 3907](#_Toc162868933)

[Wie ein Schweizer Designer half, den chinesischen E-Autobauer BYD zu Teslas grösstem Konkurrenten zu machen, Dez. 2023 3909](#_Toc162868934)

[BYD auf Überholspur: China-Automarke mischt die Branche auf, Jan. 2024 3914](#_Toc162868935)

[BYD auf der Überholspur: Warum die China-Automarke so erfolgreich ist, Jan. 2024 3917](#_Toc162868936)

[BYD überholt VW in China, Jan 2024 3921](#_Toc162868937)

[Wie wurde Chinas BYD zum weltweit führenden NEV-Verkäufer? Jan. 2024 3922](#_Toc162868938)

[Chinas Shootingstar "BYD" erobert den Markt für E-Autos und lehrt deutsche Autobauer das Fürchten, Jan. 2024 3926](#_Toc162868939)

[KI, Drohnen, autonomes Fahren: Das plant der chinesische Autobauer - Fährt BYD den europäischen Marken davon? Jan. 2024 3929](#_Toc162868940)

[BYD erklärt, dass es die Investitionen in Forschung und Entwicklung erhöhen wird und beschäftigt bereits mehr als 90.000 Ingenieure, Feb. 2024 3932](#_Toc162868941)

[Chinas BYD löst Tesla ab - Der größte E-Autobauer der Welt ist chinesisch, Feb. 2024 3934](#_Toc162868942)

[Tesla enttäuscht beim Wachstum - Musk warnt vor Siegeszug chinesischer E-Autobauer, Feb. 2024 3936](#_Toc162868943)

[BYD - Aktien von Chinas Elektroauto-Macht brechen ein, Chef will etwas unternehmen, Feb. 2024 3936](#_Toc162868944)

[Stromer-Hersteller BYD: „Unser Erfolg ist nicht auf die Subventionen zurückzuführen“, Feb. 2024 3938](#_Toc162868945)

[BYD erlebt Absturz bei Elektroautos, März 2024 3940](#_Toc162868946)

[BYD startet neue Offensive „Strom ist billiger als Öl“: Familie Honor hat neue Generäle eingestellt, März 2024 3942](#_Toc162868947)

[BYD. Wang Chuanfu: Neue Energiefahrzeuge erreichen die brutale K.o.-Runde, März 2024 3947](#_Toc162868948)

[BYD Shenzhen Factory 3950](#_Toc162868949)

[Machen wir eine erstaunliche BYD-Werkstour mit voll aufgeladenem Akku – BYD Shenzhen, April 2021 3950](#_Toc162868950)

[BYD Shangluo Factory 3951](#_Toc162868951)

[BYD (Shangluo) Industrial Co., Ltd. 3951](#_Toc162868952)

[BYD Shaoguan Factory 3951](#_Toc162868953)

[BYD Forklift (Shaoguan) Co., Ltd 3952](#_Toc162868954)

[BYD Xian Factory, Jan. 2024 3952](#_Toc162868955)

[BYD Xian 3952](#_Toc162868956)

[BYD Zhengzhou Factory, Jan. 2024 3953](#_Toc162868958)

[WIRTSCHAFT VON OBEN #209 – BYD IN CHINA. Diese Bilder sollten deutschen Autobauern Angst einjagen, Hefei, Provinz Anhui, Mai 2023 3954](#_Toc162868959)

[BYD Daimler New Technology 3966](#_Toc162868960)

[BYD - Exportoffensive 3966](#_Toc162868961)

[BYD Übersee Modellverkaufsübersicht im Jahr 2023: ATTO 3 Bestseller; Jan. 2024 3967](#_Toc162868962)

[ATTO 3 ( Yuan Plus ) 3968](#_Toc162868963)

[Delphin 3969](#_Toc162868964)

[Song plus 3970](#_Toc162868965)

[Seal 3971](#_Toc162868966)

[Destroyer 05 3972](#_Toc162868967)

[Seagull 3973](#_Toc162868968)

[E6 3974](#_Toc162868969)

[Han und Tang 3975](#_Toc162868970)

[BYD baut eigene Frachtschiffe für E-Auto-Transport, Nov. 2023 3977](#_Toc162868971)

[Der Autotransporter von BYD absolviert die erste Probefahrt, Dez. 2023 3981](#_Toc162868972)

[Chinesischer Schiffbauer beginnt mit der Arbeit an einem Fahrzeugträger für BYD, Nov. 2023 3985](#_Toc162868973)

[BYD investiert in Mega-Autofrachter: Baldige E-Auto-Flut aus China? Dez. 2023 3991](#_Toc162868974)

[BYD: WIE E-AUTOS FÜR 10.000 EURO AUS CHINA DEN WELTMARKT DAS FÜRCHTEN LEHREN, Jan. 2024 3997](#_Toc162868975)

[Können altmodische Zölle auf die Bremse treten, während Chinas BYD Europa mit billigen Elektroautos überschwemmt? März 2024 4000](#_Toc162868976)

[BYD exportiert nach Japan, Feb. 2023 4005](#_Toc162868977)

[BYD startet Dolphin Compact EV in Japan, Sep. 2023 4008](#_Toc162868978)

[BYD auf der Japan Mobility Show 2023, Okt. 2023 4010](#_Toc162868979)

[BYD zielt auf Japan als Tor für globale Exporte von Elektrofahrzeugen ab, Dez. 2023 4013](#_Toc162868980)

[BYD brachte in Japan den Elektrobus J7 zum Preis von 246.000 USD auf den Markt, Nov. 2023 4014](#_Toc162868981)

[BYD dringt in den japanischen Markt vor, Feb. 2024 4016](#_Toc162868982)

[BYD plant die Eröffnung von Hunderten von Geschäften, um den japanischen Markt zu erobern, März 2024 4025](#_Toc162868983)

[Auf BYD entfallen 70 % der japanischen Elektrobusse, und auch Hyundai wird mitmachen, März 2024 4026](#_Toc162868984)

[Der Preisunterschied beträgt 54.000! BYD dringt in Südkorea ein und bedroht Hyundai Motor, März 2024 4032](#_Toc162868985)

[BYD bringt den Atto 3 und den Dolphin EV in Australien auf den Markt, Juni 2023 4034](#_Toc162868986)

[Großes BYD-Rätsel gelöst? Die chinesische Marke registriert ZWEI neue Modelle für Australien, darunter ihr bislang günstigstes Elektroauto und einen Plug-in-Konkurrenten für den Toyota LandCruiser Prado, Feb. 2024 4036](#_Toc162868987)

[BYD bringt die elektrische Limousine Seal in Singapur und Chile auf den Markt, Okt. 2023 4041](#_Toc162868988)

[2024 BYD Atto 2 in China vorgestellt, Markteinführung in Indien, Jan. 2024 4043](#_Toc162868989)

[BYD Seal wird am 5. März als drittes Auto des chinesischen Elektrofahrzeugherstellers in Indien auf den Markt kommen, Feb. 2024 4045](#_Toc162868990)

[BYD bringt in Indien das dritte Elektroauto Seal zum Preis von fast 50.000 US-Dollar auf den Markt, März 2024 4048](#_Toc162868991)

[Der chinesische Elektrofahrzeugriese BYD beginnt im Mai mit dem Vietnam-Verkauf, Feb. 2024 4049](#_Toc162868992)

[Laut Bericht verlangsamt BYD Pläne zum Bau einer Elektrofahrzeugfabrik in Vietnam, März 2024 4051](#_Toc162868993)

[BYD produziert in Thailand, März 2023 4052](#_Toc162868994)

[BYD Seal wurde in Thailand eingeführt und zog innerhalb einer Stunde über 1.000 Bestellungen an, Sep. 2023 4054](#_Toc162868995)

[Thailands Autohandel unterstützt den Aufstieg von BYD im Königreich, Okt. 2023 4062](#_Toc162868996)

[DER THAILÄNDISCHE DISTRIBUTOR VON BYD VERDREIFACHT EV-HÄNDLER UND ERWEITERT DAS KOMMERZIELLE ANGEBOT, Jan. 2023 JANUAR 2024•ELEKTROFAHRZEUGE & MOBILITÄT, NACHRICHTEN, THAILAND• DURCH YIMIE YONG 4062](#_Toc162868997)

[Geschwister helfen Chinas BYD, frühzeitig die Führung auf dem thailändischen Elektromarkt zu übernehmen, Feb. 2024 4065](#_Toc162868998)

[BYD - Indonesiens größter Taxibetreiber kauft 80% seiner Elektrofahrzeuge von BYD 4070](#_Toc162868999)

[BYD baut Werk für Elektrofahrzeuge in Indonesien, Jan. 2024 4070](#_Toc162869000)

[BYD liefert Elektrobusse nach Indonesien 4072](#_Toc162869001)

[BYD bringt drei Elektroauto-Modelle in Indonesien auf den Markt und plant den Bau eines lokalen Werks, Jan. 2024 4073](#_Toc162869002)

[BYD stellt im indonesischen Jakarta drei BEV-Modelle vor, Jan. 2024 4075](#_Toc162869003)

[Chinas BYD stellt in Indonesien neue Elektroautos für Elektroautos vor, um Marktführer zu werden, Jan. 2024 4080](#_Toc162869004)

[Laut einem örtlichen Beamten will BYD im Jahr 2026 mit der Produktion von Elektrofahrzeugen in Indonesien beginnen, März 2024 4082](#_Toc162869005)

[BYD bringt Atto 3 auf den Philippinen auf den Markt, Nov. 2023 4084](#_Toc162869006)

[BYD Yuan PLUS kommt in Ruanda auf den Markt, Jan. 2024 4088](#_Toc162869007)

[BYD erweitert seine Präsenz im Nahen Osten mit der Einführung des Atto 3 in den Vereinigten Arabischen Emiraten, Juni 2023 4090](#_Toc162869008)

[BYD bringt 4 Modelle in Jordanien auf den Markt, März 2023 4093](#_Toc162869009)

[BYD - Verkaufsstart in Südafrika, Juni 2023 4095](#_Toc162869010)

[KENIA: AVA will bis 2024 130 Elektrofahrzeuge von BYD zusammenbauen, März 2023 4097](#_Toc162869011)

[BYD - Auf dem Weg zum Marktführer in Lateinamerika 4099](#_Toc162869012)

[BYD Seagull kommt für 20.000 USD als Dolphin Mini nach Südamerika, Feb. 2024 4099](#_Toc162869013)

[BYD - Exporte nach Mexiko, Juni 2023 4104](#_Toc162869014)

[BYD Dolphin 2024: Verkaufstart des preisgünsigsten Elektroautos in Mexiko, Sep. 2023 4108](#_Toc162869015)

[BYD startet Verkauf von Dolphin als 4. EV in Mexiko, Sep. 2023 4115](#_Toc162869016)

[Tesla-Rivale BYD setzt auf globale Expansion: BYD launcht sein Seal-Modell in Mexiko, Dez. 2023 4118](#_Toc162869017)

[BYD launcht sein Seal-Modell in Mexiko, Dez. 2023 4120](#_Toc162869018)

[BYD bringt Seal Electric Sedan in Mexiko auf den Markt, Dez. 2023 4121](#_Toc162869019)

[BYD liefert die erste Charge von 20 reinen Elektrobussen nach Mexiko, Dez. 2023 4123](#_Toc162869020)

[BYD plant ein neues Werk für Elektrofahrzeuge in Mexiko, Feb. 2024 4125](#_Toc162869021)

[Der Elektrofahrzeugriese BYD macht ernste Pläne für ein Werk in Mexiko, da chinesische Elektrofahrzeughersteller hoffen, dass das Land ein Weg in die USA sein kann, Feb. 2024 4128](#_Toc162869022)

[BYD-Siegel wurde in Nordamerika vorgestellt, um mit Tesla Model 3 zu konkurrieren, Dez. 2023 4131](#_Toc162869023)

[Chinas BYD ist der weltweit größte Hersteller von Elektroautos – aber es wird nicht so schnell nach Amerika kommen, März 2024 4133](#_Toc162869024)

[BYD-Doppeldecker-Elektrobusse für Chile, Juli 2023 4139](#_Toc162869025)

[BYD exportiert nach Kolumbien, Jan. 2023 4140](#_Toc162869026)

[BYD bringt Seal in Brasilien auf den Markt und richtet sich bis zum Jahresende an 100 lokale Geschäfte, Sep. 2023 4142](#_Toc162869027)

[BYD bringt Dolphin in Brasilien als fünftes Modell auf den Markt, Juni 2023 4152](#_Toc162869028)

[BYD errichtet in Brasilien erstes Werk auf anderem Kontinent, Jan. 2024 4153](#_Toc162869029)

[BYD beginnt mit dem Bau eines Produktionskomplexes in Brasilien, März 2024 4155](#_Toc162869030)

[BYD startet in Ecuador, Mai 2023 4156](#_Toc162869031)

[BYD baut Industriekomplex mit drei Werken in Brasilien, Juli 2023 4158](#_Toc162869032)

[BYD – Über Jameika erschliest BYD zehn karibische Länder, Juni 2023 4160](#_Toc162869033)

[Experten begrüßen den Eintritt des chinesischen Elektro-Giganten BYD in den pakistanischen Markt, März 2024 4162](#_Toc162869034)

[BYD führt Seal, Song Plus und Qin Plus in den VAE ein, März 2024 4167](#_Toc162869035)

[BYD und UzAuto geben die Gründung einer Joint Venture Company zur Herstellung neuer Energiefahrzeuge bekannt, Dez. 2022 4170](#_Toc162869036)

[BYD exportiert nach Usbekistan, März 2023 4172](#_Toc162869037)

[BYD gründet ein Joint Venture zur Herstellung von Elektroautos in Usbekistan, Sep. 2023 4174](#_Toc162869038)

[BYD nimmt die Produktion in seinem Werk in Usbekistan auf, Jan. 2024 4176](#_Toc162869039)

[BYD Markteinstieg und Produktionspläne Europa 4180](#_Toc162869040)

[BYD Seal wird im November für 44.900 EUR in Europa ausgeliefert. Das Siegel U und Denza D9 werden folgen, Sep. 2023 4182](#_Toc162869041)

[BYD-Europachef Michael Shu im AUTO BILD-Gespräch - "Datensicherheit hat höchste Priorität", Jan. 2024 4198](#_Toc162869042)

[BYD Dolphin - AUTOBEST 2024- Der europäische Auto-Oscar, Dez. 2023 4207](#_Toc162869043)

[BYD steht vor wichtigen Entscheidungen, um europäische Marktanteile auszubauen, Jan. 2024 4208](#_Toc162869044)

[Große Pläne in Europa. Chinesischer Autobauer BYD träumt weiter, Feb. 2024 4209](#_Toc162869045)

[Chinesisches SUV im Fahrbericht - BYD Seal U - "Robbe" möchte Familienfreund sein, Feb. 2024 4210](#_Toc162869046)

[BYD. Elektrisch und klassisch - Diese Auto-Neuheiten kommen im Jahr 2024 nach Europa, Dez. 2023 4212](#_Toc162869047)

[Der BYD Seal U DM-i (2024) ist ein neues Plug-in-SUV für Europa, Feb. 2024 4213](#_Toc162869048)

[Frachter erreicht Bremerhaven - Chinas E-Auto-Gigant BYD startet große Europaoffensive 4213](#_Toc162869049)

[BYD präsentiert 8 Modelle auf dem Genfer Autosalon, Yangwang U8 feiert Europadebüt, Feb. 2024 4214](#_Toc162869050)

[Chinas Auto-Gigant BYD will Europa erobern – VW und Renault reagieren, März 2024 4215](#_Toc162869051)

[BYD plant Werk in Europa, Sep. 2023 4220](#_Toc162869052)

[BYD startet in Ungarn den Verkauf neuer Energiefahrzeuge, Okt. 2023 4224](#_Toc162869053)

[BYD errichtet erstes Werk in Europa, Dez. 2023 4225](#_Toc162869054)

[BYD baut neue Elektroauto-Fabrik in Ungarn, Dez. 2023 4227](#_Toc162869055)

[Weltmarktführer aus China - BYD baut erstes Autowerk in Europa, Dez. 2023 4228](#_Toc162869056)

[BYD will in drei Jahren Elektroautos in Ungarn vom Band laufen lassen, Feb. 2024 4232](#_Toc162869057)

[Chinas BYD will in den griechischen Pkw-Markt einsteigen, März 2024 4234](#_Toc162869058)

[BYD steigt mit Atto 3, Seal in den griechischen Pkw-Markt ein, März 2024 4235](#_Toc162869059)

[BYD exportiert nach Großbritanien, März 2023 4238](#_Toc162869060)

[Großbritanien. Einige chinesische Autos sind „nahezu nicht versicherbar“, da der Ersatzteil- und Reparaturservice ins Stocken gerät, März 2024 4243](#_Toc162869061)

[BYD in Norwegen, März 2023 4250](#_Toc162869062)

[BYD startet verkauf von Dolphin und Seal in Finnland, Okt. 2023 4252](#_Toc162869063)

[BYD bringt vier Modelle in Italien auf den Markt, Juni 2023 4255](#_Toc162869064)

[BYD Auto Österreich: Alle Modelle & Preise [2024], Jan. 2024 4256](#_Toc162869065)

[Wie BYD in Deutschland groß werden will, Sep. 2023 4263](#_Toc162869066)

[BYD nennt Deutschland-Preise für Dolphin und Seal, Sep. 2023 4267](#_Toc162869067)

[BYD exportiert nach Deutschland, Okt. 2023 4270](#_Toc162869068)

[BYD senkt Preise in Deutschland, Jan. 2024 4270](#_Toc162869069)

[FUSSBALL-EUROPAMEISTERSCHAFT 2024 BYD verdrängt VW als Autopartner, Jan. 2024 4272](#_Toc162869070)

[EM 2024 - Warum die deutschen Autobauer BYD den Vortritt lassen, Jan. 2024 4276](#_Toc162869071)

[Dortmund – BYD ist der größte E-Autobauer der Welt. Und bald sind die beliebten Wagen auch in Dortmund verfügbar! Feb. 2024 4290](#_Toc162869072)

[BYD. Tesla-Konkurrent zieht in Berlins City West: Stern Auto bietet Elektroautos aus China an, Feb. 2024 4304](#_Toc162869073)

[Elektroautos aus China - Warum ein deutscher Händler auf BYD setzt, März 2024 4306](#_Toc162869074)

[BYD und Foriva 4310](#_Toc162869075)

[BYD und Baidu 4310](#_Toc162869076)

[Geely 4310](#_Toc162869077)

[Porträt Geely-Gründer Li Shufu / Von Thomas Kiefer, Nov. 2019 4319](#_Toc162869078)

[Großes Profil des Volvo-Eigentümers Geely und seines Gründers Li Shufu, Nov. 2023 4323](#_Toc162869079)

[Geely treibt Plan zur Produktionssteigerung voran, April 2005 4330](#_Toc162869080)

[Geelys schneller Sprung in den Weltmarkt - International Zulieferer und Vertriebpartner gesucht / Chinas privater Autokonzern möchte Marken etablieren / Von Thomas Kiefer, April 2005 4331](#_Toc162869081)

[Geely auf der Shanghai Autoshow 2005 4337](#_Toc162869082)

[Fotogalerie: Gelly – Großer Auftritt auf der IAA 2005 © Thomas Kiefer 4343](#_Toc162869083)

[IAA 2005 - Peking-Oper im Schiller-Jahr, Sep. 2005 4449](#_Toc162869084)

[Chinas Autobauer Geely führt Gespräche über Rover-Kauf, Juni 2005 4454](#_Toc162869085)

[Fotogalerie: Geely auf der IAA München 2023 fehlt - bis auf Smart, Sept. 2023 © Thomas Kiefer 4454](#_Toc162869087)

[Fotogalerie: Geely auf der Auto Guangzhou, Nov. 2023 © Thomas Kiefer 4455](#_Toc162869088)

[INTERVIEW MIT CHEN ZHENG – VICE PRÄSIDENT, GEELY AUTO GROUP - Autodesign in China, Jan. 2024 4455](#_Toc162869089)

[Geely verkaufte im Jahr 2023 1,68 Millionen Fahrzeuge, ein Plus von 18 %, Jan. 2024 4459](#_Toc162869090)

[Der Jahresabsatz der Geely Holding Brands im Jahr 2023 steigt um 20 % auf 2,79 Mio. Einheiten, Jan. 2024 4463](#_Toc162869091)

[Geely und Changan schliesen strategischen Kooperationsvertrag, Mai 2023 4466](#_Toc162869092)

[Geely - Joint Venture mit Renault 4468](#_Toc162869093)

[Fotogalerie: Geely auf der IAA München 2023 fehlt - bis auf Smart, Sept. 2023 © Thomas Kiefer 4468](#_Toc162869094)

[INTERVIEW MIT CHEN ZHENG – VICE PRÄSIDENT, GEELY AUTO GROUP - Autodesign in China, Jan. 2024 4468](#_Toc162869095)

[Das neue Geely Galaxy E8 ist das Auto mit dem geringsten Luftwiderstand der Welt, Nov. 2023 4473](#_Toc162869096)

[Factbox: Welche Marken sind unter dem Dach von Geely? Nov. 2023 4478](#_Toc162869097)

[Personenkraftwagen 4478](#_Toc162869098)

[Nutzfahrzeuge 4483](#_Toc162869099)

[Technologie 4483](#_Toc162869100)

[Geely Nigeria. Kommt der Pakt non Mikano Motors und Geely ins Wanken?, Okt. 2023 4484](#_Toc162869101)

[Geely verschärft den Wettbewerb im chinesischen Elektrofahrzeugbereich mit der Einführung der ersten Elektrolimousine E8 der Galaxy-Reihe, Jan. 2024 4486](#_Toc162869102)

[Chinas Geely startet 11 Satelliten für autonome Autos in niedriger Umlaufbahn, Feb. 2024 4492](#_Toc162869103)

[Geely startet Satelliten, um autonome Autos und Konnektivität auf der ganzen Welt voranzutreiben, Feb 2024 4493](#_Toc162869104)

[Li Shufus Ehrgeiz, Verschwörung und Glücksspiel, Feb. 2024 4495](#_Toc162869105)

[Mitglied Li Shufu: Es wird empfohlen, Standards für barrierefreie Fahrzeuge umzusetzen und den Bau von Pilot-Demonstrationsprojekten zu fördern, März 2024 4504](#_Toc162869106)

[Geely Linhai, Zhejiang Factory 4507](#_Toc162869107)

[Geely baut Fabrik für Plug-in-Hybridautos in Linhai, April 2022 4507](#_Toc162869108)

[Geely Ningbo Zhejiang Factory, Juni 2021 4508](#_Toc162869109)

[Geely richtet seinen Hauptsitz für seine Premium-Elektrofahrzeugmarke Zeekr in Ningbo ein, Juni 2021 4508](#_Toc162869110)

[Geelys Zeekr kommt nach Malaysia? Ministe besucht Werk in Ningbo, April 2023 4511](#_Toc162869111)

[Der chinesische Elektrofahrzeughersteller Zeekr betritt den usbekischen Automobilmarkt, März 2024 4517](#_Toc162869112)

[Geely Luqiao Zhejiang Factory, Aug. 2020 4519](#_Toc162869113)

[Die Luqiao Super Factory von Geely und Volvo, Aug.2020 4519](#_Toc162869114)

[Geely Shanghai Factory 4521](#_Toc162869115)

[Geely Xiangtan Hunan Factory 4521](#_Toc162869116)

[Xiangtan. Geely Holding, Partner der Provinzregierung von Hunan beim Aufbau von NEV-Branchenclustern und beim digitalen Wandel, Dez. 2023 4521](#_Toc162869117)

[Geely Jinan Shandong Factory 4524](#_Toc162869118)

[Geely Lanzhou Gansu Factory 4524](#_Toc162869119)

[Geely investiert 2 Milliarden Yuan in die Erweiterung des Werks in Lanzhou, Jan. 2010 4524](#_Toc162869120)

[Geely Chengdu Sichuan Part Factory 4525](#_Toc162869121)

[Geely - Lynk & Co 4525](#_Toc162869122)

[Geely – Lynk startet in Deutschland 4528](#_Toc162869123)

[Geely - Zeekr 4531](#_Toc162869124)

[Zeekr strebt bis 2025 einen Jahresabsatz von 650.000 Einheiten an, Aug. 2023 4533](#_Toc162869125)

[Zeekr – Absatzrekorde, Juli 2023 4535](#_Toc162869126)

[E-Automarke Zeekr strebt an die US-Börse - Bewertung mit über 10 Milliarden, Dez. 2022 4536](#_Toc162869127)

[Zeekr setzt Börsengang vorläufig aus, Dez. 2023 4539](#_Toc162869128)

[Zeekr will 2024 über 230.000 Autos liefern, Jan. 2024 4540](#_Toc162869129)

[Die Elektroautomarke Zeekr steht vor dem Eintritt in den australischen Markt und startet im dritten Quartal 2024, Jan. 2024 4543](#_Toc162869130)

[Laut Bericht wird Zeekr im dritten Quartal 2024 mit der Auslieferung von Autos in Singapur beginnen, Dez. 2023 4545](#_Toc162869131)

[Zeekr arbeitet mit einem lokalen Händler zusammen, um den Markt in Singapur zu erschließen, Jan. 2024 4548](#_Toc162869132)

[Zeekr kündigte die Verkäufe nach Saudi-Arabien, Vereinigte Arabische Emirate, Katar und Bahrain an, Sep. 2023 4550](#_Toc162869133)

[Zeekr baut erste Elektroautos für Europa, Auslieferung ab 2023 4556](#_Toc162869134)

[Zeekr - Exporte nach Europa 4558](#_Toc162869135)

[Zeekr sendet die erste Charge von Zeekr 001-Elektrofahrzeugen nach Europa, Aug. 2023 4561](#_Toc162869136)

[Zeekr startet die Lieferungen in Europa, beginnend in den Niederlanden mit 001, Dez. 2023 4567](#_Toc162869137)

[Fotogalerie: Zeekr auf der IAA München 2023 4571](#_Toc162869138)

[Zeekr 001 im Test 4571](#_Toc162869139)

[Zeekr enthüllt das Äußere der elektrischen Limousine Zeekr 007, Nov. 2023 4574](#_Toc162869140)

[Zeekr 007: E-Auto für 27.000 Euro mit über 600km Reichweite, Dez. 2023 4577](#_Toc162869141)

[Zeekr bringt offiziell die Limousine Zeekr 007 auf den Markt, um den Mainstream-Elektrofahrzeugmarkt anzusprechen, Dez. 2023 4579](#_Toc162869142)

[Zeekr erreicht 200.000 Meilenstein für die Lieferung von Elektrofahrzeugen, Jan. 2024 4589](#_Toc162869143)

[Zeekr liefert im Dezember 2023 Rekordanzahl von 13.476 Autos - Zeekr 007 Lieferungen beginnen, Jan. 2024 4593](#_Toc162869144)

[Zeekr nimmt in Thailand Vorbestellungen für Zeekr X und Zeekr 009 entgegen, März 2024 4597](#_Toc162869145)

[Zeekr arbeitet mit einem lokalen Händler zusammen, um den philippinischen Markt zu erschließen, März 2024 4601](#_Toc162869146)

[Zeekr beginnt mit dem Verkauf von Zeekr 001 und Zeekr X in Saudi-Arabien und den Vereinigten Arabischen Emiraten, März 2024 4604](#_Toc162869147)

[Laut Zeekr erhält der aktualisierte Zeekr 001 im ersten Monat auf dem Markt über 30.000 Festbestellungen, März 2024 4606](#_Toc162869148)

[Geely – Volvo 4612](#_Toc162869149)

[Markenausblick - Volvo in China: „Ein schwieriger Markt“, Nov. 2023 4612](#_Toc162869150)

[Volvo verzeichnet Rekordverkäufe, da die Nachfrage im Jahr 2023 um 15 % steigt; Volvo-Elektrofahrzeugen +70%, Jan. 2024 4617](#_Toc162869151)

[Volvo - Rohe Sitten auf chinesischen Strassen: Hochsichere schwedische Autos sollen Abhilfe schaffen, Jan. 2024 4619](#_Toc162869152)

[Volvo plant neues Innovationszentrum in Göteborg, Feb. 2024 4636](#_Toc162869153)

[Mobility Innovation Destination Torslanda. Volvo eröffnet neues Zentrum für Technologieentwicklung, Feb. 2024 4638](#_Toc162869154)

[Volvo startet Phase IV seines Asien-Pazifik-Hauptsitzes in Jiading, Feb. 2024 4640](#_Toc162869155)

[Volvo erweitert seine Asien-Pazifik-Zentrale in Shanghai, Feb. 2024 4643](#_Toc162869156)

[Geely - Polestar 4644](#_Toc162869157)

[Polestar gründet Software-Joint Venture 4659](#_Toc162869158)

[Canalys: Warum EV-Hersteller, wie Polestar und Nio Smartphones herstellen, Okt. 2023 4659](#_Toc162869159)

[Polestar-Geschäftsführer: wir sind europisch mit einem chinesischen Eigentümer, Sep. 2023 4661](#_Toc162869160)

[E-Autobauer Polestar streicht 15 Prozent der Stellen, Jan 2024 4662](#_Toc162869161)

[Volvo trennt sich von seiner Elektroauto-Tochter Polestar aufgrund hoher Verluste, Feb. 2024 4663](#_Toc162869162)

[Polestar beginnt mit der Produktion des Polestar 3 in Chengdu und den USA, Feb. 2024 4665](#_Toc162869163)

[Produktionsstart des Polestar 3 in China, Feb. 2024 4666](#_Toc162869164)

[Polestar expandiert mit neuem „Space“ in Hannover, Feb. 2024 4669](#_Toc162869165)

[Polestar sichert sich externe Finanzierung in Höhe von 950 Millionen US-Dollar, Feb. 2024 4670](#_Toc162869166)

[Zhidou Automobile – JV mit Geely 4672](#_Toc162869167)

[Die altgediente New-Energy-Marke Zhidou ist zurück, aber der Markt für Miniautos hat sich drastisch verändert, März 2024 4672](#_Toc162869168)

[Zhidou. Emma, hat im unteren Segment eine neue Kraft gekauft, März 2024 4677](#_Toc162869169)

[Geely – Smart 4684](#_Toc162869170)

[Chinesen kopieren den Smart, Okt. 2006 4685](#_Toc162869171)

[Fotogalerie: Geely – Smart auf der IAA München 2023 4686](#_Toc162869172)

[Fotogalerie: Geely – Smart im Open Space IAA München 2023 4686](#_Toc162869173)

[Tianqi Lithium steigt bei Smart ein, Juli 2023 4695](#_Toc162869174)

[Smart-Absatz kommt in Fahrt, Aug. 2023 4695](#_Toc162869175)

[Smart - Verkauf in Europa und Südostasien gestartet, Aug. 2023 4696](#_Toc162869176)

[Smart nimmt keine Anti-China-Haltung wahr, Feb. 2024 4697](#_Toc162869177)

[Geely – Daimler Truck 4698](#_Toc162869178)

[Geely – Astor Martin 4699](#_Toc162869179)

[Geely – London Electric Vehicle Company (LEVC) 4700](#_Toc162869180)

[Geely - Verbrenner-Joint-Venture Aurobay mit Renault, Mai 2023 4701](#_Toc162869181)

[Geely - Bis zu 7,7 Milliarden US-Dollar Investitionen mit Renault in den Bau von Hybrid- und Gasmotoren investieren, Juli 2023 4704](#_Toc162869182)

[Geely - Joint Venture mit Renault für Antriebsstrangtechnologie, Juli 2023 4706](#_Toc162869183)

[Renault Group und Geely unterzeichnen Joint Venture-Vereinbarung zur Gründung eines führenden Antriebstechnologieunternehmens 4708](#_Toc162869184)

[Geely - Lotus 4712](#_Toc162869185)

[Factory Tour Geely Global EV Production Centre in Wuhan - In China lässt Geely Lotus blühen, Mai 2023 4713](#_Toc162869186)

[Geely – Lotus-Entwicklungszentrum in Raunheim 4716](#_Toc162869187)

[Lotus bringt in China die Elektrolimousine Emeya zum Startpreis von 92.830 US-Dollar auf den Markt, Jan. 2024 4716](#_Toc162869188)

[Der von Geely unterstützte Hersteller von Luxus-Elektrofahrzeugen Lotus Tech wird in diesem Jahr autonom fahrende Autos in 60 chinesischen Städten auf den Markt bringen, Feb.2024 4725](#_Toc162869189)

[Lotus. Globaler Hersteller von Luxus-Elektrofahrzeugen ist optimistisch über Chinas Marktpotenzial für High-End-NEVs, Feb. 2024 4728](#_Toc162869190)

[Lotus Technology. Mit einem Marktwert von 67 Milliarden, der Weilai und Xpeng übertrifft, steht der erste Börsengang des Automobilherstellers im Jahr 2024 an, Feb. 2024 4729](#_Toc162869191)

[Die Landung von Lotus an der Nasdaq könnte sein letzter Ruhm sein, Feb. 2024 4742](#_Toc162869192)

[Lotus. Global EV Production Center Wuhan 4755](#_Toc162869193)

[Factory Tour. Global EV Production Centre in Wuhan. In China lässt Geely Lotus blühen, Mai 2023 4755](#_Toc162869194)

[Geely und Changan Automobile arbeiten zusammen 4760](#_Toc162869195)

[Shanghai Jidu Auto Co., Ltd. - Jidu Auto 4760](#_Toc162869196)

[Geely und Baidu bauen E-Autos unter neuer Marke Ji Yue, Aug. 2023 4763](#_Toc162869197)

[Baidu- und Geely stehen nach Startschwierigkeiten kurz vor Auslieferung des ersten E-Autos der Marke Jiyue, Okt. 2023 4767](#_Toc162869198)

[Geelys Radar-Marke bringt den Elektro-Pickup RD6 in Laos auf den Markt, Nov. 2023 4769](#_Toc162869199)

[Das von Baidu unterstützte Unternehmen Jiyue unterzeichnet einen strategischen Kooperationsvertrag mit CATL, Okt. 2023 4772](#_Toc162869200)

[Jidu startet AI-basierten Robocar in China 4776](#_Toc162869201)

[Das von Baidu unterstützte Unternehmen Jiyue nennt das zweite Modell Jiyue 07 und veröffentlicht offizielle Bilder, Dez. 2023 4779](#_Toc162869202)

[So sehen die smarten Elektroautos Robo-01 und Robo-02 von Baidu aus, Jan. 2023 4783](#_Toc162869203)

[JuYue 07: Schon wieder so eine schicke China-Limousine, Dez. 2023 4787](#_Toc162869204)

[Chinas Internet-Riese Baidu präsentiert 2 smarte E-Autos, Jan 2023 4789](#_Toc162869205)

[Baidu und Huawei schmieden eine strategische Partnerschaft für fortschrittliche Navigation und intelligente Cockpit-Technologien, Jan. 2024 4791](#_Toc162869206)

[Baidu und Huawei bilden Allianz zur Steigerung der Smart Cockpit-Technologie, Jan. 2024 4794](#_Toc162869207)

[Leapmotor 4796](#_Toc162869208)

[Factbox. Wer ist Leapmotor? Okt. 2023 4800](#_Toc162869209)

[Leapmotor. Zentralisierte E/E-Autoarchitektur, Aug. 2023 4821](#_Toc162869210)

[Fotogalerie: Leapmotor auf der IAA München 2023 © Thomas Kiefer 4825](#_Toc162869211)

[Leapmotor zeigt auf der IAA 2023 sas E-Auto C10 und neue Technologien, Sep. 2023 4926](#_Toc162869212)

[Leapmotor - Neue zentralen Supercomputing-Einheit "Four-Leaf Clover" von Leapmotor, Aug. 2023 4932](#_Toc162869213)

[Leapmotor arbeitet mit ZF zusammen, um intelligente Fahrwerke zu entwickeln, Juni 2024 4934](#_Toc162869214)

[Leapmotor verhandelt mit Volkswagen 4936](#_Toc162869215)

[Leapmotor hat im vergangenen Jahr mehr als 4,2 Milliarden Yuan verloren, März 2024 4936](#_Toc162869216)

[Stellantis prüft Kooperation mit Leapmotor, Aug. 2023 4940](#_Toc162869217)

[Elektroautos: Stellantis kooperiert mit chinesischem Hersteller Leapmotor, Okt. 2023 4940](#_Toc162869218)

[Nächster europäischer Autobauer mit China-Technik? Auto-Riese kauft in Fernost – Leapmotor, Okt. 2023 4942](#_Toc162869219)

[E-Automarkt: Stellantis‘ 1,5-Millarden-Euro schwere Kehrtwende, Okt. 2023 4943](#_Toc162869220)

[STELLANTIS HOLT LEAPMOTOR NACH EUROPA - Französisch-chinesische Kooperation, Okt. 2023 4956](#_Toc162869221)

[Leapmotor liefert im Dezember 2023 Rekordzahl von 18.618 Autos aus - Im Jahr 2023 lieferte Leapmotor 144.155 Fahrzeuge aus, ein Plus von 29,67 Prozent gegenüber Vorjahr, Jan.2024 4957](#_Toc162869222)

[Leapmotor sichert sich strategische Investitionen in Höhe von 84,3 Millionen US-Dollar aus lokalen Regierungsfonds, Jan. 2024 4960](#_Toc162869223)

[Staatliche Investoren springen auf den Zug des NEV-Herstellers Leapmotor auf, Jan. 2024 4964](#_Toc162869224)

[Leapmotor verzeichnet im Jahr 2023 einen Anstieg der jährlichen Auslieferungen um über 29 % gegenüber dem Vorjahr, Jan. 2024, Jan. 2024 4970](#_Toc162869225)

[Interview mit Zhu Jiangming, Gründer und GEO Leapmotor: Ich möchte ein größeres Unternehmen aufbauen, März 2024 4972](#_Toc162869226)

[STELLANTIS-EINSTIEG BEI LEAPMOTOR - Chinesischer Dacia-Spring-Rivale für Europa, März 2024 4980](#_Toc162869227)

[Große Pläne für China und die Welt 4986](#_Toc162869228)

[Leapmotor T03 für Europa? 4988](#_Toc162869229)

[Stellantis lässt Elektro-Kleinwagen aus China in Polen vom Band laufen, März 2024 4989](#_Toc162869230)

[Leapmotor T03 soll in Stellantis-Werk in Polen gebaut werden 4990](#_Toc162869231)

[Top 10 Neuzulassungen: Die beliebtesten Elektroautos der Deutschen im Jahr 2023 4991](#_Toc162869232)

[Stellantis und Leapmotor kooperieren: Neuer SUV für Europa geplant 4991](#_Toc162869233)

[Human Horizons – HiPhi 4992](#_Toc162869234)

[HiPhi A -HiPhi enthüllt neues Elektro-Hypercar, Nov. 2023 4995](#_Toc162869235)

[Hiphi von Human Horizons auf der IAA Mobility 2023, Sep. 2023 5019](#_Toc162869236)

[HiPhi X im Fahr-Test 5021](#_Toc162869237)

[Hiphi greift Mercedes, BMW, Audi und Tesla an, Aug. 2023 5023](#_Toc162869238)

[HiPhi Verkaufsstart in Europa 5028](#_Toc162869239)

[HiPhi eröffnet Standort in München, Sep. 2023 5033](#_Toc162869240)

[Neuer Reichweiten-König: Unbekannter China-Hersteller zieht Tesla ab - HiPhi Z in Deutschland ab 105.000 Euro, Feb. 2024 5034](#_Toc162869241)

[HiPhi stellt mit sofortiger Wirkung die gesamte Produktion in China ein, Feb. 2024 5036](#_Toc162869242)

[HiPhi fährt einer ungewissen Zukunft entgegen, Feb. 2024 5040](#_Toc162869243)

[Finanzprobleme. Chinesische Edelmarke Hiphi stoppt Produktion, Feb. 2024 5042](#_Toc162869244)

[Gaohe 5045](#_Toc162869245)

[Gaohe Automobile stellte auf der Shanghai Auto Show vier neue Modelle des HiPhi X vor, deren Preis zwischen 570.000 und 800.000 Yuan lag, April 2021 5045](#_Toc162869246)

[Gaohe Automobile stellte die Produktion für 6 Monate ein, Feb. 2024 5052](#_Toc162869247)

[GAOHE. Die neue amerikanische Auto-Power, die die Hüften zieht, könnte auf dem chinesischen Markt veraltet sein, Feb. 2024 5053](#_Toc162869248)

[Qiantu 5061](#_Toc162869249)

[Qiantus Muttergesellschaft gründet Joint Venture in Jordanien, Juni 2023 5062](#_Toc162869250)

[QIANTU K50 / MULLEN DRAGONFLY - China-E-Sportwagen startet in den USA, März 2023 5064](#_Toc162869251)

[Beijing Jeep Corporation / Beijing-Benz DaimlerChrysler 5067](#_Toc162869252)

[Fotogalerie: Beijing Jeep Cooperation Werksbesichtigung 1989 5068](#_Toc162869253)

[Beijing Automotive Group Co., Ltd. (BAIC) 5068](#_Toc162869254)

[Chinas große Unternehmen. Das ist BAIC: Elektrisch, vernetzt, selbstfahrend /Von Thomas Kiefer, April 2017 5074](#_Toc162869255)

[BAIC New Energy übertrifft den Markt und wird seine Papiere im Jahr 2023 einreichen, Jan. 2024 5076](#_Toc162869256)

[Der chinesische Automobilhersteller BAIC verzeichnet im Jahr 2023 ein robustes Umsatzwachstum, Jan. 2024 5085](#_Toc162869257)

[Arcfox, die neue chinesische Marke von BAIC, kommt über Ferrol Spanien nach Europa, Feb. 2024 5086](#_Toc162869258)

[BAIC / Huawei – STELATO 5089](#_Toc162869259)

[Name der Kooperationsmarke Huawei-BAIC wird enthüllt, Dez. 2024 5089](#_Toc162869260)

[Huaweis weitere EV-Marke STELATO wird 2024 eine elektrische Limousine auf den Markt bringen, Dez. 2023 5095](#_Toc162869261)

[Huawei-BAIC wird voraussichtlich im Jahr 2024 die erste elektrische Limousine der Marke „STELATO“ auf den Markt bringen, Dez. 2023 5097](#_Toc162869262)

[Die Marke STELATO von Huawei-BAIC wird im Jahr 2024 eine vollelektrische Limousine auf den Markt bringen, Dez. 2023 5100](#_Toc162869263)

[Die EV-Marke von BAIC wird 2024 die erste von Huawei unterstützte Limousine auf den Markt bringen, Feb. 2024 5102](#_Toc162869264)

[Die gemeinsame Marke von Huawei und BAIC, Stelato, meldet das erste Modell der S9-Limousine an, März 2024 5105](#_Toc162869265)

[BAIC schließt sich Huawei an und sein Marktwert steigt um 4 Milliarden, März 2024 5111](#_Toc162869266)

[BAIC Beiqi Foton Motor Co., Ltd. (Foton Motor) 5120](#_Toc162869267)

[2003 - Neue Chinaprojekte von DaimlerChrysler 5125](#_Toc162869268)

[Beiqi Foton Mootor kauft Markenrechte von Borgward 5130](#_Toc162869269)

[Borgward. Vergessene deutsche Automarke ist in China ein Hit, April 2017 5134](#_Toc162869270)

[COMEBACK ENDGÜLTIG GESCHEITERT. Borgward: Insolvenz in China 5146](#_Toc162869271)

[Beijing Benz Automotive 5148](#_Toc162869272)

[Mercedes-Benz / Daimler 5149](#_Toc162869273)

[DaimlerChrysler will chinesischen Automobilmarkt erobern / Von Thomas Kiefer, Sep. 2003 5151](#_Toc162869274)

[Neue Chinaprojekte von DaimlerChrysler / Von Thomas Kiefer, Aug. 2023 5153](#_Toc162869275)

[Daimler-Chrysler gelingt der Markteintritt in China, Sep. 2003 5157](#_Toc162869276)

[Fertigung von Mercedes-Benz Limousinen in China durch Staatsrat genehmigt, Mai 2004 5159](#_Toc162869277)

[DaimlerChrysler und BAIC legen Grundstein für neue Autofabrik in Peking, Dez. 2004 5161](#_Toc162869278)

[Daimlers langer Marsch nach China. Vorstandschef Schrempp schließt neue Partnerschaft mit einem alten Bekannten, Sep. 2003 5163](#_Toc162869279)

[DaimlerChrysler-Chef Jürgen E. Schrempp trifft chinesischen Premier Wen Jiabao in Peking, Sep. 2003 5165](#_Toc162869280)

[Wert des China-Einstiegs von DaimlerChrysler bleibt offen, Sep. 2003 5166](#_Toc162869281)

[Mercedes startet China-Produktion, März 2006 5167](#_Toc162869282)

[Mercedes kauft China-Teile für deutsche Produktion ein, März 2006 5169](#_Toc162869283)

[Alle Mercedes-Taxis in Shanghai ausgemustert, Okt. 2006 5169](#_Toc162869284)

[Mercedes auf der Automesse in Shanghai 2023 5171](#_Toc162869285)

[Mercedes – Rückruf in China, Aug. 2023 5172](#_Toc162869286)

[Mercedes vor hartem Preiskampf“ bei E-Autos in China, März 2023 5173](#_Toc162869287)

[Mercedes überarbeitet E-Pkw für China 5174](#_Toc162869288)

[Mercedes-Benz erhöht Entwicklungstempo wegen China, Mai 2023 5175](#_Toc162869289)

[China soll ab 2025 das Zentrum der Elektrooffensive von Mercedes sein, Juli 2023 5176](#_Toc162869290)

[Premiummarken: Junge Kunden bevorzugen chinesische Marken 5177](#_Toc162869291)

[Great Wall übernimmt Daimler-Werk in Brasilien, Juli 2023 5180](#_Toc162869292)

[Elektro-Offensive von Mercedes-Benz in China, Juli 2023 5180](#_Toc162869293)

[Mercedes - Entwicklungsoffensive in China, Aug. 2023 5182](#_Toc162869294)

[Fotogalerie: Mercedes-Benz auf der Auto Gungzhou, Nov. 2023 5182](#_Toc162869295)

[MERCEDES-BENZ TESTET NUN LEVEL 3 FAHRSYSTEME IN PEKING, Dez. 2023 5182](#_Toc162869296)

[AUTOMATISIERTES FAHREN NACH LEVEL 3 - Mercedes mit erster Zulassung in China, Dez. 2023 5186](#_Toc162869297)

[Mercedes testet Level 3 in China, Jan. 2024 5188](#_Toc162869298)

[Die Auslieferungen der Mercedes-Benz Group in China bleiben im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahr nahezu unverändert bei 765.000 Neufahrzeugen, Jan. 2024 5191](#_Toc162869299)

[Mercedes-Benz wird im Jahr 2023 in China sein Fundament und 15 neue Autos werden im Jahr 2024 dabei helfen, an Dynamik zu gewinnen, Jan. 2024 5194](#_Toc162869300)

[Mercedes-Benz und BMW Brilliance Auto gründen Joint Venture in China, Jan. 2024 5204](#_Toc162869301)

[Mercedes stoppt geplanten Bau einer neuen Autoklasse in China, Feb. 2024 5206](#_Toc162869302)

[Mercedes stellt Arbeit an Prestige-Elektroauto für China wohl ein 5207](#_Toc162869303)

[Mercedes rudert bei Elektromobilität in China zurück, Feb. 2024 5208](#_Toc162869304)

[Mercedes zieht endlich den Stecker aus seiner SUV-Limousine, Feb. 2024 5209](#_Toc162869305)

[Fujian Benz 5212](#_Toc162869306)

[Mercedes-Benz Werk Fuzhou. 5215](#_Toc162869307)

[Beijing Foton Daimler Automotive (BFDA) 5217](#_Toc162869308)

[BAIC - Beijing Hyundai Motor Company 5217](#_Toc162869309)

[Hyundai baut Joint Venture in China aus, Juli 2003 5220](#_Toc162869310)

[Hyundai verkauft ein weiteres chinesisches Werk – Hohe Verluste, Aug. 2023 5221](#_Toc162869311)

[Beijing Hyundai ist bereit, 30% weniger für das chinesische Autowerk zu nehmen, Okt. 2023 5224](#_Toc162869312)

[Hyundai wird wohl E- Autos der Marke Arcfox für BAIC bauen, Okt. 2o23 5226](#_Toc162869313)

[Hyundai Motor verkauft Werk in Chongqing in China für rund 300 Milliarden Won, Jan. 2024 5228](#_Toc162869314)

[Beijing Hyundai bringt Ende 2023 das 12-millionste Fahrzeug auf den Markt, Jan. 2024 5229](#_Toc162869315)

[Hyundai will mit BAIC offenbar neue E-Auto-Marke für China gründen, Jan. 2024 5232](#_Toc162869316)

[Hyundai und BAIC wollen eine neue EV-Marke für China etablieren, Jan. 2024 5233](#_Toc162869317)

[Die Investition von Hyundai in das Werk in Chongqing stößt angesichts der Umstellung Chinas auf Elektrofahrzeuge auf einen Rückschlag, März 2024 5235](#_Toc162869318)

[Die Marke Arcfox von BAIC plant, 2024 in Japan mit dem Verkauf von Elektrofahrzeugen zu beginnen, Okt. 2023 5239](#_Toc162869319)

[BAIC Arcfox plant 2024 in Japan mit dem Verkauf von Elektrofahrzeugen zu beginnen, Okt. 2023 5242](#_Toc162869320)

[Shanxi – Dayun-Gruppe 5244](#_Toc162869321)

[SUV Dayun ES3 - Verkauf in Deutschland über LADA Automobile GmbH, Sep. 2023 5249](#_Toc162869322)

[China-Elektroauto Dayun ES3 kostet in Deutschland ab 27.490 Euro, Okt. 2023 5254](#_Toc162869323)

[Vorstellung Dayun ES3: Deutschlands zweitgünstigster Stromer, Nov. 2023 5258](#_Toc162869324)

[Dayun - Billig-SUV rollt aus China zu uns: Wer ihn kauft, macht einen großen Fehler, Okt. 2023 5260](#_Toc162869325)

[Hebei Zhongxing Automobile Company - Zxauto 5262](#_Toc162869326)

[SAIC Motor Corporation Limited (SAIC) 5263](#_Toc162869327)

[Shanghais SAIC wird König der Autoindustrie, Jan. 2003 5268](#_Toc162869328)

[SAIC: Vom staalichen Dynosaurier zum modernen Weltkonzern? Von Thomas Kiefer, März 2005 5269](#_Toc162869332)

[Das ist SAIC: Viele Marken in einem Konzern / Von Thomas Kiefer, April 2017 5274](#_Toc162869333)

[SAIC geht davon aus 2024 über 1,2 Millionen Autos im Ausland zu verkaufen, Sep. 2023 5279](#_Toc162869334)

[Chinas SAIC strebt im Jahr 2024 einen Auslandsabsatz von 1,35 Millionen an, Jan. 2024 5281](#_Toc162869335)

[Der Auslandsabsatz von SAIC für 2024 strebt 1,35 Mio. Fahrzeuge an und beschleunigt damit die internationale Expansion, Jan. 2024 5282](#_Toc162869336)

[SAIC Maxus 5290](#_Toc162869337)

[SAIC Rising 5291](#_Toc162869338)

[SAIC-Volkswagen - China-Pionier VW / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 5293](#_Toc162869339)

[Fotogalerie: Shanghai Volkswagen 1988/89 5293](#_Toc162869340)

[Fotogalerie: Shanghai Verkehr 1987-89 5296](#_Toc162869341)

[Shanghai Autos 1987-89 5300](#_Toc162869342)

[Fotogalerie: Shanghai 1987-89 Stadt und Bewohner 5303](#_Toc162869343)

[Wichtige Gesellschaften und Werke von Volkswagen in China / Von Thomas Kiefer, Dez. 2034 5309](#_Toc162869344)

[SAIC Volkswagen 5312](#_Toc162869345)

[Volkswagen setzt auf den Wachstumsmarkt China, Juli 2003 5314](#_Toc162869346)

[Volkswagen investiert 1 Mrd. Euro in China, Juli 2003 5315](#_Toc162869347)

[VW- Zulieferbeziehungen China / Von Thomas Kiefer, Jun. 2003 5316](#_Toc162869348)

[2003 – Changchun, ein Hauch von Wolfsburg 5318](#_Toc162869349)

[Wo kommen die ganzen Volkswagen her? 5321](#_Toc162869350)

[VW-Konzern will seinen starken Marktanteil in China halten. Santana so bekannt wie Cola 5326](#_Toc162869355)

[Wechselbad in Schanghai 5326](#_Toc162869357)

[AUTOLAND CHINA. VW regiert den Markt 5327](#_Toc162869358)

[Pischetsrieder setzt auf China 5327](#_Toc162869359)

[China. "Autoboom ohne Finanzierungen fraglich" - VW-Finanzsparte steht in den Startlöchern, Okt. 2003 5331](#_Toc162869361)

[Volkswagen. Bangen um China, Juni 2004 5332](#_Toc162869362)

[Volkswagen und Tongji-Universität starten Unfallforschungsprojekt in China, Mai 2005 5333](#_Toc162869363)

[VW und SAIC entwickeln Hybrid-Fahrzeug für China, Sep. 2005 5335](#_Toc162869364)

[Kooperation mit Partner SAIC - VW plant Hybrid-Auto nur für China, Sep. 2005 5336](#_Toc162869366)

[Volkswagen Group stellt neue China-Strategie vor. Restrukturierung mit “Olympic Program”, Okt. 2005 5338](#_Toc162869367)

[Das Auto der Zukunft zwischen Nachhaltigkeit und Markt. Xuewei Zheng Umweltstrategie Geschäftsprozesse Konzernforschung Volkswagen AG Berlin, Nov. 2005 5339](#_Toc162869368)

[VW-China im Wandel / Von Thomas Kiefer, März 2006 5339](#_Toc162869369)

[Volkswagen erwartet Gewinn in China - Weltpremiere auf Messe, Nov. 2006 5340](#_Toc162869370)

[Wieder in der Gewinnzone - VW in China am Ziel, Nov. 2006 5341](#_Toc162869371)

[Volkswagen kommt nicht zur Ruhe – Jedoch Erfolg in China, Nov. 2006 5342](#_Toc162869372)

[VW passt China-Preise an: ID.3 schon ab gut 15.000 Euro, Juli 2023 5345](#_Toc162869374)

[Neuordnung der VW-Produktion in China, Juni 2023 5346](#_Toc162869375)

[Familie Lee Wolfsburg„Kein Chinese würde heute ein E-Auto von VW kaufen – BYD ist zu weit vorn“, Okt. 2023 5354](#_Toc162869376)

[Volkswagen auf der Auto Shanghai 2023, April 2023 5366](#_Toc162869377)

[Automesse Shanghai: Wie sich Volkswagen in China präsentiert, April 2023 5368](#_Toc162869378)

[2023 ID. Carnival eröffnet, SAIC-Volkswagen schließt sich mit Nutzern zusammen, um den Traum einer CO2-armen Wirtschaft zu verwirklichen 5372](#_Toc162869379)

[Volkswagen startet „100 % TechCo“, um sich auf China zu konzentrieren, Mai 2023 5382](#_Toc162869380)

[Gespräch mit Thomas Schäfer, CEO der Marke Volkswagen Pkw und Stefan Mecha, CEO der Marke Volkswagen Pkw China. Branchenressourcen offen integrieren und die Vorteile der Branchengröße voll ausschöpfen, Aug. 2023 5384](#_Toc162869381)

[Volkswagen setzt auf zweite Firmenzentrale in Hefei, Nov. 2023 5389](#_Toc162869382)

[Volkswagen gründet Entwicklungsgesellschaft 100%TechCo in China, Mai 2023 5391](#_Toc162869383)

[100%TechCo. Milliarden für neue Tochtergesellschaft - Volkswagen möchte Entwicklungs-Turbo in China zünden, April 2023 5394](#_Toc162869384)

[100%TechCo . VW bringt Produkte in China schneller auf den Markt, April 2023 5395](#_Toc162869385)

[100%TechCo. Volkswagen unterzeichnet Investitionsvereinbarung in Ostchina, Juni 2023 5400](#_Toc162869386)

[VW arbeitet an einer Plattform in China, die Elektroautos für unter 20.000 US-Dollar anbieten soll, Nov. 2023 5401](#_Toc162869387)

[Die teure Aufholjagd von Volkswagen in China, Nov. 2023 5402](#_Toc162869388)

[VW will chinesischer werden – zumindest in China, Nov. 2023 5404](#_Toc162869389)

[Nur drei Arten von Autoherstellern werden auf dem chinesischen Markt überleben, sagt SAIC Volkswagen Executive aut der Auto Guangzhou 2023, Nov. 2023 5406](#_Toc162869390)

[Elektro-VW made in China - Harter Schnitt für Absatzplus: Wolfsburger Autokonzern verlagert Produktion in die Volksrepublik, Dez. 2023 5410](#_Toc162869391)

[Verkauft des „magischen Auto einer Generation“ Santana nur ein Exemplar pro Monat, Jan. 2024 5416](#_Toc162869392)

[VW-Konzern verkauft mehr Autos – China-Geschäft hinkt hinterher, Jan. 2024 5418](#_Toc162869393)

[Cupra: Tavascan-Produktion in China hat begonnen, Jan. 2024 5420](#_Toc162869394)

[Cariad und Horizon Robotics von VW haben das Joint Venture Carizon gegründet, um ein autonomes Fahrsystem zu entwickeln, Dez. 2023 5421](#_Toc162869395)

[Der Volkswagen Konzern verkauft im Jahr 2023 in China 3,236 Millionen Fahrzeuge, Jan. 2024 5426](#_Toc162869396)

[Chinesische VW-Autos in Russland: Jetzt äußert sich der deutsche Konzern, Jan. 2024 5429](#_Toc162869397)

[Nach BMW baut nun auch der Volkswagen-Konzern in China Autos für den europäischen Markt, April 2023 5436](#_Toc162869398)

[Sinneswandel: Verkauft VW in Deutschland bald auch Autos „Made in China“? Aug. 2023 5437](#_Toc162869399)

[Thomas Ulbrich wird VW-Entwicklungschef in China, Jan. 2024 5440](#_Toc162869400)

[Volkswagen baut Markenvorstand um – Ulbrich geht nach China, Jan. 2024 5442](#_Toc162869401)

[VW will mit ehrgeizigen Plänen zur Produkteinführung in China an der Spitze bleiben, Jan. 2024 5444](#_Toc162869402)

[Zur weiteren Stärkung der lokalen Forschung und Entwicklung übernimmt Wu Borui die Position des Chief Technology Officer von Volkswagen China, Jan. 2024 5445](#_Toc162869403)

[VW hat ein großes Problem! VW: Jahrelange Dominanz in China beendet? Feb. 2024 5448](#_Toc162869404)

[Diess: "Viel noch nicht Ausgegorenes" bei E-Autos aus China, Feb. 2024 5449](#_Toc162869405)

[China. VW-Mitarbeiter packt aus! „Ein großes Problem“, Feb. 2024 5450](#_Toc162869406)

[Absatzzahlen im Januar. VW überholt BYD in China, Feb. 2024 5453](#_Toc162869407)

[VW in China-Krise: Konkurrent des Elektro-Passat kostet keine 25.000 Euro, Feb. 2024 5454](#_Toc162869408)

[VW ID 7 mit schlechtem Start in China, Feb. 2024 5459](#_Toc162869409)

[VWs langsame Transformation in China, Feb. 2024 5460](#_Toc162869410)

[Ferdinand Dudenhöffer: „VW muss noch mehr auf China setzen“, Feb. 2024 5461](#_Toc162869411)

[Huawei-Manager soll VWs Software-Probleme in China lösen, Feb. 2024 5462](#_Toc162869412)

[Dieser ehemalige Huawei-Manager soll VWs Software-Probleme in China lösen, Feb. 2024 5464](#_Toc162869413)

[Ausstellung in der Autostadt dokumentiert 40-jährige VW-Geschichte in China, März 2024 5464](#_Toc162869414)

[Volkswagen rechnet mit Gegenwind in China, März 2024 5465](#_Toc162869415)

[1988 - Beginn der Audi-Fertigung in China 5468](#_Toc162869416)

[Audi bietet auch den A4 aus lokaler Fertigung an, Juli 2003 5469](#_Toc162869417)

[Audi traut China mehr zu als den USA, März 2006 5470](#_Toc162869418)

[2009 – Gründung von Audi China 5472](#_Toc162869419)

[2017 - Automarkt: Audi droht ein Desaster in China 5472](#_Toc162869420)

[Audi arbeitet mit Alibaba, Baidu und Tencent bei Fahrzeugtechnologie zusammen, Mai 2022 5474](#_Toc162869421)

[Audi in China im Porträt, März 2023 5477](#_Toc162869422)

[Elektroautos - Audi plant radikalen Umbau in China, Juli 2023 5484](#_Toc162869423)

[VW und Audi vereinbaren strategische Kooperationen mit lokalen Herstellern 5488](#_Toc162869424)

[SAIC und Audi kooperieren bei E-Autos, Juli 2023 5491](#_Toc162869425)

[Das weltweite Produktionsnetzwerk von Audi – Sechs Werke in China 5492](#_Toc162869426)

[Audi erzielt im Jahr 2023 in China ein starkes Wachstum und liefert mehr als 729.000 Fahrzeuge aus, Jan. 2024 5496](#_Toc162869427)

[Johannes Roschek wird Präsident von Audi China, Jan. 2024 5505](#_Toc162869428)

[Der „Sprecher“ von Audi China hat sich in zehn Jahren sechsmal verändert. Ist das schwierig? Jan. 2024 5508](#_Toc162869429)

[Audi plant Produktionsverlagerung nach Mexiko und China, Feb. 2024 5516](#_Toc162869430)

[SAIC VOLKSWAGEN Co., Ltd. Autowerk Nr. 1-3 Shanghai-Anting 5518](#_Toc162869431)

[SAIC Volkswagen produzierte 27 Millionen Fahrzeuge im Anting-Werk, Dez. 2023 5522](#_Toc162869432)

[Neues Energiefahrzeugwerk Shanghai-Anting 5524](#_Toc162869433)

[Volkswagen Group China baut weltweit erstes Produktionswerk für MEB-Fahrzeuge, Okt. 2018 5525](#_Toc162869434)

[VW startet Vorproduktion im E-Autowerk Anting, Nov. 2019 5527](#_Toc162869435)

[Volkswagen Transmission (Shanghai) Co., Ltd. (VWTS) 5530](#_Toc162869436)

[VW eröffnet in China Gemeinschaftsunternehmen zur Getriebeproduktion, Feb. 2003 5530](#_Toc162869437)

[SAIC VOLKSWAGEN Automobile Co., Ltd. Nanjing Branch 5531](#_Toc162869438)

[VW - Neues Werk in Nanjing eröffnet, April 2008 5532](#_Toc162869439)

[SAIC VOLKSWAGEN Automobile Co., Ltd. Yizheng Branch 5534](#_Toc162869440)

[VW eröffnet neues Werk in China – Yizheng, Juli 2012 5535](#_Toc162869441)

[SAIC VOLKSWAGEN Automobile Co., Ltd. Urumqi Branch 5536](#_Toc162869442)

[102. Volkswagen-Werk mitten in Asien – Xinjiang, Aug. 2013 5538](#_Toc162869443)

[WERK IN XINJIANG - Der riskanteste Standort im VW-Imperium, Nov. 2013 5539](#_Toc162869444)

[Umstrittenes VW-Werk in Uiguren-Region prüfen lassen, Juni 2013 5543](#_Toc162869445)

[Laut VW gibt es keine Anzeichen von Zwangsarbeit in China, Dez. 2023 5544](#_Toc162869446)

[Xinjiang-Werk in China - VW-Prüfer sehen keine Hinweise auf Zwangsarbeit, Dez. 2023 5545](#_Toc162869447)

[Bericht zu VW-Werken in China: Volkswagen sieht sich reingewaschen, Dez. 2023 5548](#_Toc162869448)

[VW bereitet möglichen Rückzug aus Xinjiang vor, Feb. 2024 5550](#_Toc162869449)

[Volkswagen: Peking nennt Berichte über Zwangsarbeit in Xinjiang "Lügen", Feb. 2024 5551](#_Toc162869450)

[SAIC VOLKSWAGEN Automobile Co., Ltd. Ningbo Branch 5554](#_Toc162869451)

[VW - Volkswagen eröffnet Werk in Ningbo, Okt. 2013 5555](#_Toc162869452)

[SAIC VOLKSWAGEN Automobile Co., Ltd. Changsha Branch 5557](#_Toc162869453)

[300.000 Einheiten jährlich - VW startet Produktion im neuen Werk Changsha, Mai 2015 5558](#_Toc162869454)

[Das NEV-Projekt von SAIC-VW in Changsha beginnt mit dem Bau mit einer geplanten jährlichen Kapazität von 100.000 Fahrzeugen, Okt. 2021 5559](#_Toc162869455)

[MEB-Plattform. Milliardeninvestition in Changsha. VW legt in China den Schalter um, Okt.2021 5561](#_Toc162869456)

[Volkswagen (Anhui) Automotive Company Limited 5563](#_Toc162869457)

[Volkswagen Anhui. Baubeginn für neues Elektroauto-Werk in China – April 2021 5564](#_Toc162869458)

[Volkswagen Anhui investiert zusätzliche 3,3 Milliarden US-Dollar in das chinesische Hefei, Mai 2023 5566](#_Toc162869459)

[Die Elektroautofabrik von Volkswagen in der Stadt Hefei wird bald mit der Produktion beginnen, Sep. 2023 5568](#_Toc162869460)

[Chinastrategie von Volkswagen - Mehr Hefei, weniger Wolfsburg, Nov. 2023 5570](#_Toc162869461)

[VW holt im chinesischen Markt für Elektro-Autos auf – auch dank dem neuen Standort in Hefei, Nov. 2023 5573](#_Toc162869462)

[VW Anhui beginnt mit der Produktion von Cupra Tavascan EV für den Export nach Europa, Dez. 2023 5575](#_Toc162869463)

[Anhui. Wie VW in China wieder erfolgreicher werden will, Dez. 2023 5579](#_Toc162869464)

[Anhui. Volkswagen Group China plant, die Investitionen in mehrheitlich kontrolliertes Joint Venture zu erhöhen, März 2024 5583](#_Toc162869465)

[Volkswagen (Anhui) Components (VWAC) 5585](#_Toc162869466)

[VW startet Produktion von Hochvoltbatterien in China 5585](#_Toc162869467)

[Volkswagen Automatic Transmission (Dalian) 5591](#_Toc162869468)

[Volkswagen legt Grundstein für neues Motorenwerk im chinesischen Dalian, Mai 2005 5592](#_Toc162869469)

[SAIC und Alibaba gründen Zhiji Motor (IM Motor) 5593](#_Toc162869470)

[IM Motors wird der jüngste chinesische Elektrofahrzeughersteller, der Elektrofahrzeuge mit Gasmotoren ausstattet, Feb. 2024 5594](#_Toc162869471)

[IM Motors beschafft 1,1 Milliarden US-Dollar im Rahmen eines großen chinesischen EV-Marken-Deals, März 2024 5596](#_Toc162869472)

[Der aufstrebende chinesische Elektroauto-Hersteller IM kommt nach Israel, Feb. 2024 5598](#_Toc162869473)

[MG von SAIC 5598](#_Toc162869474)

[1500 Rover-Ingenieure für Shanghai Automotive, Mai 2005 5599](#_Toc162869475)

[China's First Automobile und Nanjing Automobile sprechen über Rover, Nov. 2005 5599](#_Toc162869476)

[Chinesischer Rover heißt "Roewe". Exportpläne nach hinten verschoben, Okt. 2006 5600](#_Toc162869477)

[MG: Alle Neuheiten 2024 im Überblick, Okt. 2023 5601](#_Toc162869478)

[SAIC - Europäisches MG-Werk wird zu höheren Kosten führen, Aug. 2023 5604](#_Toc162869479)

[MG wird trotz BYD voraussichtlich bis 2030 die Führung bei europäischen Elektrofahrzeugen behalten, März 2024 5606](#_Toc162869480)

[Testbericht - MG4 lässt im Test beliebtes deutsches E-Auto hinter sich, Sep. 2023 5618](#_Toc162869481)

[MG 5 - 80.000 Kilometer pro Jahr im billigen E-Kombi aus China: Besitzer zieht Bilanz, Dez. 2023 5623](#_Toc162869482)

[MG Cyberster 5626](#_Toc162869483)

[Fotogalerie: MG auf der IAA München 2023 5626](#_Toc162869484)

[MG. China-Hersteller zeigt Opel und Audi, wie E-Auto richtig geht, Okt. 2023 5656](#_Toc162869485)

[MG. Vom schnöden Kombi bis zum Sportler: China zeigt den Briten wie man E-Autos baut, Jan. 2024 5658](#_Toc162869486)

[MG4 5659](#_Toc162869487)

[MG5 5660](#_Toc162869488)

[MG ZS EV 5662](#_Toc162869489)

[MG Marvel R 5663](#_Toc162869490)

[GM erweitert Rolle des China-Designchefs Stuart Norris, Feb. 2024 5664](#_Toc162869491)

[MG of China wird trotz BYD voraussichtlich bis 2030 die Führung bei europäischen Elektrofahrzeugen behalten, März 2024 5665](#_Toc162869492)

[MG4 XPOWER 5673](#_Toc162869493)

[SAIC General Motors 5675](#_Toc162869494)

[General Motors stellt in China hergestelltes Hybridauto vor, Jan 2008 5677](#_Toc162869495)

[Was hat den Zusammenbruch von General Motors in China ausgelöst? März 2024 5678](#_Toc162869496)

[SAIC-GM Werk Shanghai 5684](#_Toc162869497)

[SAIC-GM Werk Wuhan 5684](#_Toc162869498)

[SAIC-GM Werk Yantai 5684](#_Toc162869499)

[Drittes E-Auto-Werk von SAIC-GM entsteht in Ostchina, Juli 2023 5684](#_Toc162869500)

[Für die MG-Marke von SAIC rollt der erste in Thailand hergestellte MG4 EV vom Band, Nov. 2023 5685](#_Toc162869501)

[MG-Autos sind in Thailand beliebt, ihre Verkaufsergebnisse übertreffen Suzuki-Nissan, Jan. 2024 5689](#_Toc162869502)

[Ist es für MG schwierig, in Vietnam Fuß zu fassen, da die Preise kontinuierlich erhöht werden? Jan. 2024 5691](#_Toc162869503)

[MG Motor prüft verschiedene Wachstumsmöglichkeiten in Indien, Sep. 2023 5694](#_Toc162869504)

[Die JSW Group kündigt ein Joint Venture mit China MG Motor an und will alle drei bis sechs Monate ein neues Produkt auf den Markt bringen, März 2024 5696](#_Toc162869505)

[SAIC geht mit dem indischen Stahlhersteller JSW ein Joint Venture zur Produktion von Elektrofahrzeugen der Marke MG ein, März 2024 5700](#_Toc162869508)

[MG plant Produktion in Europa, Juli 2023 5703](#_Toc162869509)

[SAIC (MG) sucht Produktionsstandort in Europa, Juli 2023 5704](#_Toc162869510)

[MG WILL 2025 In EUROPA MIT INTELLIGENTER MOBILITÄT STARTEN, Feb. 2024 5706](#_Toc162869511)

[SAIC: Europäisches MG-Werk wird „zu höheren Kosten führen“, Aug. 2023 5708](#_Toc162869512)

[Astara übernimmt den Import. China-Marke MG will in der Schweiz durchstarten, März 2024 5710](#_Toc162869513)

[IM: China schickt weitere Automarke ins Rennen 5715](#_Toc162869514)

[Hedin Mobility Group bringt MG nach Finnland, Jan. 2024 5717](#_Toc162869515)

[Welche MG-Autos können Rumänen kaufen? 5719](#_Toc162869516)

[MG verdoppelt Absatz in Deutschland 5723](#_Toc162869517)

[SAIC General Motors - SAIC GM 5724](#_Toc162869518)

[SAIC GM Wuling 5725](#_Toc162869519)

[SAIC-GM, hat mit dem Bau seiner dritten Produktionsstätte für Elektroautos begonnen, Juli 2023 5728](#_Toc162869520)

[Die große Lektüre: Geschichte von Wuling, August 2021 5729](#_Toc162869521)

[SAIC-GM-Wuling verkauft 2021 dank des Wuling Hongguang MINIEV mehr Elektrofahrzeuge als Tesla, Juli 2021 5743](#_Toc162869522)

[Nach einem Höchststand von 4 Millionen im Jahr 2017 ist der Umsatz von GM in China stetig um fast die Hälfte gesunken, Jan. 2024 5747](#_Toc162869523)

[GM Wuling - Aufgrund des schnellen Wachstums überstiegen die kumulierten Automobilexporte von Liuzhou 2023 eine Million Einheiten, Jan. 2024 5748](#_Toc162869524)

[GM Wuling - LensToLens | Wie ein chinesisches NEV zu einer umweltfreundlicheren Mobilität in Indonesien beiträgt, Dez. 2023 5751](#_Toc162869525)

[Ich habe das chinesische Joint Venture von GM besucht und all die seltsamen und wunderbaren Elektrofahrzeuge gesehen, Jan 2024 5766](#_Toc162869526)

[Baojun E100 5774](#_Toc162869527)

[Wuling-Sieg 5777](#_Toc162869528)

[Baojun KiWi EV 5782](#_Toc162869529)

[Wuling-Bingo 5787](#_Toc162869530)

[Wuling Mini EV 5793](#_Toc162869531)

[Baojun Yunduo 5799](#_Toc162869532)

[Baojun Ja 5804](#_Toc162869533)

[Verschiedene Außenwagen 5810](#_Toc162869534)

[SAIC-GM-Wuling will im Jahr 2024 700.000 NEVs verkaufen, Jan. 2024 5821](#_Toc162869535)

[Wuling Bingo EV in Indonesien eingeführt: einem Monat, Dez. 2023 5823](#_Toc162869536)

[SAIC-GM-Wuling. Wie ein chinesisches NEV zu einer umweltfreundlicheren Mobilität in Indonesien beiträgt, Jan. 2024 5828](#_Toc162869537)

[Produktionsbasis von SAIC-GM-Wuling Indonesia Automobile Co., Ltd., Jan. 2024 5838](#_Toc162869538)

[GM Buick 5842](#_Toc162869539)

[GM – Baojun 5846](#_Toc162869540)

[GM - Cadillac startet Preiskampf in China, Juni 2023 5851](#_Toc162869541)

[SAIC-Volvo JV Shanghai Sunwin Bus Corporation (SUNWIN) 5852](#_Toc162869542)

[SAIC-Ford/Visteon JV Yanfeng Visteon 5852](#_Toc162869543)

[Johnson Controls und Yanfeng Automotive Trim Systems Co., Ltd. von SAIC unterzeichnen eine globale Joint-Venture-Vereinbarung für den Automobilinnenraum, April 2014 5852](#_Toc162869544)

[SAIC - SsangYong Motor Company 5855](#_Toc162869545)

[Die SsangYong Motor Company nennt sich jetzt KG Mobility, März 2023 5855](#_Toc162869546)

[SAIC Maxus T90 EV – Vollelektrischer Pick-up 5857](#_Toc162869547)

[Wuling (Automarke) 5859](#_Toc162869548)

[WULING. Winzige Elektroautos erobern Chinas Kleinstadtstraßen, Feb. 2024 5863](#_Toc162869549)

[Guangxi Automobile Group 5865](#_Toc162869550)

[Wuling Motors 5871](#_Toc162869551)

[Great Wall Motor 5874](#_Toc162869552)

[Great Wall Motor treibt den Übergang zur Elektrifizierung voran, indem die Marke Tank ihr erstes NEV-Modell auf den Markt bringt, Juni 2023 5883](#_Toc162869553)

[Great Wall Motor: Nur ein Mauerblümchen? Werksbesichtigung, Jan. 2024 5887](#_Toc162869554)

[Great Wall Motor verkaufte im Jahr 2023 261.546 New-Energy-Fahrzeuge, ein Plus von 98,39 %, Jan. 2024 5893](#_Toc162869555)

[Great Wall Motor verdoppelt NEV-Absatz in 2023, Jan. 2024 5897](#_Toc162869556)

[Great Wall Motor verzeichnet im Jahr 2023 einen Anstieg des Jahresumsatzes um 26,26 % gegenüber dem Vorjahr, Jan. 2024 5898](#_Toc162869557)

[Chinas Great Wall Motor bringt Luxusmarke auf den Markt 5901](#_Toc162869558)

[Great Wall Motor bringt Luxusmarke auf den Markt. Feb. 2024 5904](#_Toc162869559)

[GWM TANK 700 HI4-T PHEV - Ansturm auf die chinesische G-Klasse, Nov. 2023 5907](#_Toc162869560)

[Tank-CEO Liu Yanzhao: Gute Produkte erfordern keinen Preiskampf, Feb. 2024 5914](#_Toc162869561)

[Great Wall - Haval Jolion HEV 5923](#_Toc162869562)

[Great Wall Funky Cat 5924](#_Toc162869563)

[Great Wall Motor - Ora 5925](#_Toc162869564)

[Sicherheitsmängel beim Ora behoben, Juli 2023 5928](#_Toc162869565)

[Fahrbericht Ora Funky Cat 5929](#_Toc162869566)

[Great Wall – Wey 5933](#_Toc162869567)

[Great Wall Motor meldet für 2023 den höchsten jährlichen NEV-Umsatz aller Zeiten in Überseemärkten, Jan. 2024 5937](#_Toc162869568)

[GWMs Ora Lightning Cat wurde in Thailand als Ora 07 eingeführt. Der Preis beginnt bei 36.870 USD, Nov. 2023 5941](#_Toc162869569)

[Great Wall Motors zeigt, wie das erste Elektrofahrzeug in Thailand vom Band läuft, Jan. 2024 5947](#_Toc162869570)

[Dieses chinesische Elektrofahrzeug wird Jetzt In Einer Ehemaligen GM-Anlage Hergestellt 5948](#_Toc162869571)

[Great Wall Motor startet CKD-Montageprojekt in Malaysia, Jan. 2024 5952](#_Toc162869572)

[Die Autos von Great Wall Motor sollen ab 2024 in Malaysia montiert werden, Jan. 2024 5954](#_Toc162869573)

[Great Wall will ab 2024 E-Fahrzeuge in Brasilien bauen, Mai 2023 5958](#_Toc162869574)

[Pak-China-Elektrofahrzeug in Pakistan eingeführt, Feb. 2024 5959](#_Toc162869575)

[Great Wall plant Produktion in Usbekistan zu beginnen, Juli 2023 5961](#_Toc162869576)

[Great Wall – Mini 5965](#_Toc162869577)

[BMW und Great Wall fertigen den Mini in der Spotlight Automotive, Juni 2020 5965](#_Toc162869578)

[BMW Group und Great Wall Motors bauen gemeinsam die E-Mobilität der Zukunft, Spotlight-Projekt offiziell gestartet, Nov. 2023 5969](#_Toc162869579)

[Doppel-Enthüllung: Das ist die neue Mini-Generation, Sep. 2023 5980](#_Toc162869580)

[Great Wall Motor will in weitere europäische Länder vordringen und plant den Bau eines lokalen Forschungs- und Entwicklungszentrums, Nov. 2023 5984](#_Toc162869581)

[Great Wall Deutschland 5988](#_Toc162869582)

[GREAT WALL MOTORS MIT NEUEM DEUTSCHLAND-VERTRIEB - Weniger China-Marken – mehr Erfolg? Nov. 2023 5989](#_Toc162869583)

[Great Wall Motor: "Elektrische Reichweite, an die keiner unserer Mitbewerber herankommt". Interview mit O!-Automobile-Geschäftsführer Johannes Brandenburger, Jan. 2024 5996](#_Toc162869584)

[Nio 6005](#_Toc162869585)

[Die große Lektüre: Geschichte von Nio, uli 2021 6008](#_Toc162869586)

[1,3 Mrd. Euro: Geldspritze für E-Autobauer Nio, Feb. 2020 6019](#_Toc162869587)

[Nio startet EC6-Produktion und unterzeichnet Rahmenvertrag über strategische Zusammenarbeit mit der Stadtverwaltung von Hefei, Feb. 2020 6020](#_Toc162869588)

[Nio feiert wichtigen Meilenstein: Produktion des 100.000sten Premium-Elektrofahrzeugs, April 2021 6023](#_Toc162869589)

[Das JAC-NIO-Produktionswerk in Hefei schließt die schrittweise Transformation der Produktionslinie ab Okt. 2021 6025](#_Toc162869590)

[Nio – Megafabriken in Anhui. WIRTSCHAFT VON OBEN #230 – CHINESISCHE AUTOINDUSTRIE Hier bereitet Nio den Großangriff auf deutsche Autobauer vor, Sep. 2023 6028](#_Toc162869591)

[Das Nio-Fahrzeugpilotzentrum in Hefei wurde fertiggestellt und das erste Fahrzeug rollte vom Band, April 2022 6034](#_Toc162869592)

[Nio nimmt 3 Produktionslinien für Elektroantriebe mit einer geplanten jährlichen Kapazität von 1 Million Einheiten in Betrieb, Okt. 2023 6036](#_Toc162869593)

[Nio öffnet F2-Werk im NeoPark für öffentliche Führungen, Okt. 2023 6040](#_Toc162869594)

[Erkundung der F2-Fabrik: Wie Nio seine Produktionsherausforderungen löste, Nov. 2023 6046](#_Toc162869595)

[William Li von Nio über den F&E-Fortschritt und die Geschäftsgrenzen des Unternehmens 6056](#_Toc162869596)

[Nio und Tencent haben eine strategische Kooperationsvereinbarung unterzeichnet, um eine intensive Zusammenarbeit in Bereichen wie intelligentem Fahren durchzuführen, Nov. 2022 6059](#_Toc162869597)

[Nio könnte Vermögenswerte erwerben, die JAC verkaufen möchte, und eine eigene Qualifikation für die Produktion von Elektrofahrzeugen anstreben, Okt. 2023 6061](#_Toc162869598)

[Nio und RLE erweitern ihre Partnerschaft. Interview mit Ralf Laufenberg, CEO von RLE International, Okt. 2023 6065](#_Toc162869599)

[Nio unterzeichnet einen strategischen Kooperationsvertrag mit Würth, Sep. 2023 6069](#_Toc162869600)

[Nio - Absatzrekorde 6071](#_Toc162869601)

[Nio trägt Marke für seinen ersten hauseigenen Chip Yangjian ein, Okt. 2023 6072](#_Toc162869602)

[Nio stellt einen selbst entwickelten Chip für autonomes Fahren vor, Dez. 2023 6074](#_Toc162869603)

[Nio - Batterie wechseln statt laden: Volle Reichweite in wenigen Minuten, Sep. 2023 6076](#_Toc162869604)

[Nio - Milliardeninvestition durch CYVN Holdings aus Abu Dhabi, Juni 2023 6078](#_Toc162869605)

[Nio gibt den Abschluss einer 2,2-Milliarden-Dollar-Investition von CYVN bekannt, Dez. 2023 6083](#_Toc162869606)

[Nio setzt Sicherheitsmaßstäbe bei Euro NCAP 6086](#_Toc162869607)

[Nio – 35.000 US$ Verlust je verkauften Fahrzeug, meldet die New York Times, Okt. 2023 6086](#_Toc162869608)

[Bericht des Medienunternehmen 36kr zeigt, warum Nio regelmäßig in schwierige Situationen gerät und wie Nio sie entschärft, Sep. 2023 6094](#_Toc162869609)

[Factbox. Nios Partnerschaft mit JAC im Detail erklärt, Okt. 2023 6120](#_Toc162869610)

[Das weltweit größte NIO-Zentrum befindet sich im Industriepark Hefei Xinqiao, Aug. 2023 6128](#_Toc162869611)

[Nio und Autoteilelieferant Baolong unterzeichnen Kooperationsvertrag, Okt. 2023 6132](#_Toc162869612)

[Nio möchte durch die Übernahme eines lokalen Autoherstellers die Qualifikation für die Automobilproduktion erlangt, Okt. 2023 6136](#_Toc162869613)

[Nio streicht zehn Prozent der Jobs, Nov. 2023 6140](#_Toc162869614)

[William Li geht in internen Bemerkungen auf Nios Strategie, seine Ansichten zum Wettbewerb und mehr ein, Nov. 2023 6141](#_Toc162869615)

[Nio plant MPV-Modell auf Basis seiner Technologieplattform der 3. Generation, Nov. 2023 6157](#_Toc162869616)

[Über 1.000 Kilometer ohne zu laden: Nio bringt Langstrecken-Akku ab April 2024 in Serie, Dez. 2023 6160](#_Toc162869617)

[Nio stellt Wechselstation der 4. Generation, neuen 640-kW-Kompressor und Ausbaupläne für 2024 vor, Dez. 2023 6163](#_Toc162869618)

[Nio-Submarke Alps beginnt im November 2023 mit der Pilotproduktion, Okt. 2023 6168](#_Toc162869619)

[Nio ET7 im Test 6169](#_Toc162869620)

[NIO ES8 2022: PREISE, TECHNISCHE DATEN UND VERKAUFSSTART, Juni 2023 6172](#_Toc162869621)

[Vorstellung Nio ET9 - Neues Luxus-E-Auto aus China übertrumpft BMW und Mercedes, Dez. 2023 6177](#_Toc162869622)

[Nio ET9: Dieses E-Auto lehrt BMW und Mercedes das Fürchten, Jan 2023 6178](#_Toc162869623)

[Nio startet Smartphongeschäft, Aug. 2023 6182](#_Toc162869624)

[Nio Smartphone – Mehr als 30 autospezifische Funktionen, Sep. 2023 6183](#_Toc162869625)

[Nio: E-Auto-Startup aus China meldet deutliches Umsatzwachstum und kauft Produktionsanlagen von JAC, Dez. 2023 6185](#_Toc162869626)

[Nio erhält die Qualifikation als unabhängiger Automobilhersteller, wie ein Regierungsdokument zeigt, Dez. 2023 6187](#_Toc162869627)

[Nio-Batterietausch-Allianz nimmt Geely als neues Mitglied auf, Nov. 2023 6190](#_Toc162869628)

[Nio kooperiert mit Geely und Changan bei Batteriewechseltechnologie 6196](#_Toc162869629)

[Nio arbeitet mit Changan zusammen, da das Unternehmen den ersten Partner für die gemeinsame Nutzung von Batterietausch-Netzwerken gewinnt, Nov. 2023 6199](#_Toc162869630)

[NIO UND GEELY KOOPERIEREN BEIM BATTERIEWECHSEL - Kommt die Einheitsbatterie? Dez. 2023 6206](#_Toc162869631)

[William Lis vollständige Bemerkungen zur Öffnung des Batterieaustauschnetzwerks von Nio für Partner, Nov. 2023 6211](#_Toc162869632)

[Die Zusammenarbeit mit Geely ebnet den Weg für das Swap-Netzwerk von Nio, das sowohl Privat- als auch Nutzfahrzeuge bedient, Nov. 2023 6214](#_Toc162869633)

[Nio übernimmt Anlagenvermögen vom Produktionspartner JAC, Dez. 2023 6216](#_Toc162869634)

[Milliarden-Investment - Nio erhält 2,2 Milliarden US-Dollar Investition aus Abu Dhabi - Kurs hebt ab, Dez. 2023 6218](#_Toc162869635)

[Investor aus Abu Dhabi steckt 2,2 Milliarden Dollar in Autobauer Nio, Dez. 2023 6220](#_Toc162869636)

[Nio liefert im Dezember 18.012 Autos und übertrifft das obere Ende der Anleitung für Lieferungen im vierten Quartal, Jan. 2024 6220](#_Toc162869637)

[Nio lieferte im Dezember 18.012 Elektrofahrzeuge und im Jahr 2023 160.038 aus, ein Plus von 31 %, Jan. 2024 6225](#_Toc162869638)

[E-Autobauer aus China - Investor aus Abu Dhabi pumpt Milliardenbetrag in Autobauer Nio, Dez. 2023 6228](#_Toc162869639)

[Nio unterzeichnet Partnerschaftsvertrag mit dem Solarmodulhersteller Longi, Jan. 2024 6229](#_Toc162869640)

[Nio verzeichnet einen Anstieg der Auslieferungen für das Gesamtjahr 2023 um 30,7 % gegenüber dem Vorjahr, Jan. 2024 6233](#_Toc162869641)

[Das Kraftwerk von Nio ist mit der Energiespeichersparte von China Southern Power Grid verbunden, Feb 2024 6236](#_Toc162869642)

[Nio testet den Einsatz humanoider Roboter in der Fabrikproduktionslinie, Feb. 2024 6238](#_Toc162869643)

[Nio verliert weitere 2,9 Milliarden US-Dollar, da sich der Kampf um Elektroautos in China verschärft, März 2024 6243](#_Toc162869644)

[Die Untermarke von NIO trägt den Namen „Ledao“ und wird im zweiten Quartal eingeführt, März 2024 6246](#_Toc162869645)

[Nio wird die Marke Onvo im Mai offiziell einführen, erklärt die Bedeutung des Namens, März 2024 6252](#_Toc162869646)

[Nio Werk Hefei 6255](#_Toc162869647)

[Der Bau des gemeinsam von Nio und Hefei errichteten Industrieparks beginnt am 29. April, April 2021 6255](#_Toc162869648)

[Nio gründet Unternehmen für intelligentes Fahren in Hefei und erhöht die Präsenz in der Stadt, die es 2020 gerettet hat, Juni 2021 6257](#_Toc162869649)

[Neuer Bericht enthüllt Entscheidungsprozess hinter Hefeis Investition in Nio, April 2022 6260](#_Toc162869650)

[Chinas Neo Park – ein wahres Wunderland für E-Auto Start-Ups, Mai 2021 6263](#_Toc162869651)

[Nio Alps. Neue E-Auto-Marke: China-Hersteller bereitet Attacke auf Citroën und Dacia vor, März 2024 6265](#_Toc162869652)

[Nio „debattiert“ immer noch über den Markteintritt Nordamerikas bis 2025, sagt der Geschäftsführer, Nov. 2023 6267](#_Toc162869653)

[Nio in Europa 6269](#_Toc162869654)

[Laut Nio-Präsident sind die europäischen Verkaufszahlen nach eigenen Angaben ungenau und liegen weit unter den tatsächlichen Ergebnissen, Sep. 2023 6269](#_Toc162869655)

[Nio rechnet mit Markthürden in Europa, April 2023 6271](#_Toc162869656)

[Ein Besuch im NIO Power Europe Plant in Ungarn 6272](#_Toc162869657)

[Nio eröffnet zweiten Showroom in Schweden, Feb. 2023 6273](#_Toc162869658)

[Nios erste Wechselstation in Dänemark, März 2023 6277](#_Toc162869659)

[Nio - Chinesischer E-Auto Hersteller wirbt im Zillertal, Jan. 2024 6279](#_Toc162869660)

[Nio beginnt mit der Auslieferung von ET5 Touring in Deutschland, Schweden, den Niederlanden und Norwegen, Okt. 2023 6282](#_Toc162869661)

[Nio startet in Deutschland 6285](#_Toc162869662)

[Test: Nio ET5 Touring – luxuriöser und ungewöhnlicher Elektro-Kombi, Nov. 2023 6286](#_Toc162869663)

[Nio-Designzentrum in München, Okt. 2023 6294](#_Toc162869664)

[Nio eröffnet Forschungs- und Entwicklungszentrum in Berlin, Juli 2023 6295](#_Toc162869665)

[Nio eröffnet Innovation Center in Berlin als ersten europäischen F&E Standort, Juli 2023 6297](#_Toc162869666)

[Nio - Schwieriger Marktstart in Deutschland 6301](#_Toc162869667)

[Fehlstart in Europa. Warum es beim chinesischen Angreifer Nio kracht, Nov. 2023 6301](#_Toc162869668)

[Nio auf der IAA München 2023 6302](#_Toc162869669)

[Nio - Neuer Deutschland-Chef, Okt. 2023 6303](#_Toc162869670)

[Auto-Neuzulassungen Oktober 2023: Absatz-Explosion bei Marke aus China 6306](#_Toc162869671)

[Gewinner im Oktober 2023: Die junge Marke Nio (China) steigerte ihren Absatz um das Neunfache, Nov. 2023 6306](#_Toc162869672)

[Dongfeng Motor Corporation / DFSK 6308](#_Toc162869673)

[1958. Ostwind: So begann die Autoindustrie in China - Dongfeng war verantwortlich für eines der ersten Modelle aus dem Reich der Mitte, März 2022 6313](#_Toc162869674)

[Chinas Autobauer Nummer drei Dongfeng plant Gang an Börse Hongkong, Feb. 2004 6317](#_Toc162869675)

[The Big Read – Dongfeng ( 6/6 ) – Sokon, ein Familienunternehmen, Mai 2022 6318](#_Toc162869676)

[Fenghuang-Quellen 6320](#_Toc162869677)

[Yuan Stoßdämpfer 6321](#_Toc162869678)

[XGJAO Motorräder 6322](#_Toc162869679)

[Xiaokang Mini-Fahrzeuge 6325](#_Toc162869680)

[Fengguang Personenkraftwagen 6331](#_Toc162869681)

[Alles in der Familie 6343](#_Toc162869682)

[Seres neue Energiefahrzeuge 6345](#_Toc162869683)

[Dongfeng Zusammenfassung 6351](#_Toc162869684)

[Die Forschungs- und Entwicklungsinvestitionen von Dongfeng Motor sollen im Zeitraum 2021–2025 100 Milliarden Yuan erreichen, Jan. 2024 6352](#_Toc162869685)

[Dongfeng im Portrait, Feb. 2023 6355](#_Toc162869686)

[Chinas Dongfeng Automobile Co., Ltd. verzeichnet 2023 ein deutliches Wachstum des Fahrzeugverkaufs, Jan. 2024 6367](#_Toc162869687)

[DFSK / Dongfeng Motor Deutschland / Indimo Automotive GmbH 6369](#_Toc162869688)

[Fotogalerie: Dongfeng auf der IAA Nobility München 2023 6370](#_Toc162869689)

[Dongfeng: Das sind die Pläne für den deutschen Markt, Nov. 2023 6370](#_Toc162869690)

[Huawei liefert im Rahmen einer neuen Kooperation Technologie an die EV-Marke Dongfeng, Jan. 2024 6373](#_Toc162869691)

[Huawei geht strategische Partnerschaft mit Dongfengs elektrischer Offroad-Marke M Hero ein, Feb. 2024 6374](#_Toc162869692)

[Mengshi Technology, eine Tochtergesellschaft von Dongfeng, schließt strategische Zusammenarbeit mit Huawei, Feb. 2024 6377](#_Toc162869693)

[Dongfeng Peugeot Citroën Automobile 6383](#_Toc162869694)

[2003. Citroën nutzt Chinas Markt für Wachstum, Feb. 2003 6384](#_Toc162869695)

[Dongfeng übernimmt Anteile des JV mit Renault , Juni 2019 6387](#_Toc162869696)

[Nur noch Elektroautos - Renault ändert China-Strategie und baut Kooperationen um, April 2020 6388](#_Toc162869697)

[Dongfeng Wuhan fertigt Dacia Spring Electric der Renault-Tochter, April 2021 6390](#_Toc162869698)

[DACIA SPRING EXTREME 65 - DEUTSCHLANDS GÜNSTIGSTES E-AUTO IM TEST, Sep. 2023 6390](#_Toc162869699)

[Dacia reduziert Preis für E-Auto in Deutschland um beinahe die Hälfte, Jan. 2024 6440](#_Toc162869700)

[Chinesisch-französisches Automobil-JV startet Autofahrt nach Frankreich, März 2024 6441](#_Toc162869701)

[Dongfeng Nissan 6443](#_Toc162869702)

[Nissan auf der Auto Shanghai 2007 -Weltauto mit Dongfeng Motor, Juli 2006 6451](#_Toc162869703)

[Dongfeng Honda Automobile 6452](#_Toc162869704)

[Hondas China-Joint-Venture entlässt 900 Vertragsarbeiter, Dez. 2023 6453](#_Toc162869705)

[Jährlicher Terminalverkauf übersteigt 2023 610.000 Dongfeng Honda, voll aufgeladen für die nächste Reise, Jan. 2024 6455](#_Toc162869706)

[Toyota und Honda kündigen Kürzungen der Autoproduktion in China an, Dez. 2023 6466](#_Toc162869707)

[Dongfeng Yueda Kia Motors 6469](#_Toc162869708)

[DFSK Fengon 500: Die kompakte Basis 6471](#_Toc162869709)

[Dongfeng Forthing Friday: Mehrdimensionaler Start auf der „Automechanika“ 6471](#_Toc162869710)

[DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO., LTD. auf der IAA München 2023 6474](#_Toc162869711)

[Dongfeng Liuzhou Motor Corporation und Alibaba bauen digitalen Plattform, Sep. 2023 6541](#_Toc162869712)

[Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. (DFM) 6543](#_Toc162869713)

[Fotogalerie: Dongfeng Forthing auf der IAA München 2023 6557](#_Toc162869714)

[Dongfeng Forthing U-Tour V9 MPV auf der IAA Mobility in München vorgestellt, erhältlich in ICE und PHEV, Sep. 2023 6597](#_Toc162869715)

[DFSK FORTHING 4 U TOUR - Van mit sieben Sitzen für 31.000 Euro, Feb. 2023 6609](#_Toc162869716)

[Dongfeng - Voyah Free. Sportlich und komfortabel: Neues E-Auto ist Chinas nächster Angriff auf VW & Co., Sep. 2023 6627](#_Toc162869717)

[Dongfengs M-Hero 917 mit 142-kWh-Batterie bereitet sich auf den Export nach Europa und in den Nahen Osten vor, Nov. 2023 6630](#_Toc162869718)

[Dongfeng Nammi - Mini-Elektrofahrzeuge 6640](#_Toc162869719)

[Dongfengs neue Marke Nammi bringt das erste EV-Modell mit einem Startpreis von $ 10.470 auf den Markt, Jan. 2024 6642](#_Toc162869720)

[Chinesischer E-Auto Anbieter Dongfeng Automobile in den Niederlanden gestartet - 2 Modelle auf der Fully Charged Live Europe Auto Show 6647](#_Toc162869721)

[Dongfeng Motor beginnt mit dem kommerziellen Pilotbetrieb der wasserstoffbetriebenen Autos von Venucia V-Online, Jan. 2024 6653](#_Toc162869722)

[Seres Group 6657](#_Toc162869723)

[Seres (Automobile) 6663](#_Toc162869724)

[Huawei stellt eigenes Auto vor: SF5 ist neuer Wein in alten Schläuchen, April 2021 6668](#_Toc162869725)

[Seres und Bosch schließen Entwicklungs-Kooperation, Aug. 2023 6671](#_Toc162869726)

[Huawei heizt NEV-Rennen mit neuem SUV an – Seres, Dez. 2023 6672](#_Toc162869727)

[Aito mit Huawei-Unterstützung liefert im Dezember 2023 Rekord von 24.468 Autos, Jan. 2024 6676](#_Toc162869728)

[DFSK Seres auf der IAA München 2023, Sep. 2023 6679](#_Toc162869729)

[Testfahrt Seres 5 6731](#_Toc162869730)

[Seres AITO M5 6734](#_Toc162869731)

[Seres - Landian exportiert, Mai 2023 6756](#_Toc162869732)

[Seres: 500.000 Auto-Exporte aus China in die Welt bis 2030, März 2024 6758](#_Toc162869733)

[China-Autos von Seres – wer ist das denn schon wieder? Exporte bis Ende 2024 in 60 Landern, März 2024 6762](#_Toc162869734)

[DFSK Seres betritt den europäischen Automarkt, Juni 2023 6771](#_Toc162869735)

[Seres. Chinesisches Elektro-SUV betritt griechischen Markt, Feb.2024 6776](#_Toc162869736)

[DFSK Voyah 6777](#_Toc162869737)

[Voyah startet Verkauf in Europa, Mai 2023 6778](#_Toc162869738)

[Voyah Free: Chinas Luxus-E-SUV für Europa, Sep. 2023 6781](#_Toc162869739)

[VOYAH expandiert nach Südeuropa mit bevorstehendem Markteintritt in Spanien und Portugal, Jan. 2024 6790](#_Toc162869740)

[LANTU (VOYAH) I-LAND - Elektrischer Flügeltürer aus China, Juli 2023 6793](#_Toc162869741)

[Voyah - Lantu Auto lieferte im Dezember 10.017 Fahrzeuge aus und stieg damit im siebten Jahr in Folge, Jan. 2024 6799](#_Toc162869742)

[Fahrbericht Voyah Free: Elegante Freiheit, Okt. 2023 6811](#_Toc162869743)

[Huawei baut EV-Partnerschaft mit Dongfengs Voyah auf, Jan. 2024 6820](#_Toc162869744)

[Voyah plant 2024 Markteintritt in Deutschland und weiteren europäischen Ländern, Feb. 2024 6823](#_Toc162869745)

[Dongfeng Nissan 6824](#_Toc162869746)

[Weltweiter Vertrieb von in China hergestellten Elektrofahrzeugen von Nissan 6831](#_Toc162869747)

[Dongfeng Nissan – Venucia / Von Thomas Kiefer, Okt.2023 6833](#_Toc162869748)

[Der Gewinn des japanischen Autoherstellers Nissan gerät aufgrund rückläufiger Verkäufe in China ins Stocken, Feb. 2024 6836](#_Toc162869749)

[Nissan beschließt den Renault-Deal und steht nun in China vor schwierigen Bedingungen, März 2024 6840](#_Toc162869750)

[Nissan und Honda stutzen wohl China-Kapazitäten, März 2024 6842](#_Toc162869751)

[Dongfeng Honda 6845](#_Toc162869752)

[Die Einzelhandelsumsätze von Honda Motor in China sinken im Jahr 2023 im Jahresvergleich um 10,1 % auf 1.234.181 Fahrzeuge, Jan. 2024 6845](#_Toc162869753)

[Dongfeng Honda entwickelt neue Marke Lingxi, Sep. 2023 6847](#_Toc162869754)

[Dongfeng Honda stellt die NEV-Marke Lingxi vor, Sep. 2023 6848](#_Toc162869755)

[Dongfeng Honda - Lingxi L. Honda holt sich Hilfe aus China, Sep. 2023 6851](#_Toc162869756)

[Dongfeng Honda exportiert nach Europa, Mai 2023 6853](#_Toc162869757)

[Kia startet Elektroauto-Produktion in China, März 2023 6855](#_Toc162869758)

[Yueda Kia engagiert sich intensiv in China, um die Elektrifizierungstransformation im Jahr 2024 zu beschleunigen, Jan. 2024 6856](#_Toc162869759)

[Li Auto 6860](#_Toc162869760)

[Geschichte 6861](#_Toc162869761)

[Modelle 6861](#_Toc162869762)

[Li Xiang One 6862](#_Toc162869763)

[Li Xiang L9 6862](#_Toc162869764)

[Li Xiang L8 6863](#_Toc162869765)

[Li Xiang L7 6863](#_Toc162869766)

[Li Xiang Mega 6863](#_Toc162869767)

[Li Xiang L6 6863](#_Toc162869768)

[Verkaufszahlen in China 6864](#_Toc162869769)

[Li Auto möchte westliche Marken im Premiumbereich überholen / Von Thomas Kiefer, Sep. 2023 6865](#_Toc162869770)

[Chinesischer Autohersteller Li Auto: Luxus zum Spartarif, März 2024 6867](#_Toc162869771)

[Nummer 1: Ein SUV mit Hybridantrieb 6869](#_Toc162869772)

[Besonderheit Range Extender 6870](#_Toc162869773)

[Deutsche Konkurrenz abgehängt 6870](#_Toc162869774)

[Elektroauto Omoda 5 EV kommt nach Deutschland 6871](#_Toc162869775)

[Fleißige Geldsammler 6872](#_Toc162869776)

[Geld mit Abonnements verdienen 6872](#_Toc162869777)

[Li Auto möchte ein drittes Werk in Chongqing bauen, um der großen Nachfrage gerecht zu werden, Feb. 2022 6873](#_Toc162869778)

[Li Auto baut Industriepark für Autoteile in Changzhou, Aug. 2022 6875](#_Toc162869779)

[Li Auto – von 0 auf 400.000 in 42 Monaten, Aug. 2023 6877](#_Toc162869780)

[Li Auto übernimmt ehemaliges Hyundai-Werk in Peking, Aug. 2023 6879](#_Toc162869781)

[Berichten zufolge plant Li Auto aufgrund regulatorischer Hürden den Bau eines dritten Werks in Chongqing zu verschieben, Juli 2023 6880](#_Toc162869782)

[Li Auto schließt Modernisierung der Werkskapazität in Changzhou ab, Okt. 2023 6881](#_Toc162869783)

[Li Auto intensiviert seine Forschungs- und Entwicklungsanstrengungen bei Chips und arbeitet an SiC- und Smart-Drive-Chips, Nov. 2023 6885](#_Toc162869784)

[Li Auto Inc. stellt Li MEGA auf der Auto Guangzhou 2023 vor, Nov. 2023 6887](#_Toc162869785)

[Li Auto Inc. erwartet die Einführung von Li MEGA am 1. März 2024, Dez. 2023 6890](#_Toc162869786)

[Fotogalerie: Li Auto auf der Auto Guangzhou, November 2023 6893](#_Toc162869787)

[Li Auto rechnet damit, im März das erste vollelektrische Elektrofahrzeug auf den Markt zu bringen, Dez. 2023 6893](#_Toc162869788)

[Li Auto Inc. Lieferaktualisierung Dezember 2023 6895](#_Toc162869789)

[Monatliche Auslieferung von 50.000 Fahrzeugen erreicht! Li Auto hat im Jahr 2023 insgesamt 376.000 Fahrzeuge ausgeliefert, Jan. 2024 6897](#_Toc162869790)

[Li Auto liefert im Dezember Rekordfahrzeuge von 50.353, was die Führung für das vierte Quartal übertrifft, Jan. 2024 6901](#_Toc162869791)

[Li Auto strebt 2024 100.000 monatliche Lieferungen an und möchte 800.000 jährliche Lieferungen erzielen, Jan. 2024 6905](#_Toc162869792)

[Exec verrät, wie Li Auto im Jahr 2024 800.000 Autoverkäufe erzielen will, Jan. 2024 6909](#_Toc162869793)

[Li Auto: Keine Exportpläne bis 2025 6913](#_Toc162869794)

[Chinas Li Auto hat keine Pläne, vor 2028 global zu werden, Okt. 2023 6914](#_Toc162869795)

[Li Auto plant, im Jahr 2024 mit der Erschließung ausländischer Märkte zu beginnen, wobei die erste Station der Nahe Osten sein wird, heißt es in einem Bericht, Nov. 2023 6916](#_Toc162869796)

[Li Auto - Eine neue Gefahr für BMW, Mercedes und Audi? Jan. 2024 6920](#_Toc162869797)

[Li Auto wurde in die Fortune 500-Unternehmen aufgenommen: Sein Marktwert ist höher als der von Ford, GM und Hyundai, Feb. 2024 6922](#_Toc162869798)

[Li Auto zahlt seinen Mitarbeitern hohe Jahresendprämien für das Übertreffen des Ziels im Jahr 2023, Feb. 2024 6926](#_Toc162869799)

[Li Auto belohnt fleißige Mitarbeiter mit satten Prämien für das Übertreffen des Verkaufsziels für 2023, Feb. 2024 6929](#_Toc162869800)

[Der CEO von Li Auto äußert sich zu den angeblichen Jahresendprämien des chinesischen NEV-Startups in Höhe von bis zu acht Gehältern, Feb. 2024 6934](#_Toc162869801)

[Li Auto soll in China groß angelegtes HPC-Ladenetz planen, Feb. 2024 6935](#_Toc162869802)

[Chinas Tesla-Rivale Li Auto gibt nach einem Börsengang im Wert von 1,5 Milliarden US-Dollar sein Hongkong-Debüt, Feb. 2024 6945](#_Toc162869803)

[China sollte einen M&A-Mechanismus für Automobilhersteller einrichten, um Überkapazitäten anzugehen, sagt Li Auto Boss, Feb. 2024 6947](#_Toc162869804)

[Li Auto verdoppelt den Nettogewinn im vierten Quartal gegenüber dem dritten Quartal, die Bruttomarge verbessert sich auf 23,5 %, Feb. 2024 6950](#_Toc162869805)

[Li Xiang. Chinesischer EV-Milliardär steigert sein Vermögen auf fast 10 Milliarden US-Dollar, Feb. 2024 6951](#_Toc162869806)

[Der Mega-MPV von Li Auto rollt vom Band, die Auslieferung beginnt am 11. März, März 2024 6956](#_Toc162869807)

[Li Xiang gab seinen Fehler zu und schickte einen internen Brief, um darüber nachzudenken: Das Verlangen hat den Wert übertroffen und ist zu jemandem geworden, den er hasst, März 2024 6961](#_Toc162869808)

[01. Li Xiang veröffentlichte einen internen Brief, in dem er die Entschlossenheit von Li Auto zum Ausdruck brachte, Probleme bodenständig zu lösen. 6964](#_Toc162869809)

[02. Li Xiangs ursprünglicher interner Brief 6967](#_Toc162869810)

[03. Fazit: Li Xiang denkt über seine Ideale nach und das Geschäft kehrt zur Rationalität zurück 6969](#_Toc162869811)

[Berichten zufolge senkt Li Auto das Verkaufsziel für 2024 auf 560.000 bis 640.000 Autos, März 2024 6970](#_Toc162869812)

[100 Milliarden wurden vernichtet, Li Xiang wurde verrückt, März 2024 6973](#_Toc162869813)

[Dorcen - Elaris 6977](#_Toc162869814)

[Elaris 6979](#_Toc162869815)

[Dieses E-Auto kommt für nur 12.990 Euro dieses Jahr noch auf den Markt, Okt. 2020 6983](#_Toc162869816)

[Elaris. Dyo, Beo, Caro – Pfälzer Firma will mit chinesischen Autos an die Börse, Juli 2023 6984](#_Toc162869817)

[China Elektroautos: Wie Lars Stevenson mit der E-Auto-Marke Elaris durchstarten will, Sep. 2023 6989](#_Toc162869818)

[Gumpert Aiways Automobile 6994](#_Toc162869819)

[Aiways vor dem Aus? 6994](#_Toc162869820)

[Factory Tour. Elektro-Newcomer Aiways setzt auf smarte Fertigung, März 2023 6996](#_Toc162869821)

[Aiways - Neuer Chef und Umtrukturierung soll Zukunft des E-Auto-Herstellers sichern, Aug. 2023 7003](#_Toc162869822)

[The Big Read – Fujian ( 1/3 ) – Die King Long-Geschichte, April 2023 7005](#_Toc162869823)

[Nanjing King Long 7021](#_Toc162869824)

[Busse, Lieferwagen und ein Pickup 7022](#_Toc162869825)

[Das Big Read – Fujian ( 2/3 ) – Souestes östliches Versprechen nach Süden, Mai 2023 7025](#_Toc162869826)

[The Big Read – Fujian ( 3/3 ) – Fujians kleinere Marken, Mai 2023 7055](#_Toc162869827)

[Fujian Benz 7056](#_Toc162869828)

[Fujian Automobile Factory 7059](#_Toc162869829)

[Die Marke Longma 7061](#_Toc162869830)

[Qiteng 7066](#_Toc162869831)

[Yudo, das NEV-Startup 7074](#_Toc162869832)

[JuneYao Airlines gründet JuneYao Auto 7088](#_Toc162869833)

[JuneYao Air ist ein von JuneYao Auto vorgestelltes vollelektrisches Fahrzeug mit Markteinführung im Jahr 2025, Jan. 2024 7088](#_Toc162869834)

[Enovate Motors 7096](#_Toc162869835)

[Chinesisches EV-Startup mochte Produktionsbasis in Saudi-Arabien mit einer jährlichen Kapazität von 100.000 Einheiten bauen, Dez. 2022 7098](#_Toc162869836)

[Finanziell angeschlagener Konzern Enovate nach Berichten zufolge kurz davor, lebensrettendes Geld zu bekommen, März 2023 7101](#_Toc162869837)

[WM Motor – Weltmeister 7105](#_Toc162869838)

[Die große Lektüre: Geschichte von Weltmeister, Okt. 2021 7108](#_Toc162869839)

[Shen Huis Aufstieg zur Berühmtheit 7108](#_Toc162869840)

[Und jetzt etwas ganz anderes 7110](#_Toc162869841)

[Umweg voraus: Songliao und Zhongshun 7113](#_Toc162869842)

[Des Messers Schneide 7117](#_Toc162869843)

[Weltmeister: Eine Geschichte der chinesischen Elektrofahrzeugindustrie zur Warnung, Nov. 2022 7122](#_Toc162869844)

[WM Motor möchte wieder produzieren und plant Exporte, Juli 2023 7127](#_Toc162869845)

[WM Motors muss Insolvenz anmelden: China-Konkurrenz ist zu groß, Okt. 2023 7128](#_Toc162869846)

[WM Motor meldet Insolvenz an und möchte sich neu organisieren, Okt. 2023 7129](#_Toc162869847)

[Das chinesische NEV-Startup WM erhält grünes Licht für die Umstrukturierung, Jan. 2024 7131](#_Toc162869848)

[Chongqing Changan Automobile Company 7133](#_Toc162869849)

[Chongqing Changan Automobile 7139](#_Toc162869850)

[Changan baut mit Baidu ein KI-Rechenzentrum, Aug. 2023 7139](#_Toc162869851)

[Changan Qiyuan 7142](#_Toc162869852)

[Changan – Qiyuan möchte bis 2030 1,5 Millionen Jahresverkäufe zu erzielen 7143](#_Toc162869853)

[Changan Lumin EV für umgerechnet 7.500 USD, Aug. 2023 7145](#_Toc162869854)

[Changan EV-Marke Deepal 7146](#_Toc162869855)

[Changans NEV-Einheit Deepal will im Jahr 2024 weltweit 450.000 Fahrzeuge verkaufen, Nov. 2023 7148](#_Toc162869856)

[Changans NEV-Einheit Deepal beginnt mit dem Verkauf von zwei Modellen in Thailand, Nov. 2023 7150](#_Toc162869857)

[Changan strebt an, sein Werk in Thailand bis zum ersten Quartal 2025 in Betrieb zu nehmen, Nov. 2023 7151](#_Toc162869858)

[Die große Lektüre: Geschichte von Changan, Juli 2021 7155](#_Toc162869859)

[Klaus Zyciora, ehemaliger Leiter des globalen Designs des Volkswagen-Konzerns, wechselt zu Changan und fungiert als Vizepräsident von Changan Automobile, Okt. 2023 7175](#_Toc162869860)

[Changan Automobile verzeichnet im Jahr 2023 einen Anstieg der jährlichen Autoverkäufe um 8,82 % gegenüber dem Vorjahr, Jan. 2024 7181](#_Toc162869861)

[Der Absatz von Changan soll im Jahr 2024 2,8 Millionen Einheiten erreichen, Jan. 2024 7184](#_Toc162869862)

[Nationalen Volkskongresses Vertreter Zhu Huarong, Vorsitzender von Changan Automobile: Nutzen Sie die vier Hauptvorteile voll aus, um die weltweite Verbreitung „chinesischer Autos“ zu fördern, März 2024 7186](#_Toc162869863)

[Changan baut in Thailand eine NEV-Produktionsbasis für 100.000 Einheiten, Aug. 2023 7192](#_Toc162869864)

[Changan Auto investiert 242 Millionen US-Dollar in den Bau eines NEV-Werks in Thailand, Okt. 2023 7193](#_Toc162869865)

[China Changan eröffnet eigene Autohäuser in Mexiko, Okt. 2023 7195](#_Toc162869866)

[Avatr 11: Das E-Auto von Changan, Huawei und CATL sorgt für Aufsehen, Aug. 2022 7197](#_Toc162869867)

[Der Elektro-SUV Shenlan S7 des Joint Ventures CATL-Huawei-Changan ist in China vom Band gelaufen, Juni 2023 7198](#_Toc162869868)

[Changan – Avatr auf der IAA München 2023 7206](#_Toc162869869)

[Avatr 12 präsentiert sich auf der IAA Mobility in Deutschland mit riesigen Bildschirmen und 578 PS, Sep. 2023 7207](#_Toc162869870)

[Avatr - Changan Gemeinschaftsprojekt mit Huawei und CATL 7233](#_Toc162869871)

[Changan und Huawei unterzeichnen Absichtserklärung zur Gründung eines Joint Ventures, das darauf abzielt, weltweit führender Teilelieferant zu werden, Nov. 2023 7233](#_Toc162869872)

[Changan-Huawei-Partnerschaft konzentriert sich auf intelligente Fahrlösungen, schließt Komplettfahrzeuggeschäft aus, Jan. 2024 7238](#_Toc162869873)

[Huawei strebt bessere Ergebnisse in der Zusammenarbeit mit Changan Auto im Zuge der Weiterentwicklung der Smart-Car-Bemühungen an – Autobranche möchte Abhängigkeit bei Steuerungstechnologie von einem Hersteller verhindern, Jan. 2024 7245](#_Toc162869874)

[Changan - Avatr enthüllt Elektro-Limousine Avatr 12, Sep. 2023 7249](#_Toc162869875)

[Avatr: Neue E-Auto-Marke mit CATL und Changan als Anteilseigner, Nov. 2021 7254](#_Toc162869876)

[Avatr 12 auf der IAA Mobility 2023, Sep. 2023 7255](#_Toc162869877)

[Avatr 12: Elektro-Luxuslimo ohne Heckscheibe. Europäische Marken sehen alt aus, Okt. 2023 7258](#_Toc162869878)

[Avatr 12: Fünf Meter lange Elektrolimousine vorgestellt - Die Elektromotoren kommen von Huawei, die CTP-Batterie von CATL, Sep. 2023 7262](#_Toc162869879)

[Avatr – Fahrt mit selbstfahrenden Auto Shenzhen Nov. 2023 7265](#_Toc162869880)

[Huawei gründet ein neues Smart-Car-Unternehmen, da das Thema Autos immer ernster wird, Jan. 2024 7273](#_Toc162869881)

[Changans Joint Venture mit Huawei wird vorläufig „Newcool“ genannt, Jan. 2024 7278](#_Toc162869882)

[Huawei investiert $ 141M in das neue Auto JV mit Changan, Jan. 2024 7282](#_Toc162869883)

[Changan Ford Automobile 7284](#_Toc162869884)

[Ford steigert Absatz in China im 1. Halbjahr um 102 %, Juli 2007 7286](#_Toc162869885)

[Aus diesem Grund verblasst Ford in China, März 2018 7286](#_Toc162869886)

[Die Konkurrenten gewinnen, während Ford zurückfällt 7286](#_Toc162869887)

[Zwei Gründe, warum Ford in China schwindet 7288](#_Toc162869888)

[Die Behebung dieses Problems erfordert Zeit – und eine neue Führung 7289](#_Toc162869889)

[Ford scheiter mit Ford Electric Mach Technologies (FMeT) als eigenständiges Unternehmen, Sep. 2022 7290](#_Toc162869890)

[Ford Axes. Direkte EV-Verkäufe in China wegen schwacher Nachfrage nach Mustang Mach-E, Sep. 2023 7292](#_Toc162869891)

[Ford kooperiert mit CATL 7295](#_Toc162869892)

[Ford sieht Chinas Hersteller als schärfste Konkurrenz, Mai 2023 7296](#_Toc162869893)

[Ford China verzeichnet 2023 rekordverdächtige Fahrzeugexporte, Dez. 2023 7297](#_Toc162869894)

[Mazda3-Produktion startet in China mit Ford Motor Company und Changan Automotive Group, März 2006 7298](#_Toc162869895)

[Guangzhou Automobile Industry Group - GAC 7299](#_Toc162869896)

[The Big Read – GAC ( 1/4 ) – Guangzhou Autoindustrie vor GAC, Mai 2023 7302](#_Toc162869897)

[Guangke, die Busindustrie 7305](#_Toc162869898)

[Yangcheng, der LKW-Hersteller 7309](#_Toc162869899)

[Denway aus der Dampfzeit 7312](#_Toc162869900)

[Bonjour Peugeot 7322](#_Toc162869901)

[Eine französische Kolonie 7323](#_Toc162869902)

[The Big Read – GAC ( 2/4 ) – Der Weg zum Erfolg, Mai 2023 7327](#_Toc162869903)

[Vergessen wir nicht die Autos 7331](#_Toc162869904)

[Ein neuer Partner 7334](#_Toc162869905)

[Das Honda-Netzwerk 7340](#_Toc162869906)

[GAG wird GAC 7361](#_Toc162869907)

[Nächste Woche 7375](#_Toc162869908)

[The Big Read – GAC ( 3/4 ) – Joint Venture-Zeit, Juni 2023 7376](#_Toc162869909)

[Japanischer Wettbewerb 7377](#_Toc162869910)

[Ciao Italia 7389](#_Toc162869911)

[Diamanten sind nicht für immer 7398](#_Toc162869912)

[The Big Read – GAC ( 4/4 ) – Die Eigenmarken, Juni 2023 7406](#_Toc162869913)

[Gonow 7407](#_Toc162869914)

[Trumpchi 7417](#_Toc162869915)

[Aion 7438](#_Toc162869916)

[Hycan 7445](#_Toc162869917)

[Megainvestition - GAC pumpt 6 Mrd. US-Dollar in Industriepark für E-Autos, April 2017 7451](#_Toc162869918)

[Das einmillionste Fahrzeug von GAC Aion rollte vom Band und war damit die schnellste Fahrzeugmarke der Welt, Dez. 2023 7453](#_Toc162869919)

[Die GAC Group überschreitet die 2,5-Millionen-Einheits-Marke sowohl bei der jährlichen Automobilproduktion als auch beim Verkauf im Jahr 2023, Jan. 2024 7457](#_Toc162869920)

[GAC plant Exporte 7461](#_Toc162869921)

[GAC Emkoo CKD wurde in Malaysia in Produktion genommen: Er ist mit einem 1,5-Liter-Turbo-Vierzylindermotor ausgestattet und wird voraussichtlich ab 160.000 RM kosten, März 2024 7462](#_Toc162869922)

[GAC und Huawei 7483](#_Toc162869923)

[DIE CHINESISCHEN GIGANTEN GAC UND HUAWEI WERDEN ZUSAMMENARBEITEN, UM EIN INTELLIGENTES SUV ZU ENTWICKELN, Juli 2021 7483](#_Toc162869924)

[GAC Aion beendet Huawei-Kooperation und entwickelt selbst intelligente EV-Lösung, März 2023 7485](#_Toc162869925)

[Huawei ist nach wie vor ein strategischer Partner: Vorsitzender der GAC Group, März 2023 7488](#_Toc162869926)

[GAC kann nicht ohne Huawei auskommen! ? Feb. 2024 7489](#_Toc162869927)

[GAC Aion New Energy Automobile 7498](#_Toc162869928)

[GAC Aion erlebt, wie sein 1-millionstes Fahrzeug vom Band rollt, Dez. 2023 7502](#_Toc162869929)

[GAC Aion baut in Thailand ein Werk mit einer Jahreskapazität von 50.000 Fahrzeugen, Nov. 2023 7505](#_Toc162869930)

[GAC Aion beendet Huawei-Kooperation und entwickelt selbst intelligente EV-Lösung, März 2023 7509](#_Toc162869931)

[GAC Aion kündigt Markteintritt in Thailand und Pläne zur lokalen Produktion an, Juli 2023 7512](#_Toc162869932)

[GAC - PHILIPPINEN STARTEN FÜR VERBESSERTES „CHALLENGER“ EMZOOM, Jui 2023 7512](#_Toc162869933)

[GAC Motor steigert die Nachfrage im Nahen Osten, Dez. 2023 7514](#_Toc162869934)

[GAC Aion beginnt mit der globalen Expansion und sendet die ersten 100 Elektrofahrzeuge nach Thailand, Aug. 2023 7515](#_Toc162869935)

[GAC Motor stärkt den ägyptischen Markt mit der offiziellen Markeneinführung und der Eröffnung eines Flagship-Stores, Nov. 2023 7519](#_Toc162869936)

[GS3 EZOOM-TESTFAHRT IN CHILE: IN GANZEN AMERIKA STEHT DIE MOMENTUM FÜR „FUTURISTISCHEN“ SUV, Nov. 2023 7521](#_Toc162869937)

[GAC MOTOR betritt offiziell den mexikanischen Markt und beschleunigt die Marktexpansion und -einführung, Nov. 2023 7522](#_Toc162869938)

[GAC Trumpchi 7523](#_Toc162869939)

[GAC Trumpchi ES9 PHEV-SUV-Vorverkauf beginnt in China mit kostenlosem Huawei Mate 60 Pro, Okt. 2023 7525](#_Toc162869940)

[GAC Trumpchi M8 Grandmaster Pioneer Edition vorgestellt: 251 PS und 8-Gang-Automatikgetriebe. Der erste Minivan seiner Klasse mit einem Mediensystem mit Huawei HarmonyOS. Der Ersatz für den Toyota Alphard ist nicht weniger komfortabel, aber dreimal günstiger, Feb. 2024 7527](#_Toc162869941)

[Top-Version der Toyota Alphard-Alternative mit rein chinesischem Namen: GAC Trumpchi M8 Grandmaster Pioneer Cockpit Edition vorgestellt, Feb. 2024 7533](#_Toc162869942)

[GAC Trumpchi Empow: Der chinesische Konkurrent Hyundai Elantra N ist in Russland angekommen, Jan 2024 7536](#_Toc162869943)

[GAC Trumpchi. Transformation und Modernisierung mit Innovation an und schreibt ein neues Kapitel hochwertiger Entwicklung, März 2024 7537](#_Toc162869944)

[GAC - VTOL Gove, das fliegende Auto 7549](#_Toc162869945)

[GAC Honda Automobile Co., Ltd. 7552](#_Toc162869946)

[GAC Honda tritt in eine neue Ära von mehreren zehn Millionen Fahrzeugen ein - Das Verkaufsvolumen übersteigt im Jahr 2023 640.000 Fahrzeuge, Jan.2024 7554](#_Toc162869947)

[GAC Toyota Motor Co., Ltd. 7561](#_Toc162869948)

[Toyota fertigt Yaris auch in China, Jan. 2007 7568](#_Toc162869949)

[GAC Toyota entläst 1.000 Mitarbeiter, Juli 2023 7569](#_Toc162869950)

[Toyotas Albtraum in China hat gerade erst begonnen, Aug. 2023 7570](#_Toc162869951)

[Toyota gründet Joint Venture mit Pony.ai zur Massenproduktion von Robotaxis in China, Aug. 2023 7574](#_Toc162869952)

[Toyota entwickelt mit GAC Ammoniak-Verbrennungsmotor, Nov. 2023 7575](#_Toc162869953)

[GAC Toyota streicht Arbeitsplätze, Juli 2023 7577](#_Toc162869954)

[GAC Toyota überlebt die Branchenumwälzung auf diese Weise, Jan. 2024 7580](#_Toc162869955)

[Haben Toyota und Huawei zum ersten Mal ihre Kräfte gebündelt? März 2024 7592](#_Toc162869956)

[Smartes Cockpit + assistiertes Fahren, auch traditionelle Autos zeigen Stärke 7594](#_Toc162869957)

[Stärke ≠ Transzendenz, der neue Camry ist nur ein Neuanfang für Toyota 7599](#_Toc162869958)

[Nur wenn wir uns der Lücke stellen und aufholen wollen, können wir das „Schiff der neuen Ära“ besteigen. 7603](#_Toc162869959)

[GAC Mitsubishi Motors 7605](#_Toc162869960)

[Mitsubishi stellt Produktion in China ein, Sep. 2023 7607](#_Toc162869961)

[Rückzug von Mitsubishi Motors aus China - Japanische Autohersteller fallen hinter Chinas EV-Overdrive zurück, Nov. 2023 7615](#_Toc162869962)

[Das Joint Venture GAC-Stellantis China Jeep meldet Insolvenz an, Okt. 2022 7617](#_Toc162869963)

[GAC Fiat Chrysler Automobiles Co., Ltd. bis 2022 7619](#_Toc162869964)

[Hozon Auto New Energy Automobile Co., Ltd. - Neta 7622](#_Toc162869965)

[Das chinesische Unternehmen Hozon Auto sagt, dass sich der CEO nach einem jährlichen Umsatzrückgang von 16 % um das Marketing kümmern soll, Jan 2024 7626](#_Toc162869966)

[Die Zukunft von Neta Auto sieht rosig aus, Jan. 2024 7628](#_Toc162869967)

[Neta Indonesien, Okt. 2023 7630](#_Toc162869968)

[Im indonesischen Neta-Werk sollen die Fahrzeuge nächsten Monat vom Band laufen, März 2024 7632](#_Toc162869969)

[Hozon Auto - Neta baut Thailand zum Zentrum für seine Südostasien-Geschäfte aus 7636](#_Toc162869970)

[Neta-Werk in Thailand 7638](#_Toc162869971)

[Das thailändische Neta-Werk mit einer Jahreskapazität von 20.000 nimmt die Produktion auf, Nov. 2023 7639](#_Toc162869972)

[Neta beginnt mit dem Bau seines dritten Überseewerks in Malaysia, Jan. 2024 7642](#_Toc162869973)

[Das dritte Übersee-Werk von NETA Auto befindet sich in Malaysia, Jan. 2024 7646](#_Toc162869974)

[Neta exportiert nach Malaysia, Mai 2023 7653](#_Toc162869975)

[Neta steigt in den Automobilmarkt Costa Ricas ein und will im kommenden Jahr 100.000 Verkäufe im Ausland erzielen, Nov. 2023 7656](#_Toc162869976)

[Neta eröffnet Montagewerk und Entwicklungszentrum im Abu Dhabis Branchencluster für intelligente und autonome Fahrzeuge, Okt. 2023 7662](#_Toc162869977)

[Neta stellt in den Vereinigten Arabischen Emiraten zwei Modelle vor, um die Expansion im Ausland zu beschleunigen, Nov. 2023 7664](#_Toc162869978)

[Hozon exportiert in den VAE-Markt, Okt. 2023 7670](#_Toc162869979)

[Neta exportiert Elektrofahrzeuge in die Türkei und möchte im Jahr 2024 mit dem Verkauf mehrerer Modelle in den Vereinigten Arabischen Emiraten beginnen, Okt. 2023 7671](#_Toc162869980)

[Chery Automobile 7675](#_Toc162869981)

[The Big Read – Chery ( 1/4 ) – Wuhu-Probleme, Juli 2023 7678](#_Toc162869982)

[Tongbao Automobil 7680](#_Toc162869983)

[The Big Read – Chery ( 2/4 ) – Die Daewoo-Affäre, Juli 2023 7689](#_Toc162869984)

[Toledo 7690](#_Toc162869985)

[Die Daewoo-Verbindung 7698](#_Toc162869986)

[General Motors ist nicht amüsiert 7706](#_Toc162869987)

[The Big Read – Chery ( 3/4 ) – Markenwahnsinn, Aug. 2023 7712](#_Toc162869988)

[iCAR, ein Label für alles 7765](#_Toc162869989)

[The Big Read – Chery ( 4/4 ) – Der EV-Pionier, Sep. 2023 7767](#_Toc162869990)

[Die Qoros Autos 7771](#_Toc162869991)

[Baoneng übernimmt 7777](#_Toc162869992)

[Jaguar Land Rover ( JLR ) JV 7781](#_Toc162869993)

[Der EV-Pionier 7787](#_Toc162869994)

[Cherys Jahresumsatz übersteigt im Jahr 2023 erstmals 300 Milliarden Yuan, Jan. 2024, Jan. 2024 7800](#_Toc162869995)

[Cherys Jahresverkäufe sind zwölf Jahre in Folge gestiegen und übertreffen Tesla! Xingtu stieg um 135 %, Jan. 2024 7803](#_Toc162869996)

[Chinesischer Autohersteller Chery erreicht 2023 52,6 Prozent Umsatzwachstum, Jan. 2024 7812](#_Toc162869997)

[Chery erzielt im Jahr 2023 ein Umsatzwachstum von 52,6 %, Jan. 2024 7813](#_Toc162869998)

[Chinesischer Autohersteller Chery erreicht 52,6 Prozent Umsatzwachstum, Jan. 2024 7815](#_Toc162869999)

[Chery Holding erzielt im Jahr 2023 mit über 1,88 Millionen Einheiten den höchsten Absatz aller Zeiten, Jan. 2023 7816](#_Toc162870000)

[Warum Chery New Energy hinterherhinkt, Jan. 2024 7819](#_Toc162870001)

[1,881 Millionen Einheiten im Jahr 2023: Chery ist seit 21 Jahren in Folge Chinas führender Pkw-Exporteur! Jan. 2024 7823](#_Toc162870002)

[Chery enthüllt E0X-Plattform für neue E-Modelle, Feb. 2024 7831](#_Toc162870003)

[Chery exportierte 2022 452.000 Autos, Jan. 2023 7833](#_Toc162870004)

[Chery Omoda E5 begrüßt den malaysischen Markt, obwohl CBU direkt aus China stammt, aber die Preise sind günstiger, März 2024 7835](#_Toc162870005)

[Cherys Marke JETOUR bringt JETOUR T2 in Dubai auf den Markt, Jan. 2024 7837](#_Toc162870006)

[Der chinesische Autohersteller Chery startet den Verkauf des ersten Elektrofahrzeugmodells in Israel, Jan. 2024 7843](#_Toc162870007)

[Chery exportiert mit Hilfe von DP World Autos in Containern in die Türkei, Okt. 2023 7845](#_Toc162870008)

[Chery-Pläne - EUROPA IM VISIER, Jan. 2024 7847](#_Toc162870009)

[Chery Verkaufsstart in Europa 7852](#_Toc162870010)

[HINTERGRUND: SO WILL CHERY EUROPA EROBERRN, Sep. 2023 7854](#_Toc162870011)

[Chery bringt mehrere Marken und Modelle nach Europa, Okt. 2023 7864](#_Toc162870012)

[Interview Jochen Tüting, Geschäftsführer der Chery Europe GmbH: „China als alleiniger Standort wird nicht reichen", Okt. 2023 7866](#_Toc162870013)

[Charlie Zhang, Vizepräsident der Chery Group. "Europäische Autos wurden jahrelang von Peking bevorzugt. Produktion in Europa geplant, Feb. 2024 | 7873](#_Toc162870014)

[Chery-Manager Zhang: "Wir müssen gut, wir müssen schnell sein", März 2024 7876](#_Toc162870015)

[Zur Person: Charlie Zhang 7877](#_Toc162870016)

[Chery. Europa-Chef von China-Hersteller im Exklusiv-Interview - „Viele der Angriffspunkte sind obsolet“, März 2024 7879](#_Toc162870017)

[China-Hersteller Chery: Nicht nur E-Autos - Technologie-Offenheit ist Trumpf 7880](#_Toc162870018)

[Größter Autoexporteur Chinas: „Verbrenner Teil unserer Zukunftsstrategie“ 7881](#_Toc162870019)

[China-Hersteller Chery arbeitet „mit nahezu allen globalen Zulieferern zusammen“ 7883](#_Toc162870020)

[Spannungen zwischen Europa und China? „Es geht um fairen, gerechten Wettbewerb“ 7884](#_Toc162870021)

[Elektroauto-Markt in China boomt: Zehn Marken, die Sie kennen sollten 7885](#_Toc162870022)

[Cherys Europa-Chef: „In Deutschland ist die Markentreue noch deutlich größer“ 7885](#_Toc162870023)

[Der chinesische Autohersteller Chery will in Russland ein Montagewerk errichten, Feb. 2006 7886](#_Toc162870024)

[Chery startet in Europa. Chery-Manager Zhang: "Wir müssen gut, wir müssen schnell sein", März 2024 7888](#_Toc162870025)

[Achten Sie auf Fiat, Chery aus China will Autos in Ihrem Hinterhof bauen, März 2024 7891](#_Toc162870026)

[Chery forciert Europa-Strategie: Vertrieb startet in Spanien, Jan. 2024 7893](#_Toc162870027)

[Chery Jaecoo. Kampfpreise: Die nächste chinesische Automarke startet in Österreich, Feb. 2024 7895](#_Toc162870028)

[Chery plant Modell-Flut für Deutschland. Nicht nur E-Autos, Okt. 2023 7897](#_Toc162870029)

[Mehr als E-Autos: China-Hersteller legt in Deutschland mit vielen Modellen los, Okt. 2023 7899](#_Toc162870030)

[Chery startet in Deutschland mit den Marken Omoda und Jaecoo, Sep. 2023 7901](#_Toc162870031)

[Chery. Chinesischer E-Auto-Hersteller drängt nach Deutschland - mit gleich sechs Modellen, Okt. 2023 7912](#_Toc162870032)

[ADAC Testbericht Omoda 5: Mit diesem SUV kommt Chery nach Deutschland, Okt. 2023 7913](#_Toc162870033)

[Chery bringt laut Bericht Verbrenner und E-Autos nach Deutschland, Okt. 2023 7915](#_Toc162870034)

[Interview Jochen Tüting, Geschäftsführer der Chery Europe GmbH: „China als alleiniger Standort wird nicht reichen", Okt. 2023 7917](#_Toc162870035)

[Chery-Europa-Geschäftsführer im Interview - China macht Verbrenner-Aus nicht mit und kopiert in Deutschland Hyundai-Strategie, Dez.2023 7919](#_Toc162870036)

[INTERVIEW mit Charlie Zhang, Vize-Geschäftsführer von Chery International - Autobauer Chery erschließt Markt in Europa: „Jetzt bricht eine neue Ära an“ 7932](#_Toc162870037)

[Chery plant Deutschland-Start – mit Verbrennern und E-Autos, Sep. 2023 7933](#_Toc162870038)

[Chery Automobile: Marktstart in Deutschland. Chery startet 2024 mit drei Marken, Okt. 2024 7936](#_Toc162870039)

[Chery arbeitet mit Huawei zusammen, um intelligente Autos zu entwickeln, Dez. 2020 7939](#_Toc162870040)

[Chery Luxeed mit Huawei, Aug. 2023 7940](#_Toc162870041)

[CHERY. Mit sieben Jahren Verspätung – Der Europa-Plan von Chinas Auto-Exportschlager, Okt. 2023 7941](#_Toc162870042)

[Die gemeinsame Elektrofahrzeugmarke Luxeed von Huawei und Chery startet am 9. November mit dem Vorverkauf ihres Debütmodells, Nov. 2023 7945](#_Toc162870043)

[Huawei, Cherys gemeinsame EV-Marke Luxeed, stellt das erste Modell vor, das zum Startpreis von 35.420 US-Dollar in den Vorverkauf geht, Nov. 2023 7948](#_Toc162870044)

[Huawei bringt Elektrolimousine Luxeed S7 mit bis zu 855 km Reichweite auf den Markt, Nov. 2023 7954](#_Toc162870045)

[Fotogalerie: Luxeed und Aito im Huawai-Store Shenzhen, Nov. 2023 © Thomas Kiefer 7955](#_Toc162870046)

[Yibin Kaiyi (Cowin) Automobile Co., Ltd., Cowin Auto / Kaiyi – JV mit Chery 7967](#_Toc162870047)

[Chery Auto findet White Knight, während die Regierung von Yibin 1,5 Milliarden CNY in Cowin Auto investiert, Dez. 2017 7971](#_Toc162870048)

[Cherys Kaiyi Shiyue ist ein neues Mini-Elektrofahrzeug mit einer rein elektrischen Reichweite von 301 km, Okt. 2023 7975](#_Toc162870049)

[Cowin Auto. Chinesischer Autokonzern auf dem Weg nach Afrika, Nov. 2011 7981](#_Toc162870050)

[Yibin City und Chery Holding Group Co., Ltd. unterzeichneten eine vertiefende Kooperationsvereinbarung, März 2024 7983](#_Toc162870051)

[Chery Jaguar Land Rover Automotive Co., Ltd. 7984](#_Toc162870052)

[Chery-Kooperation soll Chrysler Wachstum sichern, Jan. 2007 7985](#_Toc162870053)

[Chery baut Autos für Daimler-Chrysler, Dez. 2006 7986](#_Toc162870054)

[Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd. - JAC 7987](#_Toc162870056)

[Die JAC Group verzeichnet im Jahresvergleich 2023 einen Anstieg des Jahresumsatzes um 18,4 % auf  auf 592.499 Einheiten, Jan.2024 7998](#_Toc162870057)

[The Big Read – JAC ( 1/3 ) – Die frühen Jahre, Mai 2022 8001](#_Toc162870058)

[The Big Read – JAC ( 2/3 ) – Die Personenkraftwagen, Mai 2022 8020](#_Toc162870059)

[The Big Read – JAC ( 3/3 ) – Die neue Ära, Mai 2022 8086](#_Toc162870060)

[JAC - Auftragsfertiger von Nio, Aug. 2023 8111](#_Toc162870061)

[Die Marke Yiwei von JAC liefert EVs mit Natrium-Ionen-Batterien, Jan. 2024 8111](#_Toc162870062)

[Der von Volkswagen unterstützte JAC Yiwei EV mit Natrium-Ionen-Batterie startet in China in Massenproduktion, Dez. 2023 8115](#_Toc162870063)

[JAC - Ohne knappen Rohstoff Lithium. In China rollen erste Elektroautos mit Natriumakkus vom Band, Jan. 2024 8119](#_Toc162870064)

[JAC: China-Hersteller bringt erstes Auto mit Natrium-Ionen-Akku, Jan. 2024 8122](#_Toc162870065)

[Die Marke Yiwei von JAC beginnt mit der Auslieferung von Elektrofahrzeugen, die mit Natrium-Ionen-Batterien ausgestattet sind, Jan. 2024 8123](#_Toc162870066)

[Die JAC Group versendet Fahrzeuge nach Lateinamerika und Saudi-Arabien, Jan. 2024 8127](#_Toc162870067)

[Eine weitere heimische Marke wird global: JAC Yttrium liefert 10.000 Elektrofahrzeuge nach Mittel- und Südamerika und in andere Regionen; Feb. 2024 8130](#_Toc162870068)

[Das chinesische Unternehmen Huawei und JAC bauen gemeinsam ein Werk für intelligente Elektrofahrzeuge in Hefei, Feb. 2023 8133](#_Toc162870069)

[Huawei Aito M9 – erste Bilder von Huaweis E-Auto, Okt. 2023 8135](#_Toc162870070)

[Huawei und JAC arbeiten an einem ultraluxuriösen Aito-MPV, Aug. 2023 8137](#_Toc162870071)

[Huawei-Autos verkaufen sich bestens, Okt. 2023 8138](#_Toc162870072)

[Huawei übernimmt Aito 8139](#_Toc162870073)

[Aito - Auto-Modell mit Huawei-Technik der Marke Aito kommt bei den Kunden gut an. Okt. 2023 8140](#_Toc162870074)

[AC und Huawei unterzeichnen Vertrag zur gemeinsamen Herstellung von Luxus-Elektrofahrzeugen, Dez. 2023 8141](#_Toc162870075)

[Huawei und JAC wollen gemeinsam intelligente Elektrofahrzeuge der Luxusklasse entwickeln, Dez. 2023 8143](#_Toc162870076)

[Aito M9 von Huawei wurde in China für 65.750 USD eingeführt. Li Auto L9-Rivale, Dez. 2023 8146](#_Toc162870077)

[Huawei heizt NEV-Rennen mit neuem SUV an, Dez. 2023 8154](#_Toc162870078)

[Huawei bringt NEV-Sektor mit neuem SUV auf Touren, Dez. 2023 8158](#_Toc162870079)

[Der von Huawei unterstützte Aito bringt offiziell den SUV M9 auf den Markt: Die Preise beginnen bei 65.750 US-Dollar, die Massenauslieferung beginnt im Februar, Dez. 2023 8161](#_Toc162870080)

[Das von Huawei unterstützte Unternehmen Aito strebt 600.000 Verkäufe im Jahr 2024 an, Dez. 2023 8166](#_Toc162870081)

[Huawei wird im Jahr 2024 Hunderte von Elektroauto-Läden in China eröffnen, Dez. 2023 8169](#_Toc162870082)

[Bericht besagt, dass der von Huawei unterstützte Aito den SUV M7 im zweiten Quartal 2024 auffrischen wird, Jan. 2024 8171](#_Toc162870083)

[JAC sagt, dass sein mit Huawei gebautes Luxus-Elektrofahrzeug voraussichtlich 2025 auf den Markt kommen wird, Feb. 2024 8172](#_Toc162870084)

[Aito .Das Elektrofahrzeug von Huawei ist im zweiten Monat Chinas Nr. 1 unter den Emporkömmlingen, März 2024 8175](#_Toc162870085)

[Qoros Auto Co., Ltd. 8176](#_Toc162870086)

[Die große Lektüre: Geschichte von Aiways & Byton, Aug. 2021 8195](#_Toc162870087)

[Byton 8213](#_Toc162870088)

[Byton geht in die Isolvenz, Juli 2023 8215](#_Toc162870089)

[Podcast mit Daniel Kirchert, Gründer von Byton: Zwischen den Welten, Feb. 2024 8217](#_Toc162870090)

[Foxconn New Energy Automobile Industry Development (Henan) Co. 8219](#_Toc162870091)

[Foxconn treibt die Produktion von Elektrofahrzeugen in der Nähe seines größten iPhone-Werks voran, da die Smartphone-Verkäufe zurückgehen, Jan. 2024 8219](#_Toc162870092)

[China FAW Group 8222](#_Toc162870093)

[Fotos: FAW Werksbesichtigung und Werksstudien 1989 8224](#_Toc162870094)

[The Big Read – FAW ( 1/5 ) – Chinas erster Automobilhersteller, Nov. 2021 8224](#_Toc162870095)

[The Big Read – FAW ( 2/5 ) – Lastwagen, Lieferwagen und ein Austin Maestro, Nov. 2021 8239](#_Toc162870096)

[FAW Jiefang Group Co., Ltd. 8240](#_Toc162870097)

[FAW Bus & Coach Co., Ltd. 8249](#_Toc162870098)

[FAW Light Commercial Vehicle Co., Ltd. 8249](#_Toc162870099)

[Changchun FAW Huakai Automobile Co., Ltd. / Mingjun Automobile Co., Ltd. 8254](#_Toc162870100)

[FAW Jilin Automobile Co., Ltd. / Etsong Vehicle Manufacturing Co., Ltd. 8257](#_Toc162870101)

[The Big Read – FAW ( 3/5 ) – Hongqi und Audi, eine Familiengeschichte, Dez. 2021 8268](#_Toc162870102)

[The Big Read – FAW ( 4/5 ) – Mazda-Beteiligung schafft Haima und Bestune, Dez. 2021 8287](#_Toc162870103)

[Hainan Automobilwerk 8290](#_Toc162870104)

[Mazda bringt die Dinge in Bewegung 8294](#_Toc162870105)

[Haima geht seinen eigenen Weg 8296](#_Toc162870106)

[Die Marke Bestune 8300](#_Toc162870107)

[The Big Read – FAW ( 5/5 ) – Tianjin-Taxis und Toyota, Dez. 2021 8306](#_Toc162870108)

[Aufstieg der Tianjin-Automobilindustrie 8308](#_Toc162870109)

[Toyota und China 8317](#_Toc162870110)

[Das tragische Ende von Huali und Xiali 8321](#_Toc162870111)

[FAW beginnt 2024 mit der Massenproduktion von Modellen mit Mobileye-unterstütztem Antriebssystem, Sep. 2023 8339](#_Toc162870112)

[FAW - 70 Jahre später wird Chinas Automobilindustrie zu einer wichtigen Kraft in der globalen Automobillandschaft, Juli 2023 8341](#_Toc162870113)

[FAW wechselt in die „Qiu Xiandong“-Ära: Große Anpassungen bei Hongqi und Audi haben oberste Priorität 8345](#_Toc162870114)

[FAW Hong Qi hat 2023 12.800 Autos exportiert - Chinas nationale Automarken zeigen internationalen Einfluss 8349](#_Toc162870115)

[FAW Bestune NAT 8352](#_Toc162870116)

[Gespräch mit Ding Jian, General Manager der FAW Bestune Sales Company: FAW Besturn kehrt nach drei Jahren auf 120.000 Einheiten zurück, Jan. 2024 8353](#_Toc162870117)

[Der chinesische Autogigant FAW beginnt mit der Nutzung eines gemeinsam mit Alibaba Cloud entwickelten KI-Modells, Feb. 2024 8361](#_Toc162870118)

[Chengdu FAW Automobile Co., Ltd. 8364](#_Toc162870119)

[FAW Car Co., Ltd. Changchun 8365](#_Toc162870120)

[FAW Passenger Vehicle Co. 8365](#_Toc162870121)

[FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. 8365](#_Toc162870122)

[FAW-VW - Harte Konkurrenz führt zu Autopreissenkung, Juli 2003 8366](#_Toc162870123)

[Werksreport. Ein Hauch von Wolfsburg - Changchuns Hoffnung heißt VW: Der Konzern hat jetzt erstmals mehr Autos in China verkauft als in Deutschland, Juli 2003  8367](#_Toc162870124)

[FAW-VW - Volkswagen investiert 1 Mrd. Euro, Juli 2003 8369](#_Toc162870125)

[Werksreport. Ein Hauch von Wolfsburg - Changchuns Hoffnung heißt VW: Der Konzern hat jetzt erstmals mehr Autos in China verkauft als in Deutschland, Juli 2003 8370](#_Toc162870126)

[VW. „Suteng“ soll in China die Wende bringen, März 2006 8371](#_Toc162870127)

[VW bringt neuen Jetta in China unter neuem Namen auf den Markt, März 2006 8371](#_Toc162870128)

[25-millionstes Auto rollt von FAW-Volkswagen-Produktionsband, Oktober 2022 8372](#_Toc162870129)

[Hoffnungsträger floppt in China gnadenlos: VW wird sein neustes E-Auto nicht los, Dez. 2023 8373](#_Toc162870130)

[Nur 300 Bestellungen: Das neue E-Auto von Volkswagen wird zum Ladenhüter, Dez. 2023 8375](#_Toc162870131)

[FAW-Volkswagen durchbricht 2024 die Situation mit starker Systemleistung und begibt sich auf eine neue Entwicklungsreise, Jan. 2024 8377](#_Toc162870132)

[FAW-Volkswagen verkauft im Jahr 2023 über 1,91 Millionen Fahrzeuge, Jan. 2024 8386](#_Toc162870133)

[„Fleißig üben“, um großartige Ergebnisse zu erzielen, „Eigenständigkeit“, um in neue Bereiche zu expandieren. FAW-Volkswagen fördert die „Neue Ära des Joint Ventures und der Zusammenarbeit 2.0“. Jahrespressekonferenz 2024, Jan 2024 8388](#_Toc162870134)

[Volkswagen, Audi und Jetta sind alle beliebt, und FAW-Volkswagen wird im Jahr 2024 sowohl Benzin- als auch Elektroantrieb entwickeln (Teil 1), Jan. 2024 8401](#_Toc162870135)

[Die neuen Autos von FAW-Volkswagen werden alle Hybride sein, sagt der stellvertretende GM Nie Qiang, Jan. 2024 8415](#_Toc162870136)

[FAW-Volkswagen-Niederlassung in Chengdu 8418](#_Toc162870137)

[Bundeskanzlerin Angela Merkel besucht Volkswagen-Werk in Chengdu, Juli 2014 8419](#_Toc162870138)

[FAW-VW Automotive Co., Ltd. Qingdao Branch 8423](#_Toc162870140)

[FAW-Volkswagen - Werk Foshan 8424](#_Toc162870141)

[VW erweitert Werk in Foshan, Juni 2018 8426](#_Toc162870142)

[Fotogalerie: Werksbesichtigung Okt. 2018 © Thomas Kiefer 8428](#_Toc162870143)

[Die Megafabrik der Volkswagen Group China in Foshan wird die E-Mobilitätsstrategie in China stärken, Juni 2018 8465](#_Toc162870144)

[Volkswagen Konzern startet umweltschonende MEB-Produktion in den Werken Foshan und Anting, Nov. 2020 8468](#_Toc162870145)

[Fabrikbesichtigung der MEB Smart Factory in Foshan, dem Geburtsort des FAW-Volkswagen ID.4 CROZZ, Nov. 2020 8471](#_Toc162870146)

[Foshan Niederlassung von FAW-Volkswagen Automotive Co. Ltd., Jan. 2022 8482](#_Toc162870147)

[Mehr als 100 Kuka-Roboter bauen Batterien bei FAW-Volkswagen in Foshan, Mai 2023 8483](#_Toc162870148)

[Fabrikbesichtigung –„Warum sagen wir, dass die FAW-Volkswagen MEB-Fabrik das nächste heiße Modell werden wird?“ Jan. 2024 8485](#_Toc162870149)

[Die ID.7 VIZZION von FAW-Volkswagen Foshan MEB Smart Factory kommt ab 227.777 Yuan auf den Markt, Dez. 2023 8501](#_Toc162870150)

[VW Foshan - Volkswagen auf dem Buddha-Berg / Von Thomas Kiefer Feb. 2024 8503](#_Toc162870151)

[FAW-Volkswagen Werk Tianjin 8509](#_Toc162870152)

[FAW-Volkswagen eröffnet neues Werk in Tianjin, August 2018 8511](#_Toc162870153)

[FAW-Volkswagen Werk Qingdao 8512](#_Toc162870154)

[FAW-Volkswagen weiht neues China-Werk in Qingdao ein, Juni 2018 8512](#_Toc162870155)

[FAW Audi 8515](#_Toc162870156)

[Wegen des großen A6-Erfolgs in China: Audi bietet auch den A4 aus lokaler Fertigung an, Feb. 2003 8517](#_Toc162870157)

[Audi eröffnet exklusiven Showroom auf rund 1000 qm Fläche in Hongkong - Vorstellung des Audi S8 - Fortsetzung der Erfolgsgeschichte auf dem chinesischen Markt, Okt. 2006 8518](#_Toc162870158)

[Audi auf der Auto Shanghai 2023: Vollelektrisch und mit maßgeschneiderten Angeboten für China, April 2023 8519](#_Toc162870159)

[Fotogalerie: Audi auf der Auto Guangzhou 2023 © Thomas Kiefer 8525](#_Toc162870160)

[Oliver Hoffmann, Audi - „Die Geschwindigkeit der chinesischen Player ist enorm hoch“, Jan. 2024 8525](#_Toc162870161)

[Management - Johannes Roschek wird Präsident von Audi China, Jan. 2024 8527](#_Toc162870162)

[Umbau bei Audi: Wandert der bayerische Hersteller nach China ab? Feb. 2024 8528](#_Toc162870163)

[Audi FAW NEV Company 8530](#_Toc162870164)

[Audis E-Auto-Werk in China beginnt Vorserienproduktion, Feb.2023 8531](#_Toc162870165)

[Audi FAW NEV Company. Picstory eines deutschen Ingenieurs, der die Beziehungen zwischen der deutsch-chinesischen Automobilindustrie in Changchun stärkt, Feb. 2024 8532](#_Toc162870166)

[Audi FAW NEV. Die Zukunft erhellen: Das Laternenfest einer deutschen Familie markiert die wachsende Zusammenarbeit zwischen der chinesisch-deutschen Automobilindustrie, Feb. 2024 8543](#_Toc162870167)

[Tianjin FAW Toyota Motor Co 8546](#_Toc162870172)

[Sichuan FAW Toyota Motor Company 8548](#_Toc162870174)

[FAW Toyota. Toyota Prado soll bei FAW-Chengdu produziert werden 8549](#_Toc162870175)

[Tianjin FAW Xiali Automobile (Daihatsu) bis 2020 8556](#_Toc162870176)

[Montage von Daihatsu in China, Nov. 2008 8558](#_Toc162870177)

[FAW – Hongqi (Rote Fahne) 8560](#_Toc162870178)

[Hongqi L5: Chinas teuerstes und luxuriösestes Auto 8564](#_Toc162870179)

[Hongqi Sportwagen scheitert 8566](#_Toc162870180)

[HONGQI E-HS9 - Elektrischer Luxus-SUV startet in den Niederlanden 8566](#_Toc162870181)

[Hongqi E-HS9: Der nächste chinesische Elektroautobauer erobert Europa 8573](#_Toc162870182)

[Chinas Automarke Hongqi debütiert mit neuem Concierge-Auto 8575](#_Toc162870183)

[Der jährliche Einzelhandelsabsatz von Hongqi übersteigt im Jahr 2023 370.000 Fahrzeuge 8577](#_Toc162870184)

[Porsche (China) Motors Ltd. 8579](#_Toc162870185)

[Porsche kooperiert mit Tongji-Universität in Shanghai, April 2019 8582](#_Toc162870186)

[Porsche Engineering baut Präsenz in China mit neuem Büro in Peking aus, Aug. 2022 8583](#_Toc162870187)

[„Join the Porsche Ride“ in China: Zusage zur Partnerschaft in der digitalen Welt von morgen, Okt. 2023 8584](#_Toc162870188)

[Porsche verkauft in den ersten drei Quartalen 2023 mehr Autos. Aber Absatz in China schwächelt, Okt. 2023 8587](#_Toc162870189)

[Porsche-Designchef Mauer sagt, dass chinesische Elektrofahrzeuge innovativere Autokonzepte vorantreiben, Okt. 2024 8590](#_Toc162870190)

[Porsche verkauft 2023 etwas mehr Autos - Absatz in China bricht jedoch ein, Jan. 2024 8592](#_Toc162870191)

[Ein Albtraum für Porsche: Chinesen überholen Schwaben in wichtiger Kategorie, Jan. 2024 8594](#_Toc162870192)

[Brilliance China Automotive Holdings 8595](#_Toc162870193)

[Brilliance China Auto steigert Absatz um über 60 %, Juli 2006 8596](#_Toc162870194)

[Brilliance. Haftbefehl für den Grossunternehmer Yang Rong, Okt. 2002 8597](#_Toc162870195)

[Brilliance BS6: Das China-Auto ist da - Große Pläne für Europa, Nov. 2006 8598](#_Toc162870196)

[BMW Brilliance Automobile Co., Ltd. 8599](#_Toc162870197)

[Rede von Dr. Helmut Panke, Vorsitzender des Vorstands der BMW AG, zur Unterzeichnung des Jointventures zwischen der BMW Group und Brilliance, März 2003 8601](#_Toc162870198)

[BMW steigert China Absatz um 78 %, Juli 2006 8606](#_Toc162870199)

[BMW mit eigenem Vertriebsunternehmen in China, Juli 2006 8606](#_Toc162870200)

[Zulieferbeziehungen von BMW in China. Interview mit Linus Schmekel, BMW Group, Corporate Affairs / Von Thomas Kiefer, Juni 2007 8606](#_Toc162870201)

[CHINAHIRN. OLD CHINA HAND I Daniel Kirchert, Auto-Experte mit über 20 Jahre China-Erfahrung, März 2023 8608](#_Toc162870202)

[PODCAST – DANIEL KIRCHERT, CEO NOYO MOBILITY. Wann kommen die billigen E-Autos aus China?, Okt. 2023 8610](#_Toc162870203)

[Mai 2023 -20jähriges Jubiläum des China Joint-Ventures BMW Brilliance Automotive 8610](#_Toc162870204)

[Zum 20jährigen Jubiläum des China Joint-Ventures BMW Brilliance Automotive: BMW Group kündigt lokale Produktion der NEUEN KLASSE in China ab 2026 an, Mai 2023 8614](#_Toc162870205)

[BMW: drei Weltpremieren auf der Auto Shanghai 2023. 8617](#_Toc162870206)

[MINI auf der Auto Shanghai 2023. 8621](#_Toc162870207)

[Die neue BMW 5er Limousine und der neue BMW i5 – exklusiv aus China für China. 8623](#_Toc162870208)

[BMW – Mini kommt zukünftig aus China, Mai 2023 8627](#_Toc162870209)

[BMW-Chef Zipse fordert auf der IAA 2023 Ausbau von Wasserstoff-Infrastruktur in China, Sep. 2023 8630](#_Toc162870210)

[BMW meldet starken NEV-Absatz in China, Dez. 2023 8631](#_Toc162870211)

[Autoexperte im Interview. Dudenhöffer: China und das E-Auto sind entscheidend für BMW, Dez. 2023 8633](#_Toc162870212)

[BMW testet L3-Fahrzeuge in Shanghai, Dez. 2023 8635](#_Toc162870213)

[NEUES BMW-DESIGNWORKS-STUDIO IN SHANGHAI: INSPIRATION FÜR NEUE DESIGNIDEEN AUS CHINA IN DIE WELT 8637](#_Toc162870214)

[BMW meldet für 2023 robustes Umsatzwachstum bei Elektrofahrzeugen in China, Jan. 2024 8641](#_Toc162870215)

[Die BMW Group verzeichnet im Jahr 2023 einen Anstieg der Verkäufe rein elektrischer Fahrzeuge in China um 138 % gegenüber dem Vorjahr, Jan. 2024 8642](#_Toc162870216)

[Brilliance erwägt offenbar Ausstieg aus China-Joint-Venture mit BMW, Jan. 2024 8644](#_Toc162870217)

[Keine Diskussion über Anteilsverkauf an chinesischem BMW-Joint-Venture – Shenyang-Dokument, Jan. 2024 8645](#_Toc162870218)

[Was macht BMW beim Übergang von der Verbrennung zur Batterie in China erfolgreich?, Jan. 2024 8647](#_Toc162870219)

[Diese BMW-Autos werden ausschließlich in China entwickelt und produziert, Jan. 2024 8652](#_Toc162870220)

[BMW erhöht Investitionen in China, um die Inlandsproduktion der „neuen Generation“ zu beschleunigen | BMW-Flash-Lieferung, März 2024 8657](#_Toc162870221)

[Guangzhou Xiaopeng Motors Technology Co., Ltd. - Xpeng 8664](#_Toc162870222)

[Die große Lektüre: Geschichte von Xpeng, Aug. 2021 8670](#_Toc162870223)

[Xpeng - NIOs kleiner Bruder im Take-off Modus, Mai 2022 8681](#_Toc162870224)

[Xpeng - Profite in Zeiten von Corona. Juni 2022, Juni 2022 8688](#_Toc162870225)

[Xpeng ernennt Wang Fengying zur Präsidentin, Jan. 2023 8694](#_Toc162870226)

[XPeng stellt neue EV-Plattform vor, die die Produktionskosten senken soll, April 2023 8697](#_Toc162870227)

[Portrait: Xpeng-Präsidentin Wang Fengying / Von Thomas Kiefer, Jun. 2023 8700](#_Toc162870228)

[Xpeng Absatz konsolidiert sich, Aug. 2023 8702](#_Toc162870229)

[Xpeng auf der IAA München 2023 – Verkaufsstart in Deutschland 2024, Sep. 2023 8704](#_Toc162870230)

[Fotogalerie: Xpeng auf der IAA München 2023 © Thomas Kiefer 8704](#_Toc162870231)

[Xpeng: Die wichtigsten Infos zum chinesischen E-Auto-Hersteller, Okt. 2023 8728](#_Toc162870232)

[Xpeng: Eine kurze Firmengeschichte 8730](#_Toc162870233)

[Xiaopeng Motors: Welche Modelle kommen nach Deutschland? 8731](#_Toc162870234)

[Xpeng: Was bringt die Zukunft? 8732](#_Toc162870235)

[Korruptionsermittlungen. Xpeng suspendiert seinen Lieferkettenchef, Okt. 2023 8733](#_Toc162870236)

[Xpeng: Die wichtigsten Infos zum chinesischen E-Auto-Hersteller, Okt. 2023 8734](#_Toc162870237)

[Xpeng stellt 'Jupiter Project' vor, um Händler für sein Vertriebssystem zu rekrutieren, Okt. 2023 8737](#_Toc162870238)

[Xpeng: Alles, was ihr zum chinesischen E-Auto-Hersteller wissen solltet, Okt. 2023 8740](#_Toc162870239)

[XPENG TECH DAY Oktober 2023 8742](#_Toc162870240)

[XPENG VERANSTALTET SEINEN TECH DAY 2023: FÜHRENDE FÜHRUNG BEI INTELLIGENTEM FAHREN UND KI-DEFINIERTER MOBILITÄT, Okt. 2023 8744](#_Toc162870241)

[Xpeng stellt sein neues Flaggschiff X9 vor, Nov. 2023 8752](#_Toc162870242)

[Fotogalerie: Xpeng G9, X-Day AHK Shanghai Nov. 2023 © Thomas Kiefer 8755](#_Toc162870243)

[XPENG präsentiert Flaggschiff-MPV XPENG X9 auf der Auto Guangzhou 2023, Nov. 2023 8759](#_Toc162870244)

[Fotogalerie: Xpeng auf der Auto Guangzhou 2023 © Thomas Kiefer 8761](#_Toc162870245)

[Xpeng erhält über 30.000 Vorbestellungen für X9 MPV, Dez. 2023 8761](#_Toc162870246)

[Xpeng: Alles, was ihr zum chinesischen E-Auto-Hersteller wissen solltet, Okt.2023 8765](#_Toc162870247)

[Xpeng erhält über 30.000 Vorbestellungen für X9 MPV, Dez. 2023 8767](#_Toc162870248)

[Alibaba kürzt im Dezember zum zweiten Mal seine Beteiligung an Xpeng, Dez. 2023 8771](#_Toc162870249)

[peng will Kosten um 25 Prozent senken, Dez. 2023 8772](#_Toc162870250)

[Xpeng erweitert die XNGP-Abdeckung nach Beta-Tests in 27 zusätzlichen Städten auf 52 Städte, Dez. 2023 8773](#_Toc162870251)

[Xpeng liefert im Dezember 2023 einen Rekord von 20.115 Fahrzeugen aus, mehr als 20.000 für den dritten Monat in Folge, Jan. 2024 8776](#_Toc162870252)

[XPENG gibt Ergebnisse der Fahrzeuglieferung für Dezember bekannt - 141.601 Einheiten im Gesamtjahr 2023 ausgeliefert, Jan. 2024 8780](#_Toc162870253)

[Laut BofA verfügt Xpeng über eine solide Pipeline an 10 neuen Modellen für 2024–2025, Jan. 2024 8781](#_Toc162870254)

[X9 - Xpeng behauptet, sein neuestes Elektrofahrzeug könnte ein „Game Changer“ für die Branche sein, Jan. 2024 8784](#_Toc162870255)

[Der chinesische Elektrofahrzeughersteller Xpeng erklärt, sein X9-MPV könnte der „Topseller in seiner Kategorie“ werden, Jan. 2024 8785](#_Toc162870256)

[Chinesischer Elektrofahrzeughersteller Xpeng will 4.000 Mitarbeiter einstellen und in KI investieren, Feb. 2024 8788](#_Toc162870257)

[Die beiden verbleibenden Mitbegründer von Xpeng verlassen das Kernmanagementteam, März 2024 8793](#_Toc162870258)

[Xpeng – Werk 1 in Zhaoqing 8796](#_Toc162870259)

[Xpeng Motors startet eigene Fabrik in Zhaoqing, Mai 2020 8796](#_Toc162870260)

[Xpeng Motors eröffnet Roboter-EV-Fabrik, Juni 2020 8798](#_Toc162870261)

[Xpeng will Kapazität des Werks Zhaoqing verdoppeln, Aug. 2021 8801](#_Toc162870262)

[Xpeng unterzeichnet Deal zum Bau des NeoPark-Äquivalents in Zhaoqing, Mai 2022 8802](#_Toc162870263)

[Xpeng investiert 270 Millionen USD in die Entwicklung von zwei neuen Modellen, die im Werk Zhaoqing hergestellt werden sollen, Sep. 2023 8807](#_Toc162870264)

[Xpeng-Fabrik Zhaoqing, das produzierende Smartphone / Von Thomas Kiefer, Feb. 2024 8813](#_Toc162870265)

[XPeng – Werk 2 in Guangzhou 8817](#_Toc162870266)

[XPeng gibt eine Kooperation mit Guangzhou GET Investment Holdings bekannt, um ein weiteres Werk für Elektroautos zu errichten, Sep. 2020 8818](#_Toc162870267)

[Xpeng strebt mit neuem E-Autowerk in China über 100.000 Fahrzeuge/Jahr an, Okt. 2020 8819](#_Toc162870268)

[Das Werk in Guangzhou von Xpeng ist für die Herstellung von Fahrzeugen qualifiziert, Feb. 2023 8820](#_Toc162870269)

[Xpeng eröffnet neue EV-Fabrik in Guangzhou, Feb. 2023 8822](#_Toc162870270)

[Xpeng – Werk 3 in Wuhan 8824](#_Toc162870271)

[Xpeng baut E-Autofabrik in Wuhan, China für 100.000 Stromer pro Jahr, April 2021 8825](#_Toc162870272)

[Xpeng startet offiziell das Wuhan-Projekt, wo es seine erste globale Plattform bauen wird, Juli 2021 8826](#_Toc162870273)

[Xpeng stellt sein neues Flaggschiff X9 vor, Nov. 2023 8828](#_Toc162870274)

[Xpeng AeroHT – das fliegende Auto 8831](#_Toc162870275)

[Chinas AeroHT eröffnet das Flying Car Test Center, Sep. 2023 8831](#_Toc162870276)

[XPeng Aeroht: Flugauto für Endkunden Ende 2025 lieferbar, Jan. 2024 8832](#_Toc162870277)

[XPENG präsentiert Technologiearchitektur der nächsten Generation – SEPA2.0, April 2023 8835](#_Toc162870278)

[Xpeng Tech Day 2023: erster MPV, selbstfahrende Zeitleiste, fliegende Autos und humanoide Roboter, Okt. 2023 8839](#_Toc162870279)

[Volles Tesla-Programm: Xpeng mit fliegendem Auto, Roboter, Stadt-Assistent ohne HD-Karten, Okt. 2023 8851](#_Toc162870280)

[Xpeng zeigt neuen „Land Aircraft Carrier“ und ein fliegendes Auto mit sechs Rotoren 8853](#_Toc162870281)

[Xpeng - Mona möchte einen Jahresabsatz von mindestens 100.000 erzielen 8856](#_Toc162870282)

[Günstig und intelligent: Xpeng kündigt neue E-Auto-Marke an, März 2024 8857](#_Toc162870283)

[Volkswagen steigt bei Xpeng ein 8859](#_Toc162870284)

[VW-Beteiligung an Xpeng 8860](#_Toc162870285)

[Xpeng-CEO Xiaopeng besucht VW in Deutschland, Okt. 2023 8863](#_Toc162870286)

[Kooperation mit Startup - VW entwickelt künftig E-Autos mit Partner in China, Feb. 2024 8865](#_Toc162870287)

[VW und Xpeng finalisieren Rahmenvertrag, Feb. 2024 8867](#_Toc162870288)

[VW verstärkt E-Auto-Offensive in China mit Xpeng, Feb. 2024 8870](#_Toc162870289)

[Kritik an Kooperation. VW zeigt gemeinsames Auto mit XPeng, Feb. 2024 8872](#_Toc162870290)

[Gemeinsames Beschaffungsprogramm von Xpeng und VW zur Reduzierung der Plattformkosten, März 2024 8873](#_Toc162870291)

[Xpeng wird ein globales Unternehmen, Aug. 2023 8876](#_Toc162870292)

[Xpeng-Präsidentin Wang Fengying das Auslandsgeschäft übernommen, Feb. 2024 8878](#_Toc162870293)

[Xpeng kündigt Händlerpartnerschaften in fünf Überseemärkten an, lokale Auslieferungen sollen im zweiten Quartal beginnen, Feb. 2024 8880](#_Toc162870294)

[Xpeng steigt in den südostasiatischen Automobilmarkt ein, März 2024 8884](#_Toc162870295)

[Die chinesische Elektrofahrzeugmarke Xpeng soll bis zur zweiten Hälfte des Jahres 2024 in Singapur eingeführt werden, März 2024 8886](#_Toc162870296)

[Xpeng arbeitet mit einem thailändischen Händler zusammen, um den ASEAN-Markt zu erschließen, März 2024 8890](#_Toc162870297)

[Xpeng Motors plant den Einstieg in Malaysia und wird damit der erste neue chinesische Automobilhersteller, der nach Malaysia kommt, Jan. 2024 8893](#_Toc162870298)

[Bermaz Auto sichert sich Xpeng-Vertriebspartnerschaft, um Elektrofahrzeuge der chinesischen Marke nach Malaysia zu bringen – G6-SUV zuerst? März 2024 8896](#_Toc162870299)

[Xpeng geht eine Partnerschaft mit Freesbe in Israel ein, Juli 2023 8899](#_Toc162870300)

[Xpeng – Nahostkonflikt belastet Exportgeschäft, Okt. 2023 8901](#_Toc162870301)

[Xpeng beginnt mit dem Export von 750 Fahrzeugen nach Israel, Sep. 2023 8902](#_Toc162870302)

[Xpeng - Exporte nach Europa, Juni 2022 8904](#_Toc162870303)

[XPeng Motors: Das plant das Start-up für Europa – Interviw, April 2023 8910](#_Toc162870304)

[Xpeng beginnt mit der Auslieferung der P7i-Limousine in Europa, Aug. 2023 8919](#_Toc162870305)

[Xpeng G9 wird ab 29. September 2023 in Schweden ausgeliefert, Sep. 2023 8920](#_Toc162870306)

[Xpeng exportiert in die Niederlande 8926](#_Toc162870307)

[XPENG G9 IN DÄNEMARK ZUM TECHNOLOGISCHEN FRONTRUNNER DES JAHRES AUSGEZEICHNET, Nov. 2023 8929](#_Toc162870308)

[XPENG wird 2024 offiziell in Deutschland eingeführt, Feb. 2024 8931](#_Toc162870309)

[Neuer Xpeng G9 (2024) – Testfahrt - VW-Partner Xpeng drängt nach Deutschland, Sep. 2023 8934](#_Toc162870310)

[Xpeng: China-Stromer ab 2024 auch in Deutschland, Sep. 2023 8938](#_Toc162870311)

[Xpeng wird 2024 mit dem Verkauf von Elektrofahrzeugen in Deutschland beginnen, Sep. 2023 8939](#_Toc162870312)

[Xpeng launcht zwei Modelle in Deutschland, März 2024 8945](#_Toc162870313)

[Der von Volkswagen unterstützte Xpeng kommt in Deutschland auf den Markt, zunächst mit dem Flaggschiff-SUV G9 und der Limousine P7, März 2024 8951](#_Toc162870314)

[Xpeng kündigt offiziellen Eintritt in den deutschen Markt an, März 2024 8955](#_Toc162870315)

[XEV Ltd. 8959](#_Toc162870316)

[XEV Yoyo in Europa etabliert 8961](#_Toc162870317)

[XEV will mit Kleinst-Elektroauto Yoyo in Europa expandieren 8962](#_Toc162870318)

[XEV und Magneti Marelli Parts & Services arbeiten beim XEV-Aftersales zusammen 8963](#_Toc162870319)

[Neues Modelljahr 2023 | Der XEV kommt mit neuem Look und tollen Neuigkeiten zur Paris Mondial de l'Auto 8965](#_Toc162870320)

[XEV Yoyo (2023): Mehr Leistung und Ausstattung 8968](#_Toc162870321)

[XEV plant Launch seines Mini-Stromers Yoyo in Deutschland 8970](#_Toc162870322)

[XEV Yoyo auf der IAA München 2023 8971](#_Toc162870323)

[Interview mit Lou Tik, CEO & Founder XEV auf der IAA München 2023 8986](#_Toc162870324)

[Hozon Auto – Neta 8986](#_Toc162870325)

[NETA Auto liefert im Jahr 2023 127.496 Fahrzeuge aus, Jan. 2024 8989](#_Toc162870326)

[Die Zukunft von Neta Auto sieht rosig aus, Jan. 2024 8991](#_Toc162870327)

[Chinas Hozon EV-Einheit eröffnet erstes ausländisches Werk in Thailand, Dez. 2023 8992](#_Toc162870328)

[Neta beginnt mit dem Bau seines dritten Überseewerks in Malaysia, Jan. 2024 8993](#_Toc162870329)

[Das indonesische Werk von Neta soll im nächsten Monat vom Fließband rollen, März 2024 8998](#_Toc162870330)

[Neta exportiert nach Europa, Juni 2023 9001](#_Toc162870331)

[Lucid Motors 9002](#_Toc162870332)

[Lucid Motors soll Marktstart in China vorbereiten, Juni 2023 9005](#_Toc162870333)

[Lucid Group eröffnet Elektroauto-Fabrik in Saudi-Arabien, Sep. 2023 9007](#_Toc162870334)

[Lucid-Europa-Chef: „Wir bauen das beste Auto in der Welt“, Feb. 2024 9008](#_Toc162870335)

[Evergrande New Energy Auto 9009](#_Toc162870336)

[Evergrande Auto läutet Vorverkauf des ersten E-Autos ein, Juli 2022 9010](#_Toc162870337)

[Millioneninvestition aus Dubai für Evergrandes Autos, Aug. 2023 9012](#_Toc162870338)

[Evergrande New Vehicle Energy Auto stellt Produktion ein, Dez. 2022 9013](#_Toc162870339)

[Evergrande Auto zieht die Bremse: Produktion Hengchi 5 gestoppt, Dez. 2022 9014](#_Toc162870340)

[Chinesischer Elektroautohersteller Evergrande NEV steht vor der Insolvenz, Mai 2023 9016](#_Toc162870341)

[Evergrande Auto verschlankt sich mit Fokus auf Produktion, Mai 2023 9018](#_Toc162870342)

[Evergrande - 500-Millionen-Dollar-Investition eines Investors aus dem Nahen Osten? 9019](#_Toc162870343)

[Evergrande bestätigt, dass die Investitionsvereinbarung des Automobilherstellers aus Dubai abgelaufen ist, Jan. 2024 9020](#_Toc162870344)

[Direktor der E-Auto-Tochter von Evergrande festgenommen, Jan. 2024 9020](#_Toc162870345)

[China Evergrande Group-Aktie vom Handel ausgesetzt: Chef der E-Auto-Tochter verhaftet, Jan. 2024 9021](#_Toc162870346)

[Evergrande NEV-Präsident wegen Verdachts auf kriminelles Verhalten festgenommen, Jan. 2024 9023](#_Toc162870347)

[Faraday Future 9025](#_Toc162870348)

[Das Liefervolumen von Faraday Future liegt im einstelligen Bereich und Jia Yueting hat keine Hoffnung, „nächste Woche nach China zurückzukehren“. 9030](#_Toc162870349)

[Hunan Jiangnan Automobile Manufacturing Co., Ltd. 9036](#_Toc162870350)

[Zotye Auto- bis 2021 9038](#_Toc162870351)

[Isuzu Motors Limited. Maßnahmen im Hinblick auf die China-Aktivitäten des Unternehmens, Mai 2005 9046](#_Toc162870352)

[Jiangling Holdings 9047](#_Toc162870354)

[The Big Read – Jiangling ( 1/3 ) – Sonnige Tage, Juni 2023 9048](#_Toc162870355)

[Die Ursprungsgeschichte 9049](#_Toc162870356)

[Die Marke JMC 9058](#_Toc162870357)

[Isuzu-Fahrzeuge 9059](#_Toc162870358)

[The Big Read – Jiangling ( 2/3 ) – Ford tritt der Partei bei, Juli 2023 9065](#_Toc162870359)

[JMC wird ein Joint Venture 9066](#_Toc162870360)

[Einige kleine Jiangling-Leckerbissen 9090](#_Toc162870361)

[The Big Read – Jiangling ( 3/3 ) – Die Landwind-Geschichte, Juli 2023 9091](#_Toc162870362)

[Nicht nur ein weiterer Isuzu 9093](#_Toc162870363)

[The Big Read – Pickups & SUVs ( 1/5 ) – Qingling, die Quelle chinesischer Pickups, Mai 2022 9114](#_Toc162870364)

[Chongqing Machinery Factory und der Shancheng Truck 9119](#_Toc162870365)

[Qingling von Isuzu 9127](#_Toc162870366)

[Die Bedeutung von Isuzu 9129](#_Toc162870367)

[Die Marke Qingling 9136](#_Toc162870368)

[The Big Read – Pickups & SUVs ( 2/5 ) – Foday, der Nachahmer, der Teil von Xpeng wurde, Juni 2022 9140](#_Toc162870369)

[Die Nanhai-Autoindustrie 9141](#_Toc162870370)

[Management Buy-out 9143](#_Toc162870371)

[Der Isuzu Pickup 9145](#_Toc162870372)

[Die Expansionsphase 9153](#_Toc162870373)

[Das F128-Projekt 9158](#_Toc162870374)

[Xpeng zur Rettung 9166](#_Toc162870375)

[Zu gut um wahr zu sein 9170](#_Toc162870376)

[The Big Read – Pickups & SUVs ( 3/5 ) – Shuguang und Huanghai, Juni 2022 9171](#_Toc162870377)

[Geboren aus dem Krieg 9172](#_Toc162870378)

[Frieden mit FAW finden 9174](#_Toc162870379)

[Von der Modifikation zur Replikation 9177](#_Toc162870380)

[Ein Wechsel der Industrie 9180](#_Toc162870381)

[Ein glänzendes Stück zwischen einem Rosthaufen 9183](#_Toc162870382)

[Konsolidierung der Dandong-Autoindustrie 9185](#_Toc162870383)

[Die letzte Bushaltestelle 9188](#_Toc162870384)

[Die Automarke Huanghai 9189](#_Toc162870385)

[Die nächste Generation 9197](#_Toc162870386)

[Hawtai macht ein Chaos 9204](#_Toc162870387)

[The Big Read – Pickups & SUVs ( 4/5 ) – Wie ein Gepard zum Leoparden wird, Juni 2022 9206](#_Toc162870388)

[Ganz am Anfang: von der Militärwerkstatt bis zu den ersten Autos 9207](#_Toc162870389)

[Changfeng wird geboren und Mitsubishi taucht auf 9210](#_Toc162870390)

[The Big Read – Pickups & SUVs ( 5/5 ) – ZX Auto, die Marke Tiger, Juli 2022 9213](#_Toc162870391)

[Ein weiterer militärischer Ableger 9214](#_Toc162870392)

[Die erste Abholung 9217](#_Toc162870393)

[Fünfzehn Jahre Aufruhr, die 1990er Jahre 9219](#_Toc162870394)

[Yang Rong Teil 1 9221](#_Toc162870395)

[Fünfzehn Jahre Aufruhr, die 2000er Jahre 9224](#_Toc162870396)

[Aus dem Sturm ins Feuer 9238](#_Toc162870397)

[Die Rückkehr von Yang Rong 9247](#_Toc162870398)

[Jiangling Motors - Landwind 9254](#_Toc162870399)

[Landwind -Vom Crashtest-Versager zum Branchenschreck 9264](#_Toc162870400)

[BeyonCa: China-Startup greift in der Elektro-Oberklasse an 9273](#_Toc162870401)

[BeyonCa, die vom ehemaligen VW-Manager Weiming Soh gegründete Marke für Elektrofahrzeuge, unterzeichnet Vertrag mit saudischem Investor 9276](#_Toc162870402)

[BeyonCa vom ehemaligen Vizepräsidenten von VW hat eine strategische Partnerschaft mit der Regierung von Zhuji geschlossen 9282](#_Toc162870403)

[DJI Automotive 9286](#_Toc162870404)

[DJI:Drohnenhersteller plant offenbar Einstieg ins Autogeschäft, April 2021 9286](#_Toc162870405)

[Laut Bericht beabsichtigen BYD und FAW, in die Autosparte des Drohnenherstellers DJI zu investieren, Jan. 2024 9288](#_Toc162870406)

[BYD und FAW wollen im Rennen um autonome Autos in das Autogeschäft von DJI investieren, Jan. 2024 9291](#_Toc162870407)

[Elektronikriese Tencent steigt ins Autogeschäft ein, Feb. 2023 9294](#_Toc162870408)

[Chinesischer Autohersteller Tencent: Der unsichtbare Riese, Feb. 2023 9295](#_Toc162870409)

[Xiaomi bekommt Genehmigung für Autoproduktion 9299](#_Toc162870410)

[Vom leeren Land bis zum geparkten Auto: Satellitenbilder zeigen, wie schnell Xiaomis Elektroauto-Werk gebaut wurde, März 2024 9300](#_Toc162870411)

[Xiaomi beginnt mit der Pilotproduktion des ersten Elektrofahrzeugs, Sep. 2023 9312](#_Toc162870412)

[Das Elektroauto von Xiaomi soll es mit Porsche und Tesla aufnehmen, Dez. 2023 9316](#_Toc162870413)

[Xiaomi stellt sein erstes EV-Modell SU7 vor und will in 20 Jahren zu den fünf größten Automobilherstellern weltweit gehören, Dez. 2023 9319](#_Toc162870414)

[Xiaomi: Car-Conference am 28. Dezember 2023 9326](#_Toc162870415)

[Xiaomi präsentiert sein erstes EV mit dem Ehrgeiz, Chinas Porsche oder Tesla zu sein, Dez. 2023 9327](#_Toc162870416)

[Xiaomi EV veröffentlicht offizielle Bilder seines ersten Modells SU7, Dez. 2023 9329](#_Toc162870417)

[Einführung der Xiaomi EV-Technologie: Live-Updates, Dez. 2023 9332](#_Toc162870418)

[Chinesischer Technologiekonzern Xiaomi will unter die Top 5 der Autobauer, Dez. 2023 9339](#_Toc162870419)

[Xiaomi SU7: Das sind die Details zum Elektroauto, Dez. 2023 9340](#_Toc162870420)

[Xiaomi will Porsche und Tesla Konkurrenz machen, Dez. 2023 9351](#_Toc162870421)

[Chinas Xiaomi stellt sein erstes Elektroauto vor und will zum Top-Autobauer werden, Dez. 2023 9353](#_Toc162870422)

[Xiaomi stellt sein erstes Elektrofahrzeug vor, Dez. 2023 9354](#_Toc162870423)

[Xiaomi stellte sein erstes Auto Xiaomi SU7 mit einer Reichweite von 800 km und einer Beschleunigung von 0-100 km/h in 2,78 Sekunden vor, Dez. 2023 9356](#_Toc162870424)

[Xiaomi bringt seinen ersten EV auf den Markt, mit dem Ziel, Chinas Porsche oder Tesla zu sein, Dez. 2023 9364](#_Toc162870425)

[Xiaomi kündigt endlich sein erstes Elektrofahrzeug an, Dez. 2023 9365](#_Toc162870426)

[Die Xiaomi EV-Website geht online, Dez. 2023 9367](#_Toc162870427)

[Der CEO von Xiaomi verrät, wie sich die EV-Modelle von Xiaomi von denen von Tesla unterscheiden, Dez. 2023 9370](#_Toc162870428)

[Xiaomi EV sagt das ultimative Ziel, seine Autos auf jeder Straße der Welt zu bekommen, Jan. 2024 9373](#_Toc162870429)

[Xiaomi hat in China die Marken Gigafactory und EV Hyperfactory angemeldet, Jan. 2024 9375](#_Toc162870430)

[XIAOMI SU7: ERSTES E-AUTO DES SMARTPHONE-RIESEN KOMMT 2024, Feb. 2024 9381](#_Toc162870431)

[Xiaomi und Huawei mit großen Vorsprung: Kommt das Apple-Auto viel zu spät? Feb. 2024 9397](#_Toc162870432)

[Xiaomi SU7: Elektroschock für Porsche und Tesla rollt auf MWC 2024 - irre Beschleunigung in 2,8 Sekunden auf Tempo 100, Feb. 2024 9399](#_Toc162870433)

[Xiaomi SU7: Das steckt in Xiaomis E-Auto, Feb. 2024 9404](#_Toc162870434)

[Xiaomi - Chinesen kopieren Elektro-Porsche: Wieso er besser sein soll als das Original, Feb. 2024 9406](#_Toc162870435)

[Ji Krypton lässt Xiaomi keinen „Weg zum Überleben“, März 2024 9408](#_Toc162870436)

[XIAOMI BAUT ELEKTROAUTOS: Da geht noch was, März 2024 9414](#_Toc162870437)

[Der chinesische Technologieriese Xiaomi startet den Verkauf von Elektroautos, März 2024 9416](#_Toc162870438)

[Tech-Konzern Xiaomi bringt erstes E-Auto auf den Markt, März 2024 9418](#_Toc162870439)

[01. Die Produktionskapazität des Xiaomi SU7 ist voll, Lei Jun widerlegt Gerüchte, dass Mi Jiajun der Lieferung Vorrang einräumen wird 9424](#_Toc162870440)

[02. Smarti schließt sich mit Chery zusammen, um Autos zu bauen, aber die Überschneidung zwischen Smarti und Xiaomi ist nicht groß. 9429](#_Toc162870441)

[03. Es ist nicht das erste Mal, dass Milian ein Auto baut, der Jishi 01 ist bereits im Angebot 9433](#_Toc162870442)

[04. Fazit: Xiaomi hat hohe Aufmerksamkeit und Zhimi hat großes Potenzial. 9435](#_Toc162870443)

[Xiaomi stellt seine EV-Fabrik als erstes Modell neun Tage vor der Markteinführung vor, März, 2024 9436](#_Toc162870444)

[Xiaomis intelligentes Forschungs- und Entwicklungsteam soll bis zum Jahresende die 1.500-Grenze erreichen, sagt CEO, März 2024 9439](#_Toc162870445)

[Xiaomi stellt elektrische Sportlimousine für 28.000 Euro vor, März 2024 9443](#_Toc162870446)

[Xiaomis Neuwagengeschäfte werden am ersten Wochenende vielerorts bis in die frühen Morgenstunden geöffnet sein, März 2024 9445](#_Toc162870447)

[Das erste Wochenende von Xiaomi Auto nach dem Start: fast 10.000 Kunden in den Läden, Warteschlangen für Probefahrten bis 3 Uhr morgens. Wie kommen die Kollegen mit der Situation zurecht? März 2024 9448](#_Toc162870448)

[Was für ein Sieg! Lei Jun bringt einen Sieg für Peking zurück, „Beijing Xiaomi“ verkauft das Verkaufsvolumen von BAIC New Energy an einem Tag, März 2024 9455](#_Toc162870449)

[Die Wartezeiten für die Lieferung des Xiaomi SU7 verlängerten sich auf bis zu fast 7 Monate, März 2024 9462](#_Toc162870450)

[Toyota – steigende Gewinne, außer in China, Aug. 2023 9467](#_Toc162870451)

[Toyota und Pony planen Joint Ventures für das Robotaxis-Geschäfts in China, Aug. 2023 9469](#_Toc162870452)

[US-Konzern Fisker möchte in China produzieren, Aug. 2023 9473](#_Toc162870453)

[Chinas Nutzfahrzeugverkäufe steigen 9474](#_Toc162870454)

[Chinesische Nutzfahrzeuge- und Busprodutenten im Jahr 2000 9476](#_Toc162870455)

[Studie zum chinesischen Nutzfahrzeugsektor, IHK-Gesellschaft zur Förderung der Außenwirtschaft und der Unternehmensführung, Sep. 2000 9477](#_Toc162870456)

[Dongfeng Motor Corporation, weltweit größter Lkw-Produzent 9484](#_Toc162870457)

[Das ist Dongfeng: Der weltgrößte Nutzfahrzeug-Hersteller / Von Thomas Kiefer 9488](#_Toc162870458)

[FAW Bus und Reisebusse 9490](#_Toc162870459)

[FAW Hongta Yunnan Automobile Co., Ltd. 9490](#_Toc162870460)

[FAW Jilin Automobile Co., Ltd. 9491](#_Toc162870461)

[FAW Sichuan Automotive Co., Ltd. 9491](#_Toc162870462)

[Yutong weltgrößter Busshersteller 9491](#_Toc162870463)

[Yutong - Marktführer in Europa 9492](#_Toc162870464)

[BYD bringt Elektro-Nutzfahrzeuge nach Europa, Dez. 2019 9493](#_Toc162870465)

[BYDs Elektro-Lkw zum ersten Mal in der EU in Budapest getestet, Sep. 2023 9495](#_Toc162870466)

[BYD liefert die ersten Elektrobusse nach Deutschland, Aug. 2020 9496](#_Toc162870467)

[Erste BYD-Busse an die DB ausgeliefert, Nov. 2011 9499](#_Toc162870468)

[Sinotruk (Chongqing) Light Vehicle Co., Ltd. 9500](#_Toc162870469)

[Farizon New Energy Commercial Vehicle Group – Geely 9501](#_Toc162870470)

[Die Methanol-Wasserstoff-Technologie von Farizon Auto bringt in der ersten Finanzierungsrunde 100 Millionen US-Dollar ein, Jan. 2024 9501](#_Toc162870471)

[Farizon Auto und CNCEC gehen strategische Zusammenarbeit in der Methanolindustrie ein, Jan. 2024 9504](#_Toc162870472)

[CAVAN – BAIC / Bosch 9507](#_Toc162870473)

[DaimlerChrysler will in China Lkw mit Beiqi Foton unter Marke Auman bauen, Okt. 2005 9508](#_Toc162870474)

[BAIC Group, Bosch und SinoHytec bauen gemeinsam die neue Energie-Nutzfahrzeugmarke CAVAN auf 9508](#_Toc162870475)

[Beijing Foton Daimler Automotive (BFDA) 9510](#_Toc162870476)

[DaimlerChrysler kommt mit Lkw-JV in China nicht voran, März 2006 9510](#_Toc162870477)

[Gemeinschaftsunternehmen mit Foton - Daimler Truck fertigt Mercedes-Benz-Lkw in China, Sep. 2022 9512](#_Toc162870478)

[Trotz Verkaufsbeschränkungen stößt der Tesla Cybertruck in China auf großes Interesse, Jan. 2024 9514](#_Toc162870479)

[CATL und Bushersteller Yutong bringen gemeinsam Batterien mit einer Lebensdauer von bis zu 15 Jahren auf den Markt, März 2024 9517](#_Toc162870480)

[Es wird prognostiziert, dass sich die Produktion von leichten Nutzfahrzeugen im asiatisch-pazifischen Raum verlangsamen wird, Feb. 2024 9518](#_Toc162870481)

[Handel, Werkstätten 9524](#_Toc162870482)

[Automechanika Shanghai 2023: Erfolgreiches Comeback, Jan 2024 9524](#_Toc162870483)

[Chinas Top Car Dealer Mulls prüft Rückzahlungsoptionen, Jan, 2023 9526](#_Toc162870484)

[Chinas Jekun Auto insolvent, da der NEV Boom Car Aftersales Services ausbremst, Jan. 2024 9527](#_Toc162870485)

[Gebrauchtwagenverkäufe steigen 2023 in China um 14,88 Prozent, Jan. 2024 9532](#_Toc162870486)

[Fabrikplanung 9532](#_Toc162870487)

[Einführung von Industrie 4.0 und KI - China zieht am Rest der Welt vorbei, März 2024 9532](#_Toc162870488)

[Neue Qualitätsproduktivkräfte: Wie Autofabriken in China digitalisieren, März 2024 9536](#_Toc162870489)

[Zuliefererbranche stellt sich neu auf 9538](#_Toc162870491)

[Automobilzulieferer in China, Jan. 2004 9539](#_Toc162870492)

[Dissertation - Strukturelle Veränderungen der chinesischen Automobilzulieferindustrie im Kontext von Öffnungspolitik und WTO-Beitritt, Sep. 2005 9542](#_Toc162870493)

[Ein Schritt nach dem anderen - Qualitätsmanagement von Automobilzulieferteilen in China, April 2006 9551](#_Toc162870494)

[CHINA AUTOPARTS 2006 Offizielle Kooperationsbörse für europäisch-chinesische Kontakte in der Automobilindustrie, 13. - 15. September 2006 – Messe Düsseldorf 9553](#_Toc162870495)

[Zulieferer-Chef warnt vor günstiger Elektroauto-Konkurrenz aus China, Jan. 2023 9556](#_Toc162870496)

[Wandel zur E-Mobilität begünstigt chinesische Zulieferer 9558](#_Toc162870497)

[China Briefing. Chinas Lieferkette für Elektrofahrzeuge und ihre Zukunftsaussichten, Aug. 2023 9558](#_Toc162870498)

[Die Globalisierung der chinesischen Autoteileindustrie, Aug. 2023 9563](#_Toc162870499)

[Chinesische Zulieferer - Elektronik und Vernetzung / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 9572](#_Toc162870500)

[Ausländische Autozulieferer, die China verlassen, sind keine Opfer, Jan. 2024 9572](#_Toc162870501)

[Chinas Zulieferer von Elektrofahrzeugen wollen überlegene Technologie nutzen, um sich wieder mit dem Westen zu verbinden und die Expansion voranzutreiben, Feb.2024 9572](#_Toc162870502)

[Elektronik und Software werden zum Herz und Seele der Automobile / Von Thomas Kiefer, Aug. 2024 9575](#_Toc162870503)

[VR China - Kfz-Elektrik/-Elektronik. Markt auf einen Blick, Mai 2005 9575](#_Toc162870504)

[Modernisierungsoffensive der chinesischen Automobilbranche erfordert modernste Elektronik / Von Thomas Kiefer, Aug. 2006 9576](#_Toc162870505)

[Huawei – Automobilelektronik und Software 9582](#_Toc162870506)

[Chinas Unternehmensgründer - Ren Zhengfeng, Huawei. Lasst 100.000 Nachfolger walten / Von Thomas Kiefer, Juli 2019 9583](#_Toc162870507)

[Huawei Intelligent Automotive Solution 2030 9586](#_Toc162870508)

[Huawei setzt auf Allianz mit Autobauern, Feb. 2023 9591](#_Toc162870509)

[Huawei lizenzierte Fahrzeugtechnologien an Mercedes Benz, Audi, BMW, Porsche und andere, Dez. 2022 9592](#_Toc162870510)

[Huawei besteht darin, gemeinsam mit Automobilherstellern hochwertige Autoprodukte zu entwickeln, um sie wettbewerbsfähiger zu machen, April 2023 9593](#_Toc162870511)

[Huawei will Audi und Mercedes für Beteiligung gewinnen, Dez. 2023 9598](#_Toc162870512)

[Problem mit Huawei-Teilen betrifft chinesische Flaggschiff-Elektrofahrzeuge – Bericht - Das Produktionsproblem hängt mit einem Komponentenmangel zusammen, Feb.2024 9599](#_Toc162870513)

[Huawei plant, Tesla in China mit superschnellen Ladegeräten für Elektrofahrzeuge zu übernehmen, Feb. 2024 9603](#_Toc162870514)

[Missing Link: China – Aus Tech-Unternehmen und Zulieferern werden Autohersteller, Feb. 2024 9606](#_Toc162870515)

[Huawei will sich auf dem Markt für Elektroautos etablieren, indem es eine eigene Nische im Bereich der intelligenten Autos schafft, Dez. 2023 9608](#_Toc162870516)

[Huawei erreicht Geschwindigkeitsschub bei der Produktion einer intelligenten Automobileinheit. Die Lieferkette für Elektrofahrzeuge aufzuhalten ist kein guter Start ins Jahr 2024, Feb. 2024 9611](#_Toc162870517)

[Huawei gründet neue Smart-Car-Abteilung, Shenzhen Yinwang Intelligent Technology, Jan. 2024 9612](#_Toc162870518)

[Huawei wird Partner der Autobranche. Der „China-Speed“ ist nur mit Technologie-Konzernen möglich / Huawei bietet drei verschiedene Grundmodelle der Zusammenarbeit / Von Thomas Kiefer, März 2024 9613](#_Toc162870519)

[Superschnelle Ladegeräte 9614](#_Toc162870520)

[Intelligent Automotive Solution (IAS) 9614](#_Toc162870521)

[Chongqing möchte Weltzentrum smarter Elektrofahrzeuge werden 9615](#_Toc162870522)

[Kooperationspartner Chang’an 9615](#_Toc162870523)

[Chang’an Shenlan 9615](#_Toc162870524)

[Nio Avatr 9615](#_Toc162870525)

[Serres AITO 9616](#_Toc162870526)

[Chery - Luxeed 9616](#_Toc162870527)

[BAIC – X4 9616](#_Toc162870528)

[Dongfeng entwickelt strategische Partnerschaft mit Huawei 9617](#_Toc162870529)

[GAC und Huawei 9617](#_Toc162870530)

[GAC Toyota nutzt Huawei-Technologie für den Camry 9618](#_Toc162870531)

[JAC – Luxus-Elektroautos 9618](#_Toc162870532)

[Chery – LUXEED Zhijie 9618](#_Toc162870533)

[Huawei raubte Li Xiang den Schlaf 9618](#_Toc162870534)

[Deutsche Autobranche entwickelt in China 9619](#_Toc162870535)

[Huawei der neue Bosch? 9619](#_Toc162870536)

[Forschungsinitative sichert Zukunft 9620](#_Toc162870537)

[Huawei Kooperationsmodelle 9620](#_Toc162870538)

[Datensicherheit 9621](#_Toc162870539)

[Umstrukturierung steht noch am Anfang 9621](#_Toc162870540)

[Fotogalerie 9623](#_Toc162870542)

[Das Investitionsministerium von Saudi-Arabien, CST und Huawei Cloud veranstalten gemeinsam ein Automobilforum, um chinesischen OEMs dabei zu helfen, in Saudi-Arabien Fuß zu fassen, März 2024 9638](#_Toc162870543)

[Die Automobilsparte von Huawei wird voraussichtlich in diesem Jahr profitabel werden, sagt ein Geschäftsführer, März 2024 9643](#_Toc162870544)

[Nach der Veröffentlichung der Xiaomi-Autos hat auch Huawei wichtige Fortschritte gemacht! Yu Chengdong kündigte an: Lieferung in großem Maßstab, März 2024 9646](#_Toc162870545)

[Wettlauf um selbstfahrende Autos. Alibaba drängt ins Autogeschäft, April 2015 9658](#_Toc162870546)

[Alibaba gründet Cainiao Network Technology Co. Ltd. für autonomes Fahren, Mai 2023 9660](#_Toc162870547)

[Midea wird zum Autozulieferer, Mai 2021 9660](#_Toc162870548)

[Chinas Unternehmensgründer - He Xiangjian / Midea. Mit Haushaltsgeräten zum Multimilliardär / Von Thomas Kiefer, Juni 2023 9660](#_Toc162870549)

[Tencent drängt in den NEV-Sektor und will Cloud-basierte Technologie für ausländische Automobilhersteller in China liefern, Juni 2022 9664](#_Toc162870550)

[Chinas Unternehmensgründer - Ma Huateng / Tencent. Pony Ma gründete Chinas wertvollstes Unternehmen / Von Thomas Kiefer, Aug. 2023 9666](#_Toc162870551)

[Die Zukunft des Automobils ist vernetzt, personalisiert, umweltfreundlich und verbraucherorientiert. Tencent-Bericht, Nov. 2022 9669](#_Toc162870552)

[Chinesischer Autokonzern Tencent: Der unsichtbare Riese, Feb. 2023 9673](#_Toc162870553)

[Chinesischer Autohersteller Baidu: Suchmaschine auf dem nächsten Level, Feb. 2023 9678](#_Toc162870554)

[Calterahs Andes mmWave System on a Chip der nächsten Generation für 4D-Bildgebungsradar auf der IAA Mobility 2023 vorgestellt 9683](#_Toc162870555)

[Calterah Semiconductor auf der IAA Mobility 2023 9684](#_Toc162870556)

[Nobo Automotive Systems hat drei Werke in Deutschland 9689](#_Toc162870557)

[Nobo auf der IAA München 2023 9691](#_Toc162870558)

[Didi kooperiert mit XPeng 9770](#_Toc162870559)

[Didis autonomer LKW-Arm KargoBot wird eine unabhängige Firma, Okt. 2023 9771](#_Toc162870560)

[Hesai Group – Ein chinesischer Lidar-IPO in den USA 9773](#_Toc162870561)

[Hesai auf der IAA München 2023 9774](#_Toc162870562)

[Hesai stellt auf der IAA Mobility 2023 seine leistungsstarken Automotive-Lidar-Sensoren vor 9786](#_Toc162870563)

[IAA 2023: Hesais AT128 Automotive Lidar debütiert in Europa mit Deutscher Verkaufsstart des Luxus-Elektrofahrzeugs HiPhi Z 9786](#_Toc162870564)

[Hesai Technology kooperiert mit Webasto, Sep. 2023 9788](#_Toc162870565)

[Autodatas 9790](#_Toc162870566)

[Autodatas auf der IAA München 2023 9790](#_Toc162870567)

[Fortschrittliche Halbleiter - China nimmt 7-Nanometer-Hürde bei Cockpit-Chips, Sep. 2023 9791](#_Toc162870568)

[Die chinesische Autoindustrie intensiviert die Zusammenarbeit in der Chip-Lieferkette, Sep. 2023 9794](#_Toc162870569)

[Horizon Robotics 9795](#_Toc162870570)

[Horizon Robotics gründet Joint-Ventute mit VW, Okt. 2023 9796](#_Toc162870571)

[IAA Mobility 2023: Horizon Robotics sieht VW-Kooperation als Meilenstein und will in Europa Fuß fassen, Sep. 2023 9797](#_Toc162870572)

[Horizon Robotics präsentiert auf der IAA Mobility 2023 seine neuesten serienreifen Fahrassistenzlösungen, Sep. 2023 9798](#_Toc162870573)

[VW-Tochter Cariad will mit Horizon in China beschleunigen, Sep. 2023 9808](#_Toc162870574)

[Cariad und Horizon Robotics von VW haben das Joint Venture Carizon gegründet, um ein autonomes Fahrsystem zu entwickeln, Dez. 2023 9809](#_Toc162870575)

[Globaler und chinesischer Multi-Domain-Computing-Industriebericht für intelligente Fahrzeuge 2023: Große Tier-1-Anbieter betreten den Multi-Domain-Computing-Bereich aufgrund ihrer eigenen Stärken, Jan. 2024 9812](#_Toc162870576)

[Chinas Elektroauto-Anbieter verschärfen den Wettbewerb mit Tesla mithilfe neuer Technologien, Jan. 2024 9816](#_Toc162870577)

[Die Datensicherheit im Automobilbereich steht vor neuen Herausforderungen – Automotive-China Engineering Network, Feb. 2024 9822](#_Toc162870578)

[Ladestationen 9823](#_Toc162870579)

[Mercedes-Benz und BMW registrieren NEV-Ladestations-Joint-Venture in Beijing, März 2024 9824](#_Toc162870580)

[Batterierevolution kommt aus Asien 9825](#_Toc162870581)

[Übersicht: Top 10 der Batterieproduzenten, April 2023 9828](#_Toc162870582)

[Wettlauf chinesischer Batterieproduzenten, Juli 2023 9830](#_Toc162870583)

[Steigende Überkapatitäten führt zu hartem Preiskampf, Juni 2023 9834](#_Toc162870584)

[China führt bei Batterietechnik, März 2023 9835](#_Toc162870585)

[Globaler Batteriemarkt 2022: 104 Mrd. USD, Marktanteil China 60%, Sep. 2023 9837](#_Toc162870586)

[China sichert sich Rohstoffe zur Batterieproduktion, Feb. 2023 9844](#_Toc162870587)

[Laut Analysten soll die Kapazität der chinesischen Festkörperbatterie bis 2025 128 GWh überschreiten, Jan. 2024 9845](#_Toc162870588)

[SINOLYTICS-RADAR - China dominiert globale Kobaltproduktion, Mai 2023 9848](#_Toc162870589)

[Die Batterieproduktion steigert das Potenzial der Sichuan-Wirtschaft, Mai 2023 9849](#_Toc162870590)

[Chinas internationale Stadt | Wie Yibin zur globalen Hauptstadt der Energiebatterien wird, Sep. 2023 9852](#_Toc162870591)

[China ist im weltweiten Batteriesektor für Elektrofahrzeuge auf dem Vormarsch, Dez. 2023 9858](#_Toc162870592)

[Revolution in der Elektromobilität: Chinesische Hersteller setzen auf Natrium-Ionen-Batterien, Jan. 2024 9864](#_Toc162870593)

[Die nächste Batteriegeneration ist in Arbeit, Jan. 2024 9865](#_Toc162870594)

[Die 10 größten Batteriehersteller der Welt – 2023, Jan. 2023 9868](#_Toc162870595)

[Laut Analysten soll die Kapazität der chinesischen Festkörperbatterie bis 2025 128 GWh überschreiten, Jan. 2024 9874](#_Toc162870596)

[China All-Solid-State Battery Collaborative Innovation Platform (CASIP) 9876](#_Toc162870597)

[BYD verbündet sich mit der Konkurrenz – das steckt dahinter, Feb. 2024 9876](#_Toc162870598)

[Batterie- und E-Autohersteller schließen sich zu nationaler Allianz zusammen, Feb. 2024 9878](#_Toc162870599)

[Chinas Lithium-Ionen-Batterieindustrie sieht sich mit Überbeständen und Produktionskapazitäten konfrontiert, da der Markt für Elektrofahrzeuge rückläufig ist: Branchenanalysten, Feb. 2024 9878](#_Toc162870600)

[Warum dominiert China die Batterieindustrie für Elektrofahrzeuge? März 2024 9880](#_Toc162870601)

[CATL - Contemporary Amperex Technology Co. Limited 9891](#_Toc162870602)

[CATL schafft Durchbruch in der Akkutechnik 9893](#_Toc162870603)

[BYD Blade-Batterien, Juli 2023 9896](#_Toc162870604)

[CATL - 400 Kilometer Reichweite in zehn Minuten, Aug. 2023 9896](#_Toc162870605)

[CATL, weltweit führender Batteriehersteller, plant erstes Werk in Peking, um Li Auto und Xiaomi zu beliefern, Jan. 2024 9897](#_Toc162870606)

[Laut chinesischen Zeitungsberichten umfasst die US-Subventionsliste das gemeinsame Batteriewerk von CATL und Ford, Jan. 2024 9900](#_Toc162870607)

[CATL und Bushersteller Yutong bringen gemeinsam Batterien mit einer Lebensdauer von bis zu 15 Jahren auf den Markt, März 2024 9901](#_Toc162870608)

[Berichten zufolge drängt CATL auf ein „CATL Inside“-Modell, um im Elektrofahrzeugsektor wieder an Einfluss zu gewinnen, März 2024 9904](#_Toc162870609)

[CATL und Didi gründen Joint Venture für Batteriewechselgeschäft, Jan. 2024 9908](#_Toc162870610)

[CATL holt für Pekinger Batteriezellenwerk BAIC und Xiaomi an Bord, März 2023 9910](#_Toc162870611)

[BYD Batteriebasis in Wenzhou, Feb. 2023 9912](#_Toc162870612)

[BYD eröffnet in Qinghai größte Batteriefabrik der Welt, Juli 2018 9913](#_Toc162870613)

[Qinghai - MILLIARDEN FÜR DIE ZUKUNFT: Chinesischer Konzern baut größte Batteriefabrik der Welt, Juni 2018 9916](#_Toc162870614)

[CATL will schnell ladbare LFP-Batterie in Europa herstellen, Sep.2023 9918](#_Toc162870615)

[CATL baut gigantische Batteriebatteriefabrik in Ungarn, Juni 2023 9919](#_Toc162870616)

[CATL eröffnet Anfang 2023 in Thüringen Werk für Millionen von Batteriezellen, Juni 2023 9924](#_Toc162870617)

[CATL-WERK IN THÜRINGEN: Chinas Entwicklungshilfe für Batterien aus Deutschland, Okt. 2023 9927](#_Toc162870618)

[CATL - Betriebsräte mögen chinesische Investoren – meistens, Okt. 2023 9929](#_Toc162870619)

[Fotogalerie: CATL auf der IAA in München 2023 9929](#_Toc162870620)

[Fotogalerie: Bundeskanzler Scholz besucht CATL-Messestand auf der IAA München 2023 9930](#_Toc162870621)

[Gigafactory in Chongqing - Hier entstehen die Blade Batterien von BYD 9957](#_Toc162870622)

[BYD verhandelt mit brasilianischem Lithiumproduzenten über Lieferabkommen 9963](#_Toc162870623)

[Blade-Batterien: BYD und FAW läuten Serienfertigung in Changchun ein, Feb. 2024 9964](#_Toc162870624)

[BYD baut weitere Fabrik für Blade-Batterien in in Xuzhou, Provinz Jiangsu, Jan. 2023 9966](#_Toc162870625)

[BYD startet Bau einer 30-GWh-Natrium-Ionen-Batteriefabrik in Xuzhou, Jan. 2024 9967](#_Toc162870626)

[Sunwoda auf der IAA Mobility München 2023 9968](#_Toc162870627)

[Sunwoda will Batteriefabrik in Ungarn bauen 9968](#_Toc162870628)

[WeLion hat große Pläne, Aug. 2023 9969](#_Toc162870629)

[Gotion High-tech Co., Ltd. 9970](#_Toc162870630)

[Gigafactory eröffnet - Gotion High-Tech in Göttingen / Von Thomas Kiefer, Juni 2022 9977](#_Toc162870631)

[5. New Energy Economic Forum in Göttingen / Von Thomas Kiefer, Juni 2022 9980](#_Toc162870632)

[Gigafactory von Gotion High-Tech in Göttingen eröffnet / Werkstattgespräch mit Dr. Ahmet Toptas, Leiter des Göttinger Werks von Gotion Deutschland / Von Thomas Kiefer, Juni 2022 9999](#_Toc162870633)

[Fotogalerie: Eröffnung Gotion Göttingen, Juni 2022 10009](#_Toc162870634)

[Gotion verzeichnet im zweiten Quartal 2023 einen Gewinnanstieg von 76,52 % gegenüber dem ersten Quartal, Juli 2023 10010](#_Toc162870635)

[Gotion, NIO und andere haben ein Unternehmen mit einem Grundkapital von 1,6 Milliarden Yuan gegründet - Zhongan Energy Co., Ltd. Hefei, Jan. 2024 10012](#_Toc162870636)

[Batteriehersteller Gotion erwartet Gewinnsteigerung im Jahr 2023 um bis zu 253 %, Jan. 2024 10013](#_Toc162870637)

[Gotion will mit dem japanischen Unternehmen Daiwa Energy Energiespeicheranlagen entwickeln, März 2024 10014](#_Toc162870638)

[Elektrofahrzeuge: Chinesisch-thailändisches EV-Batteriewerk nimmt Betrieb auf, Dez. 2023 10016](#_Toc162870639)

[Gotion plant Batteriefabrik in den USA 10017](#_Toc162870640)

[Der chinesische EV-Batteriehersteller Gotion wird 2 Milliarden Werke in Illinois bauen, um 2024 mit der Produktion zu beginnen, Sep 2023 10017](#_Toc162870641)

[Das chinesische Unternehmen Gotion erlebt, wie sein erstes in den USA hergestelltes Batteriepaket vom Band läuft; Dez. 2023 10021](#_Toc162870642)

[Gotions erste ESS-Batteriepacks „Made in USA“ rollen vom Band im Silicon Valley, Jan. 2024 10025](#_Toc162870643)

[Gotion erwirbt 25% der Anteile an der europäischen Firma InoBat, Sep. 2023 10028](#_Toc162870644)

[Gotion High-tech Co., Ltd. – Volkswagen mit über 1 Milliarde Euro beteiligt 10030](#_Toc162870645)

[Gotion High-tech und BASF arbeiten zusammen, Juli 2023 10031](#_Toc162870646)

[Gotion High-tech und Siemens Digital Industrial Software sind eine strategische Zusammenarbeit eingegangen, Juli 2023 10032](#_Toc162870647)

[Gotion High-Tech beginnt im September 2023 Produktion in Göttingen, Sep. 2023 10032](#_Toc162870648)

[Gotion Göttingen - Große Anzahl an Aufträgen, Sep. 2023 10036](#_Toc162870649)

[InoBat Auto und Gotion High-Tech planen gemeinsame Batteriefabrik, Feb. 2023 10037](#_Toc162870650)

[Gotion Gigafabrik: Slowakei und China kooperieren mit VW, Dez. 2023 10038](#_Toc162870651)

[13. Zuliefererkonferenz und Vorstellung der Strategie für 2024 bei Gotion High-tech, Dez. 2023 10040](#_Toc162870652)

[Gotion High-Tech eröffnet Batteriewerk für Elektrofahrzeuge in Marokko, Dez. 2023 10041](#_Toc162870653)

[Der Batteriehersteller Gotion plant die Gründung eines Instituts für kohlenstoffarme Technologie in Hongkong, Feb. 2024 10044](#_Toc162870654)

[EVE Energy Co., Ltd. 10046](#_Toc162870655)

[Eve Energy baut F&E-Kapazitäten in China stark aus, Jan. 2023 10049](#_Toc162870656)

[EVE Energy auf der IAA Mobility 2023 mit Vorzeige-Leistungszellenlösungen 10050](#_Toc162870657)

[Eve Energy plant zwei weitere Batterie-Werke in China, Feb. 2023 10051](#_Toc162870658)

[Fotogalerie: EVE Energy auf der IAA Mobility 2023 10053](#_Toc162870659)

[Eve Energy baut Energiespeicherwerk in Malaysia, Jan. 2024 10084](#_Toc162870660)

[Eve Energy baut Batterieproduktionsbasis in Ungarn und Thailand, Juli 2023 10087](#_Toc162870661)

[Eve Energy gründet in der Türkei ein Joint Venture zur Herstellung von Batterien, Jan. 2024 10088](#_Toc162870662)

[EVE Energy weiht gleich sieben Regionalzentralen ein, Jan. 2024 10090](#_Toc162870663)

[CALB Co., Ltd. 10092](#_Toc162870664)

[BMZ und CALB kooperieren bei Batterien für E-Nfz, Juli 2022 10092](#_Toc162870665)

[CALB Group auf der IAA München 2023 10093](#_Toc162870666)

[SVolt baut Batteriefabrik in Thailand. Fertigstellung bereits Ende 2023, Juli 2023 10096](#_Toc162870667)

[Europa: SVOLT plant fünf Batteriewerke in Europa, April 2023 10097](#_Toc162870668)

[SVOLT-Präsident besucht Überherrn im Saarland, März 2023 10098](#_Toc162870669)

[Svolt. Neue Fabrik und geplatzter Produktionsstart im Saarland, Sep. 2023 10098](#_Toc162870670)

[Wirtschaftsförderung Saarland - Chinesisch-Deutsche Zusammenarbeit bei E-Autos auf Überholspur, Dez. 2023 10100](#_Toc162870671)

[Svolt Energy erhält Auftrag, BMW Batterien im Wert von über $ 10 Milliarden zu liefern, Okt. 2023 10102](#_Toc162870672)

[Sunwoda baut in Ungarn ein Batteriewerk im Wert von 270 Millionen US-Dollar, Juli 2023 10104](#_Toc162870673)

[Das Batteriewerk von Svolt Energy in Thailand beginnt mit der Massenproduktion, März 2024 10105](#_Toc162870674)

[SOURCE Linkdata New Energy Co., Ltd., Jan 2022 10109](#_Toc162870675)

[Linkdata auf der IAA München 2023 10111](#_Toc162870676)

[LinkData New Energy Co., Ltd. auf der IAA München 2023 10111](#_Toc162870677)

[Hina - erstes E-Auto mit Natrium-Ionen-Akkus 10112](#_Toc162870678)

[Daimler beteiligt sich an Farasis Energy 10113](#_Toc162870679)

[Guangdong Greenway Technology 10117](#_Toc162870680)

[Guangdong Greenway Technology auf der IAA München 2023 10118](#_Toc162870681)

[Rept Battero Energy Co., Ltd. 10125](#_Toc162870682)

[REPT BATTERO Energy bringt eine neue Batterielösung für die Energiespeicherung auf den Markt, die sich durch höhere Sicherheit, Leistung und Langlebigkeit auszeichnet, Sep. 2022 10125](#_Toc162870683)

[REPT BATTERO auf der IAA Mobility München 2023 10127](#_Toc162870684)

[Rept plant einen Börsengang in Hongkong, Okt. 2023 10127](#_Toc162870685)

[Der chinesische Batteriehersteller für Elektrofahrzeuge Rept plant den Bau seines ersten ausländischen Werks in Indonesien, März 2024 10131](#_Toc162870686)

[GUCHEN auf der IAA Mobility München 2023 10134](#_Toc162870687)

[Zhejiang Huayou Kobalt 10134](#_Toc162870688)

[Huayou auf der IAA München 2023 10135](#_Toc162870689)

[Huayou baut Kathodenmaterial-Fabrik in Ungarn, Juni 2023 10141](#_Toc162870690)

[Huayou Joint-Ventures mit Volkswagen, Mai 2023 10142](#_Toc162870691)

[Zhejiang Huayou Recycling Technology Co. Ltd. auf der IAA München 2023 10143](#_Toc162870692)

[Der chinesische Natriumbatteriehersteller Zoolnasm beginnt mit dem Bau seiner ersten Produktionsbasis, Nov. 2023 10144](#_Toc162870693)

[BAIC BluePark boomt, da chinesischer NEV-Hersteller die Gründung eines Batterie-JV mit CATL und Xiaomi Auto plant, März 2024 10151](#_Toc162870694)

[Chinas erste Wasserstofftankstelle geht in Betrieb, Nov. 2006 10153](#_Toc162870695)

[China übernimmt Führung bei Wasserstofftechnologie, Sep. 2023 10157](#_Toc162870696)

[Der weltweite Absatz von Wasserstofffahrzeugen ging im vergangenen Jahr um mehr als 30 % zurück, wobei China zum weltweit größten Markt wurde, Feb. 2024 10158](#_Toc162870697)

[Der deutsche Neue-Energieriese Voith unterzeichnet einen Vertrag über ein Wasserstoffspeicherprojekt mit der Weifu Group, Feb. 2024 10160](#_Toc162870698)

[Toyota und Hyundai beleben Chinas Markt für Wasserstoffautos mit bahnbrechender Markteinführung, März 2024 10165](#_Toc162870699)

[Der strategische Einstieg von Toyota und Hyundai in den chinesischen Markt für Wasserstoffautos bedeutet eine deutliche Trendwende in der Automobilindustrie hin zu umweltfreundlicheren Alternativen. 10165](#_Toc162870700)

[Der neue Horizont der Wasserstoffmobilität 10166](#_Toc162870701)

[Strategische Implikationen für Autogiganten 10166](#_Toc162870702)

[Was das für Chinas grüne Ambitionen bedeutet 10166](#_Toc162870703)

[Chips, Halbleiter 10168](#_Toc162870704)

[Die chinesische Autoindustrie verstärkt die Zusammenarbeit in der Chip-Lieferkette, Sep. 2023 10168](#_Toc162870705)

[KI-Grundmodelle helfen Chinas Autoindustrie intelligenter zu werden, Aug. 2023 10168](#_Toc162870706)

[Chinesische Autohersteller drängen darauf, eigene Lieferketten für Halbleiter aufzubauen, Dez. 2023 10169](#_Toc162870707)

[World Automotive Chip Innovation Conference 2023 in Binhu, Wuxi, Dez. 2023 10173](#_Toc162870708)

[Chinesische Chiphersteller erobern schrittweise den Automarkt, Dez. 2023 10175](#_Toc162870709)

[China erlässt nationale Standards für Automobilchips, Jan. 2024 10177](#_Toc162870710)

[China bemüht sich, seine eigenen Standards für Halbleiter im Automobilbereich zu setzen, Jan 2024 10178](#_Toc162870711)

[Nvidia erweitert seine Reichweite im chinesischen EV-Sektor, Jan.2024 10180](#_Toc162870712)

[Technologische Unabhängigkeit. China setzt verstärkt auf Standards für Automobilchips, Jan. 2024 10183](#_Toc162870713)

[HALBLEITER - Elektroauto-Kraftpaket China setzt eigene Standards für Automobil-Halbleiter, Jan. 2024 10184](#_Toc162870714)

[China gibt Leitlinien zum Aufbau von Automobil-Chip-Standards heraus, Jan. 2024 10188](#_Toc162870715)

[Chinesische Autochip-Firmen wollen vom NEV-Boom profitieren, Jan. 2024 10188](#_Toc162870716)

[Kaufen Sie lokale Chips, China drängt die Hersteller von Elektrofahrzeugen, während sich der Konflikt zwischen den USA verschärft, März 2024 10189](#_Toc162870717)

[E-Auto-Hersteller sollen auf chinesische Mikrochips umsteigen, März 2024 10191](#_Toc162870718)

[Software, Vernetzung, selbstfahrende Autos, KI 10193](#_Toc162870719)

[2023 findet die China Auto Software Conference in Jiading statt 10193](#_Toc162870720)

[Mobilitätsstudie 2023: Software-basierte Funktionen bei Autos gewinnen an Bedeutung - Vorteil für chinesische Hersteller? 10194](#_Toc162870721)

[China bemüht sich, die Innovation im Bereich Smart Driving zu stärken 10197](#_Toc162870722)

[KI-Grundlagenmodelle helfen Chinas Autoindustrie, intelligenter zu werden 10199](#_Toc162870723)

[RoboSense liefert im August 2023 einen Rekord von über 20.000 LiDARs 10201](#_Toc162870724)

[Wie autonomes Fahren in China funktioniert: Bericht aus Peking 10202](#_Toc162870725)

[Shanghai eröffnet erste Autobahnen für autonomes Fahren 10207](#_Toc162870726)

[Autonomes Fahren: BMW testet in Shanghai 10208](#_Toc162870727)

[Automatisiertes Fahren. General Motors China testet in Shanghai Autos nach Level 4 10209](#_Toc162870728)

[Shanghai startet Pilotbetrieb autonomer Busse in der Innenstadt, Nov. 2023 10211](#_Toc162870729)

[China strebt ADAS-Führung an, Okt. 2023 10213](#_Toc162870730)

[Nvidia erweitert sein Team für autonomes Fahren in China, Nov. 2023 10216](#_Toc162870731)

[Pony.ai – Autonomes Fahren 10218](#_Toc162870732)

[Pony.ai bestätigt eine 100-Millionen-Dollar-Investition aus Saudi-Arabien, Okt. 2023 10221](#_Toc162870733)

[Das chinesische Startup für autonomes Fahren Pony gründet ein Joint Venture in Südkorea, März 2024 10223](#_Toc162870734)

[Das chinesische Startup für autonomes Fahren Pony plant die Einrichtung eines regionalen Forschungs- und Entwicklungszentrums in Luxemburg, März 2024 10226](#_Toc162870735)

[KI-Grundlagenmodelle helfen Chinas Autoindustrie, intelligenter zu werden, Sep. 2023 10229](#_Toc162870736)

[China will Autonomes Fahren sicherer machen, Dez. 2023 10232](#_Toc162870737)

[Baidu darf Robotaxis ohne Sicherheitsfahrer in China einsetzen, Aug. 2022 10234](#_Toc162870738)

[Autonomes Auto: Baidu darf in Peking autonomes Ride-Hailing ohne Fahrer anbieten, März 2023 10236](#_Toc162870739)

[Baidu erhält kommerzielle Lizenz für fahrerlose Taxis in Shenzhen, Juni 2023 10238](#_Toc162870740)

[Fotogalerie: Fahrt mit Robotaxi Shenzhen November 2023 10239](#_Toc162870741)

[China baut seine Führung in der Lidar-Technologie aus, die für selbstfahrende Autos von entscheidender Bedeutung ist, Jan. 2024 10245](#_Toc162870742)

[Der chinesische LiDAR-Hersteller Hesai stellt ADAS LiDAR AT512 mit extrem großer Reichweite vor, Jan. 2024 10247](#_Toc162870743)

[China wird Vorbild - Dudenhöffer: Tech-Konzerne drängen auf E-Auto-Markt, Jan. 2024 10250](#_Toc162870744)

[Economic Watch: Chinas NEV-Markt beschleunigt sich in Richtung intelligentes Fahren, Jan. 2024 10252](#_Toc162870745)

[Huawei Smart Cockpit arbeitet mit Baidu Map für ein innovatives Navigationserlebnis im Auto zusammen, Jan. 2024 10258](#_Toc162870746)

[Baidu und Huawei bilden Allianz zur Förderung der Smart Cockpit-Technologie, Jan. 2024 10260](#_Toc162870747)

[Hightech-Innovationen treiben die Fortschritte im chinesischen Automobilsektor voran, Jan. 2024 10261](#_Toc162870748)

[Das China Automotive Research Institute hat sich mit 15 Einheiten zusammengetan, um Forschungen zur Bewertungstechnologie für komplexe Fahrzeuge und extreme Umgebungen zu starten, Jan.2024 10270](#_Toc162870749)

[China wird Vorbild - Dudenhöffer: Tech-Konzerne drängen auf E-Auto-Markt, Jan. 2024 10278](#_Toc162870750)

[China Market Insider - Diese Technologie-Konzerne mischen jetzt beim E-Auto mit, Jan. 2024 10290](#_Toc162870751)

[China wird Vorbild: Dudenhöffer: Tech-Konzerne drängen auf E-Auto-Markt, Jan. 2024 10291](#_Toc162870752)

[KI-Beschleuniger Hailo gewinnt Rolle bei chinesischer Automobillösung, Feb. 2024 10293](#_Toc162870753)

[Die Zukunft der Mobilität hat begonnen: Künstliche Intelligenz in Chinas Automobilindustrie, Feb. 2024 10295](#_Toc162870754)

[Neue Vorschriften eröffnen den Straßenzugang für autonome Fahrzeuge der Stufen 3 und 4, Feb. 2024 10295](#_Toc162870755)

[Intelligente Funktionen sind der Schlüssel zur Eroberung des NEV-Marktes 10297](#_Toc162870756)

[Der harte Wettbewerb unterstreicht die Bedeutung der Technologie für Fahrzeughersteller, sagen Experten, März 2024 10297](#_Toc162870757)

[Chinesische Automobil-Zulieferer internationalisieren sich / Von Thomas Kiefer, Jan. 2024 10300](#_Toc162870758)

[Yanfeng Automotive Interiors 10301](#_Toc162870760)

[Wanxiang Group 10303](#_Toc162870761)

[Wanxiang. Ein chinesischer Automobilzulieferer lernt die Regeln der Branche, Dez. 2004 10303](#_Toc162870762)

[Chinas Unternehmensgründer. Lu Guanqiu – Wanxiang. „Reich werden ist ruhmvoll“. Autoteile für den Weltmarkt / Von Thomas Kiefer 10305](#_Toc162870763)

[Hasco 10306](#_Toc162870764)

[Beijing Hainachuan Automotive Parts Co., Ltd. (BHAP) 10306](#_Toc162870765)

[Joyson Electronics 10307](#_Toc162870766)

[Joysen Electronics – Preh 10307](#_Toc162870767)

[Preh GmbH 10307](#_Toc162870768)

[Joysen – Preh auf der IAA München 2023 10311](#_Toc162870769)

[Pateo Connect+ Technology Shanghai Co. 10315](#_Toc162870770)

[Pateo auf der IAA München 2023 10315](#_Toc162870771)

[PATEO präsentiert auf der IAA MOBILITY 2023 umfangreiche Mobilitätsinnovationen und globale Expansionspläne mit strategischen Partnern 10321](#_Toc162870772)

[Black Sesame Technologies Co., Ltd. 10327](#_Toc162870773)

[Boschs Boyuan Capital investiert in Black Sesame Technologies 10329](#_Toc162870774)

[Baidu kooperiert mit Black Sesame Technologies bei Chips für assistiertes Fahren 10332](#_Toc162870775)

[Black Sesame Technologies auf der IAA München 2023 10333](#_Toc162870776)

[Feilong Auto Components Co. Ltd. 10370](#_Toc162870777)

[Feilong Auto Components Co., Ltd. auf der IAA Mobility München 2023 10372](#_Toc162870778)

[Sanhua auf der IAA München 2023 10373](#_Toc162870779)

[DECO auf der IAA München 2023 10379](#_Toc162870780)

[DONGGUAN FUYING PRECISION TECHNOLOGY CO., LTD. auf der IAA München 2023 10387](#_Toc162870781)

[Inovance Automotive 10396](#_Toc162870782)

[Inovance Automotive auf der IAA München 2023 10399](#_Toc162870783)

[HUBEI LIANZHONG INDUSTRIAL CO., LTD. 10406](#_Toc162870784)

[HUBEI LIANZHONG INDUSTRIAL CO., LTD. auf der IAA Mobility München 2023 10407](#_Toc162870785)

[CMEC International Exhibition – Chinesischer Gemeinschaftsstand 10408](#_Toc162870786)

[Feilong Auto Components Co., Ltd 10433](#_Toc162870787)

[HUBEI LIANZHONG INDUSTRIAL CO.,LTD auf der IAA München 2023 10433](#_Toc162870788)

[Jiangxi Xintian Auto Industry Co., Ltd. auf der IAA München 2023 10433](#_Toc162870789)

[JIASHAN HONGLIDA SLIDING BEARING CO.,LTD. auf dr IAA München 2023 10434](#_Toc162870790)

[NINGBO HENGSHUAI CO., LTD. auf der IAA München 2023 10434](#_Toc162870791)

[Shenzhen VMAX New Energy Co., Ltd. 10435](#_Toc162870792)

[Shenzhen VMAX auf der IAA Mobility 2023 10435](#_Toc162870793)

[DeepRoute eröffnet plant europäische Zentrum in Deutschland für autonomes Fahren 10447](#_Toc162870794)

[Deeproute auf der IAA München 2023 10452](#_Toc162870795)

[SenseAuto 10463](#_Toc162870796)

[SenseAuto auf der IAA München 2023 10463](#_Toc162870797)

[IAA Mobilty 2023. Zukunfts-Technologie. Fragen und Antworten mit Wang Xiaogang, SenseAuto 10467](#_Toc162870798)

[Liangdau GmbH – Autonomes Fahren und Zukunftsmobilität 10469](#_Toc162870799)

[Liangdao auf der IAA München 2023 10469](#_Toc162870800)

[AUTEL auf der IAA München 2023 10473](#_Toc162870801)

[BASiC Semiconductor Ltd. 10473](#_Toc162870802)

[BASiC Semiconductor auf der IAA München 2023 10474](#_Toc162870803)

[Bynav 10474](#_Toc162870804)

[BYNAV auf der IAA Mobility München 2023 10475](#_Toc162870805)

[DECO Automotive Co., Ltd. 10477](#_Toc162870806)

[DECO auf der IAA Mobility München 2023 10477](#_Toc162870807)

[ECARX 10478](#_Toc162870808)

[ECARX auf der IAA München 2023 10478](#_Toc162870809)

[EN Plus Tech Co., Ltd. 10485](#_Toc162870810)

[Shenzhen EN Plus Tech Co., Ltd. auf der IAA Mobility München 2023 10487](#_Toc162870811)

[EN Plus begrüßt Ehrengast: IAA-Mobilitätstour des Gouverneurs von Guangdong 10488](#_Toc162870812)

[Chuzhou Jiayuan International Trade Co., Ltd. auf der IAA Mobility 2023 10493](#_Toc162870813)

[Jing-Jin Electric auf der IAA Mobility München 2023 10494](#_Toc162870814)

[ZHEJIANG JINBANG SPORTS EQUIPMENT CO.,LTD auf der IAA Mobility München 2023 10494](#_Toc162870815)

[Longsheng auf der IAA Mobility München 2023 10495](#_Toc162870816)

[MEKO PROTOTYPING der IAA Mobility München 2023 10495](#_Toc162870817)

[Ningbo Lotus Robotics Co. Auf der IAA Mobility 2023 10496](#_Toc162870818)

[PanGood auf der IAA Mobility München 2023 10497](#_Toc162870819)

[QCraft auf der IAA Mobility München 2023 10497](#_Toc162870820)

[Shenzhen Yinli ElectricalAppliance auf der IAA Mobility München 2023 10497](#_Toc162870821)

[ETAS verkauft HiL-Technologie Labcar an VehInfo 10497](#_Toc162870822)

[Vehinfo/LABCAR auf der IAA Mobility München 2023 10500](#_Toc162870823)

[Zhejiang Huayou Recycling Technology Co., Ltd. auf der IAA Mobilzy München 2023 10500](#_Toc162870824)

[Zhejiang Jingu Co., Ltd. auf der IAA Mobility München 2023 10501](#_Toc162870825)

[ZHENGZHOU GUCHEN INDUSTRY CO., LTD 10502](#_Toc162870826)

[Chinesische Gemeinschaftsbeteiligung auf der IAA Mobility München 2023 10502](#_Toc162870827)

[CMEC International Exhibition 10502](#_Toc162870828)

[Feilong Auto Components Co., Ltd 10502](#_Toc162870829)

[HUBEI LIANZHONG INDUSTRIAL CO.,LTD 10502](#_Toc162870830)

[Jiangxi Xintian Auto Industry Co., Ltd 10502](#_Toc162870831)

[JIASHAN HONGLIDA SLIDING BEARING CO.,LTD. 10502](#_Toc162870832)

[NINGBO HENGSHUAI CO LTD 10502](#_Toc162870833)

[Ningbo Tuopu Group Co., Ltd. 10502](#_Toc162870834)

[Die Entwicklung der chinesischen Zulieferindustrie - Präsentation für Forum China / Von Thomas Kiefer, März 2005 10503](#_Toc162870835)

[Entscheidungsträger der Automobilbranche stellen ihre Zukunftskonzepte auf der China Automobil Zulieferer-Synergiebörse vor. Chinas Autoteilebranche vor der Exportoffensive, März 2005 10503](#_Toc162870836)

[Hofer Firma nach China verlagert - AUS FÜR FASER-TECHNIK GMBH - Hiobsbotschaft für 50 Beschäftigte / Gerüchte um bevorstehende Schließung gab es schon länger, März 2005 10505](#_Toc162870837)

[Deutsche Zulieferer in China nach Provinzen / Von Thomas Kiefer, Mai 2005 10507](#_Toc162870838)

[Über 400 Werke deutscher Automobilzulieferer in China / Von Thomas Kiefer, Juni 2020 10511](#_Toc162870839)

[Übersicht: 10 größte deutsche Automobil-Zulieferer, Jan. 2022 10522](#_Toc162870840)

[VDMA: Abhängigkeit der Autobauer von China schadet Maschinenbau 10524](#_Toc162870841)

[Deutsche Zulieferer entwickeln und testen neue Komponente zunehmend in China, Juli 2023 10526](#_Toc162870842)

[Deutsche Autozulieferer bauen Risikostrategie aus, Feb. 2023 10530](#_Toc162870843)

[Bosch 10531](#_Toc162870844)

[Bosch-Technik in China, März 2005 10532](#_Toc162870845)

[Bosch baut China-Standorte aus, Mai 2005 10532](#_Toc162870846)

[Bosch will Umsatz in China steigern. 2,5 Milliarden bis 2007, April 2006 10533](#_Toc162870847)

[Internationales Diesel-Entwicklungs-Forum in Peking: Bosch will Diesel-Anteil in China erhöhen, April 2006 10533](#_Toc162870848)

[Bosch investiert verstärkt in China. Produktionsstandorte für Kraftfahrzeugtechnik in Changsha und in Suzhou, Mai 2006 10534](#_Toc162870849)

[China wird im nächsten Jahrzehnt globale Autoteileriesen wie Bosch haben, sagt der China-Chef von Bosch, Feb. 2024 10534](#_Toc162870850)

[Wachstum stärkt das Vertrauen von Bosch in China, Feb. 2024 10537](#_Toc162870851)

[Bosch liefert moderne Stromspar-Chips aus SiC zuerst an Chinesen, März 2024 10539](#_Toc162870852)

[ZF 10540](#_Toc162870853)

[Autozulieferer ZF will in China stark wachsen, Dez. 2023 10540](#_Toc162870854)

[ZF darf autonomes Fahren auf Shanghais Straßen testen, Feb. 2024 10542](#_Toc162870855)

[Continental 10543](#_Toc162870856)

[Continental AG bündelt Kräfte für Wachstum in China. Joint Ventures im Bereich Bremsen fusionieren, Dez. 2003 10543](#_Toc162870857)

[Reifenhersteller Conti kippt sein China-Projekt, März 2005 10545](#_Toc162870858)

[Reifenhersteller Conti kippt sein China-Projekt 10546](#_Toc162870859)

[Auto Shanghai 2019: Continental baut Produktion für Elektromobilität in China weiter aus, April 2019 10547](#_Toc162870860)

[Continental nimmt 1,9 Megawatt Photovoltaik-Dachanlage auf Werk in China in Betrieb, Sep. 2020 10552](#_Toc162870861)

[Continental eröffnet Entwicklungszentrum in China, Juli 2021 10554](#_Toc162870862)

[Continental eröffnet AI-Joint Venture in Shanghai, Sep. 2021 10555](#_Toc162870863)

[Continental baut starke Position in der Reifenerstausrüstung in China weiter aus, Sep. 2022 10557](#_Toc162870864)

[Continental auf der Auto Shanghai 2023, April 2023 10561](#_Toc162870865)

[Der CEO von Continental verspricht, in China für China zu entwickeln und zu produzieren, April 2023 10563](#_Toc162870866)

[Continental bestätigt Absicht, in den Anbieter digitaler Autoschlüssellösungen INGEEK zu investieren, Jan. 2024 10565](#_Toc162870867)

[Continental sieht eine erfolgreiche Zukunft für den chinesischen Markt – Video, Jan. 2024 10568](#_Toc162870868)

[ContiTech - Benecke-Kaliko produziert ab 2006 in China, Feb. 2005 10568](#_Toc162870869)

[Conti Tech Vibration Control produziert in China, Mai 2005 10570](#_Toc162870870)

[Conti prüft in China zwei Standorte für Reifenwerk, Juni 2006 10571](#_Toc162870871)

[Conti prüft in China zwei Standorte für Reifenwerk 10571](#_Toc162870872)

[Internationale Ausbildung. Conti sucht technische Talente in China, Okt. 2006 10571](#_Toc162870873)

[ElringKlinger, Sep. 2022 10573](#_Toc162870874)

[Joint-Venture von ElringKlinger und Plastic Omnium EKPO liefert Brennstoffzellenstacks an China-Marke Hongqi, März 2024 10574](#_Toc162870875)

[Mann + Hummel 10576](#_Toc162870876)

[Wachstumsmarkt Asien. - Vortrag Dr. Dieter Seipler, Vorsitzender der Geschäftsführung MANN+HUMMEL, Sep. 2003 10576](#_Toc162870877)

[- Chancen und Risiken - Aufbau der Wertschöpfungskette 10576](#_Toc162870878)

[INA-Schaeffler 10580](#_Toc162870879)

[Flexible Fertigungsprozesse: Weltweites Netzwerk bei INA-Schaeffler / Von Thomas Kiefer, Aug. 2003 10581](#_Toc162870880)

[Schaeffler zieht es stärker nach China und in die USA, März 2023 10582](#_Toc162870881)

[Hella 10584](#_Toc162870882)

[Brose 10586](#_Toc162870883)

[Autozulieferer Brose eröffnete dritte Produktionsstätte in China, Sep. 2006 10586](#_Toc162870884)

[Brose expandiert in China, Sep. 2006 10587](#_Toc162870885)

[Brose erweitert chinesisches Joint Venture mit Hasco, Dez. 2023 10588](#_Toc162870886)

[Brose - Fränkischer Autozulieferer "stärkt Marktpräsenz" in China - und verlängert Vertrag um 25 Jahre, Dez. 2023 10589](#_Toc162870887)

[Dr. Schneider 10591](#_Toc162870888)

[Dr. Schneider Kunststoffwerke: Automobil-Zulieferer eröffnet Werke in China und Mexiko, Jan. 2012 10592](#_Toc162870889)

[Benteler 10593](#_Toc162870890)

[Ist die deutsche Zulieferindustrie noch zu retten? Gespräch mit Michael Baur von Alix Partners, zuletzt Vorstand des Zulieferers Benteler. Wie groß ist die Abhängigkeit Bentelers von China? Juni 2023 10593](#_Toc162870891)

[Mubea 10597](#_Toc162870892)

[Mubea investiert 100 Millionen US-Dollar in den Bau einer NEV-Basis in Taicang, Jan. 2024 10598](#_Toc162870893)

[Leonie 10598](#_Toc162870894)

[Leonie. Gewinn klettert um 150 Prozent – Auftragsschub aus China. Mai 2006 10598](#_Toc162870895)

[Gewinn klettert um 150 Prozent 10599](#_Toc162870896)

[ThyssenKrupp Automotive 10601](#_Toc162870897)

[ThyssenKrupp Automotive baut Aktivitäten in Asien konsequent aus. Weiteres Joint Venture zur Fertigung von Lenksäulen in China gegründet, Okt. 2003 10601](#_Toc162870898)

[Hirschvogel Umformtechnik GmbH 10602](#_Toc162870899)

[Spatenstich in China. Hirschvogel-Werk in Pinghu, Nov. 2005 10602](#_Toc162870900)

[Grammer 10602](#_Toc162870901)

[Grammer weiht zwei neue Werke in China ein, Mai 2006 10602](#_Toc162870902)

[Webasto 10603](#_Toc162870903)

[Webasto holt sich Entwicklungs-Input aus China, April 2006 10603](#_Toc162870904)

[EDAG Engineering + Design AG 10604](#_Toc162870905)

[EDAG - Entwicklung und Fahrzeugsdesign wandern in China, Aug. 2003 10604](#_Toc162870906)

[EDAG entwickelt auf allen Kontinenten, Aug. 2005 10606](#_Toc162870907)

[Europa 10611](#_Toc162870908)

[Amerika 10611](#_Toc162870909)

[Asien 10611](#_Toc162870910)

[Australien 10611](#_Toc162870911)

[Afrika 10611](#_Toc162870912)

[Interview mit Geschäftsbereichsleiter von GEDAS Karl Dokter zum Thema Internationalisierung und China / Von Thomas Kiefer, Aug. 2005 10612](#_Toc162870913)

[Zulieferer aus Japan 10614](#_Toc162870914)

[Das japanische Unternehmen Kobe Steel plant ein Joint Venture im Automobilzulieferbereich mit einem chinesischen Unternehmen, Feb. 2024 10614](#_Toc162870915)

[Zulieferer aus Südkorea 10615](#_Toc162870916)

[Das koreanische Unternehmen HL Mando gründet ein Joint Venture für Autoteile mit dem chinesischen Unternehmen Tianrun, Feb. 2024 10615](#_Toc162870917)

[HL Mando gründet Joint Venture für Servolenkungen, Feb. 2024 10617](#_Toc162870918)

[Zulieferer aus den USA 10620](#_Toc162870919)

[Hergestellt in China – in einem BorgWarner-Werk 10620](#_Toc162870920)

[BorgWarner beginnt mit der Produktion von E-Motoren für den chinesischen XPeng, Feb. 2024 10621](#_Toc162870921)

[BorgWarner kündigt firmenübergreifende Zusammenarbeit in China an, März 2024 10623](#_Toc162870922)

[ClearMotion eröffnet Fabrik in China, die Produktion von Federungsprodukten für Nio ET9 beginnt bald, März 2024 10626](#_Toc162870923)

[Amsted eröffnet Fabrik in China, März 2024 10630](#_Toc162870924)

[Zulieferer aus Frankreich 10632](#_Toc162870925)

[Valeo gründet neues Joint Venture in China, Juli 2006 10632](#_Toc162870926)

[ZULIEFERER VALEO„ - China hat von Deutschland gelernt, wie man Autos baut“, März 2024 10633](#_Toc162870928)

[Zulieferer aus Österreich 10634](#_Toc162870929)

[Magna Steyr will nach China expandieren, Sep. 2006 10634](#_Toc162870930)

[Zulieferer aus der Schweiz 10635](#_Toc162870931)

[SVOX sagt Ni Hao, Mai 2006 10635](#_Toc162870932)

[Wachstumsmärkte China und Indien im Fokus. Automobilzulieferer Autoneum erweitert Produktion in Asien, März 2024 10636](#_Toc162870933)

[Emissonsberechnung für Elektrofahrzeuge 10645](#_Toc162870935)

[Eigentliche Herausforderung kommt noch 10646](#_Toc162870936)